

Marchal Jean-Louis

De: Dikra Charradi <dikracharradi4@gmail.com>
Envoyé: mardi 16 mai 2023 22:49
À: Marchal Jean-Louis
Objet: Interpellation citoyenne 24/05/23
Pièces jointes: Interpellation citoyenne contre la mise en SENS UNIQUE d.docx; WhatsApp Image 2023-05-12 at 19.17.34.jpeg; WhatsApp Image 2023-05-16 at 22.48.21.jpeg

Cher Monsieur Marchal,

Je me permets de revenir vers vous avec une nouvelle demande d'interpellation citoyenne en vue du prochain conseil communal.
Vous trouverez en pièce jointe ladite interpellation ainsi que les signatures de plusieurs citoyens en faveur de cette interpellation

Je vous en souhaite bonne réception.

Bien cordialement,
Madame Charradi Dikra

Interpellation citoyenne contre la mise en SENS UNIQUE d'un tronçon du boulevard Edmond Machtens en vue de la réalisation de travaux au niveau du quartier Beekkant.

Bonjour,

Je souhaiterais introduire cette interpellation citoyenne sur base des documents joint au présent courrier. En effet, il est question de réaménager tout l'espace Beekkant ce qui inclus indubitablement la mise en sens unique du boulevard Edmond Machtens.

Je suis là aujourd'hui afin de faire état d'un nouveau constat malheureux. En effet, une fois de plus l'intérêt des citoyens Molenbeekois n'est pas pris en compte dans la décision conjointe de la commune et de la région de ne rendre le boulevard Edmond Machtens accessible qu'en sens unique autour de la place Beekkant.

Pour la nième fois depuis le début de cette législature, l'intérêt des Molenbeekois est mis à la trappe pour je ne sais quel bonus caché.

On parle de trafic apaisé autour de la place ... Pour qui exactement ? car tout ce que je vois c'est un déplacement du trafic vers la rue Osseghem (parallèle), le quartier gare de l'ouest et chaussée de Gand.

Seulement cette fois ci vous touchez à l'une des arrêtes de la commune en terme de mobilité. Prenez simplement en considération les désagréments de circulation causés par la mise en sens unique de la chaussée de Gand ? Par le biais de cet exemple, vous auriez dû faire marche arrière dans votre projet ou le retravailler différemment.

En effet, la chaussée de Gand qui fut un temps à double sens permettait de fluidifier la circulation et un passage plus aisé d'une commune à l'autre. Sa fermeture cause depuis de fortes perturbations aux heures de pointes et est constamment à l'arrêt. Et cela sans compter toutes les conséquences néfastes qui ont suivi suite à cette décision irréfléchie et l'accentuation de clivages entre les communes.

Avez-vous pris également en considération le fait que les bâtiments disposent de garages du côté pair comme du côté impair de la rue ? Que la circulation dans les deux sens permet de fluidifier le trafic et que cela permet aussi bien la circulation des bus que celle des pompiers et des ambulances. La population étant assez vieillissante dans ces bâtiments, il ne se passe pas une journée sans que ceux-ci ne fassent au minimum 4 arrêts dans ce boulevard pour récupérer une personne âgée ayant fait un malaise ou en déposer une au sortir de l'hôpital.

Actuellement, ce boulevard est déjà aménagé aussi bien pour la mobilité des voitures, de cyclistes et des transports en commun. Sans compter qu'il permet d'accéder aisément au ring.

Je n'arrive pas à comprendre le but de ces décisions irréfléchies de la part de la commune ? À quel moment encore une fois cette fermeture rejoindrait l'intérêt du citoyen Molenbeekois ?

Cette fermeture causerait de grave blocage en terme de circulation et déverserait ainsi tous les automobilistes vers les rues avoisinantes causant des désagréments aux habitants du quartier.

Aujourd'hui vous voulez vous attaquer à tous les automobilistes à travers le plan good move.

Le plan Good move est une catastrophe au centre-ville et c'est peu dire. Car ça l'a rendu impraticable. Nous sommes en train d'aller vers une dictature écolo de nos modes de consommation et de vie en général.

Le libre choix du citoyen d'utiliser ou non son propre véhicule est en train de se transformer en obligation de devenir cycliste ou d'utiliser les transports publics malgré lui. Seulement, encore une fois vous ne prenez pas en considération la réalité des citoyens. Ni celui de la maman ou du papa solo qui doit jongler entre déposer les enfants à l'école et/activités puis se rendre au travail en espérant ne pas arriver en retard ou pas trop. Et les choses se compliquent encore plus quand les enfants se retrouvent dans des écoles différentes....

Je suis forcée de constater qu'une fois de plus les citoyens doivent se battre pour faire valoir le libre choix de leur mode de vie et de consommation.

Il est triste de constater qu'encore une fois, les élus politiques qui « habitent » la commune semblent oublier qu'ils sont eux aussi citoyens et que l'intérêt supérieur de ceux qu'ils sont sensés représenter est constamment bafoué tout comme leur droit à mener une vie conforme à la dignité humaine.

Après nous avoir dépouillé avec l'augmentation du PRI afin de renflouer les caisses communales qui se sont tarées ces 4 dernières années, vous en rajoutez une couche en terme de mobilité.

2. Mobilité

2.1 Contexte et enjeux

Eekhout a toujours tenu une place importante dans la maille de mobilité bruxelloise et communale.

En tant que station multimodale, le métro assure des connexions vers l'ensemble de la région de Bruxelles capitale via 4 lignes. De plus, le bus B7 assure des connexions importantes entre les communes de Molenbeek, Berchem, Ganshoren et Koekelberg.

Dans ce cadre, le projet « place Eekhout » va pouvoir intégrer deux projets de rénovation du pôle multimodal :

- un nouveau terminal de bus autour de la station de métro, y compris les quais de débarquements et d'embarquement, deux bornes de chargement et deux zones d'attente pour la future électrification de la ligne.

- un projet de mise en conformité SIAMU et PMS et l'extension avant de la station de métro (en cours, un appel d'offre à auteurs de projets a été lancé en octobre 2022).

Sur le long terme, la STIB conserve la possibilité de rénover complètement la station, voire de l'étendre sur la partie arrière latérale libre (nouveau programme de bureaux). Enfin, la passerelle traversant les voies ferrées depuis la rue Vandenspeereboom sera rénovée également par Beliris sur le moyen terme.

La coordination de ces projets concomitants permet de libérer un espace très grand sur le parvis devant le métro et ouvre de nouvelles possibilités quant à la vision de ce futur hub multimodal.

De plus, la présence des voitures est importante sur l'ensemble du site, le long de la rue Machlens :

- Dubois Thorn et autour des logements sociaux.

Elle engendre certains conflits, un sentiment d'insécurité pour les habitants, et un morcellement des espaces publics.

Le projet s'appuie donc sur la dynamique

vertueuse de ces projets de développement de Transports en commun pour valoriser les mobilités douces et minimiser l'impact de la voiture.

L'enjeu du projet sera aussi de mieux faire cohabiter les flux des bus et leurs passagers, les automobilistes, les cyclistes et les piétons.

Une étude de mobilité a été menée en parallèle des phases d'étude pour confirmer les choix de modification de voie proposés par le projet.

2.2. Un trafic apaisé

Le projet propose un changement au niveau de la mobilité automobile sur les rues Machlens - Dubois Thorn pour deux raisons :

- réduire l'impact de la voiture sur l'espace public et permettre une continuité pour les piétons entre le hub multimodal (bus-métro-vélo) et le jardin des logements sociaux. Le parvis de la station devient une grande place piétonne.
- garantir l'entrée et la sortie fluide et sécurisée des bus vers le terminal.

Le projet propose de mettre la rue Dubois Thorn à sens unique du nord vers le sud. Cette modification de circulation a plusieurs avantages :

- le croisement avec les bus sortant et entrant dans le terminal est fluidifié et sécurisé (les bus sortants ne doivent pas attendre que les voitures venant du sud s'arrêtent avant de pouvoir tourner).

- l'emprise de la voirie est réduite. Les trottoirs sont plus généreux et la continuité entre jardin et parvis est plus évidente, les traversées piétonnes sont sécurisées.

- l'axe cyclable le long de la rue existante est renforcé.

Cette modification a été bien accueillie pendant les divers ateliers participatifs. Les habitants pensent que tout ce qui peut rendre le quartier plus calme et apaisé sera bénéfique pour l'expérience vécue du site. Aujourd'hui, la



