

If you make more roads, you will have more traffic.

Life between building, Using public space- Jan Gehl



CE CHAPITRE MET EN RAPPORT :

IN DIT HOOFDSTUK WORDT HET VERBAND GELEGD TUSSEN :

ESPACES PUBLICS

OPENBARE RUIMTE

MOBILITÉ

MOBILITEIT

5

LES ESPACES PUBLIQUES

Un atout ou une faiblesse du cadre de vie ?

Prise de conscience du besoin de respirer, prendre l'air, se défouler, et cela d'autant plus lorsque le logement privé n'assure pas un espace extérieur comme une terrasse ou jardin. La densité en elle-même n'est pas un problème, à condition qu'un espace public de qualité puisse répondre à ces besoins.

Il est temps d'aller plus loin dans le maillage vert. Le CQD a du potentiel pour relier le Parc Etangs noirs, Bonnevie et le parc de la Fonderie entre eux et aux nouvelles passerelles au dessus du canal et aux Simonis, Sippelberg et le Parc de l'Ouest.

Il y a une condition : la suprématie de la voiture doit cesser et laisser plus d'espace aux modes doux et à de vrais espaces publics dégagés. Le principe STOP en pratique.

DE PUBLIEKE RUIMTE

Een troef of een zwakte in de leefomgeving?

Bewustzijn van de behoefte om te ademen, om frisse lucht te krijgen, om stoom af te blazen, en des te meer wanneer particuliere woningen niet voorzien in een buitenruimte in de vorm van een terras of een tuin. Dichtheid op zich is geen probleem, op voorwaarde dat een openbare ruimte van goede kwaliteit in deze behoefte kan voorzien.

Het is tijd om verder te gaan in het groene netwerk. Het DWC heeft het potentieel om, het Zwarte vijvers park, Bonnevie et het Gieterijpark met elkaar te verbinden, met de nieuwe voetgangersbruggen over het kanaal en met Simonis, Sippelberg en het Westpark.

Er is één voorwaarde: koning auto moet vaker aan de kant en minder ruimte krijgen in de openbare ruimte. Het STOP-principe in de praktijk.

5.1

UNE BONNE ACCESSIBILITÉ

Les bords du périmètre du CQD sont facilement accessibles en transports publics, à vélo, à pied ou en véhicule motorisé. Dans le périmètre et par extension dans le Molenbeek historique, la circulation est beaucoup moins fluide : trottoirs étroits, pistes cyclables dangereuses, embouteillages malodorants, etc. Il manque de choix clair entre les modes de transport.

TRANSPORT EN COMMUN À PROXIMITÉ

Sur l'ensemble du territoire, l'offre de transports publics est plus que suffisante. Les arrêts de bus sont à 250 mètres, les stations de métro à 500 mètres et en plus il y a un tram qui circule au sud et au nord du périmètre.

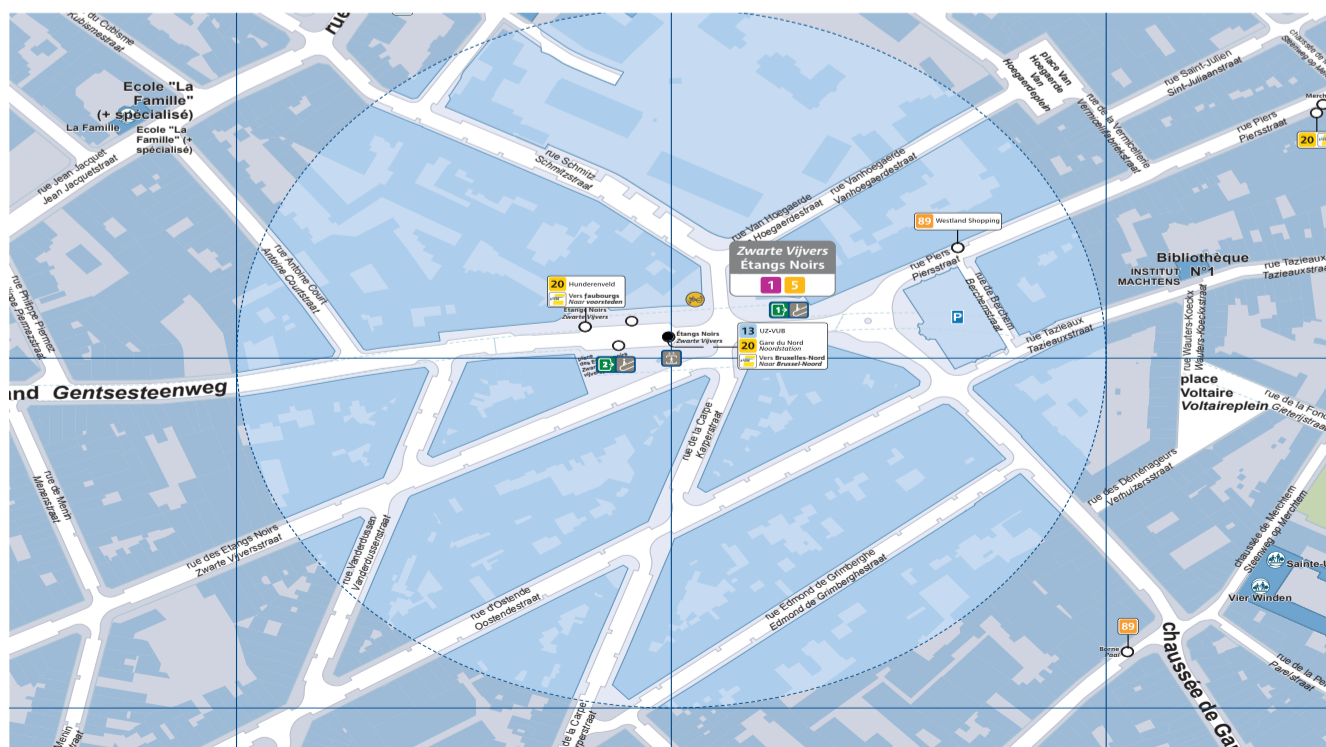
GOEDE BEREIKBAARHEID

De randen van de perimeter van het DWC zijn goed bereikbaar zowel met het openbaar vervoer als met de fiets, te voet of met gemotoriseerd verkeer. Binnen de perimeter en bij uitbreiding binnen Oud-Molenbeek loopt de circulatie veel minder vlot : smalle voetpaden, onveilige fietspaden, stinkende files, ... waarbij duidelijke keuzes tussen de vervoersmodi ontbreken.

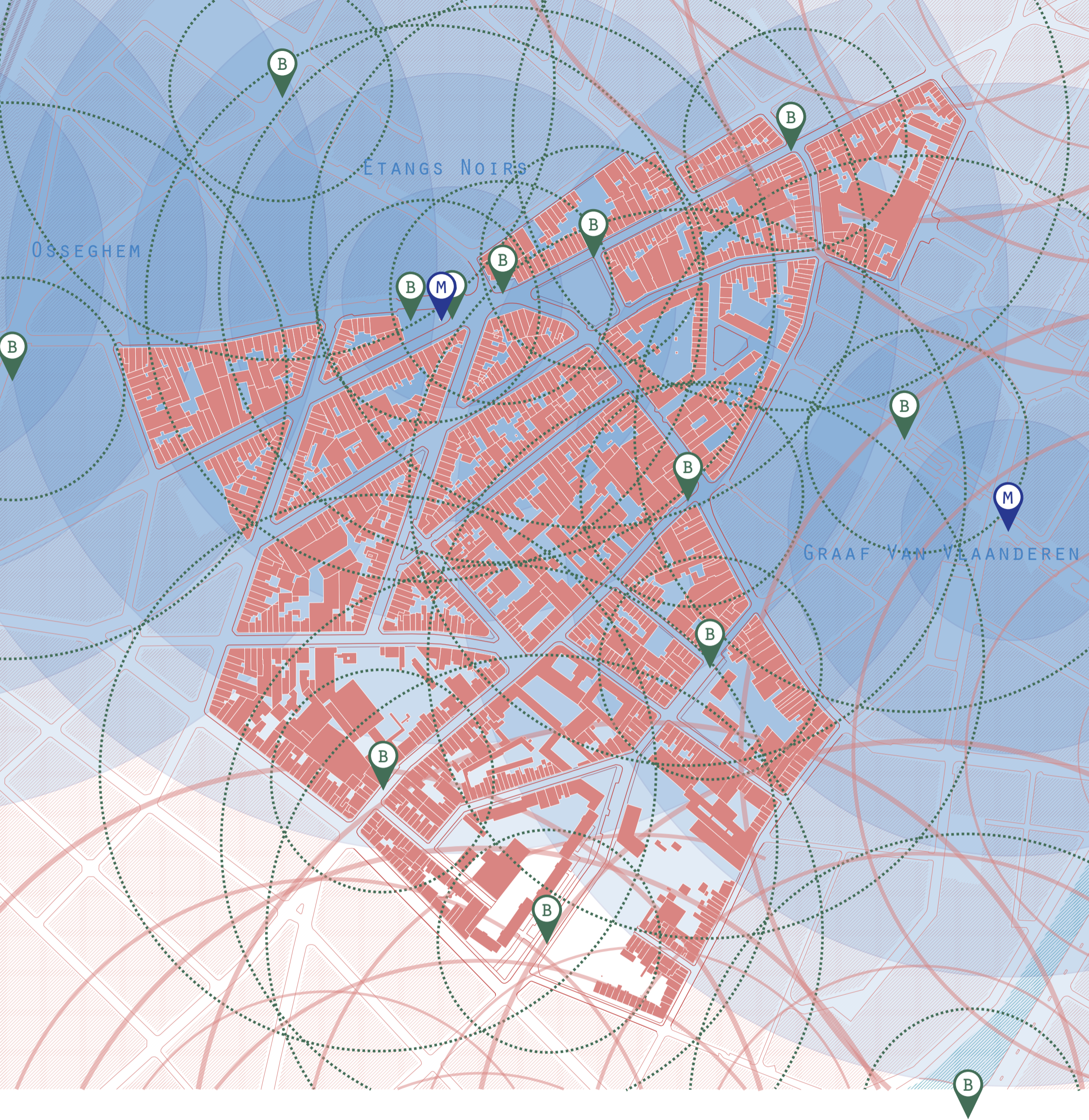
OPENBAAR VERVOER OP WANDELAFSTAND

Binnen de hele perimeter is het aanbod aan openbaar vervoer ruim voldoende. Bushaltes bevinden zich op 250 meter, de metrostations op 500 meter en aanvullend is er nog een tram die ten zuiden en ten noorden van de perimeter loopt.

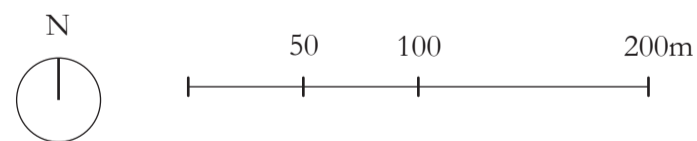
PLAN DE QUARTIER
STATION DE MÉTRO
ÉTANGS NOIRS
Source MIVB



WIJKPLAN
METROSTATION
ZWARTE VIJVERS
Bron MIVB



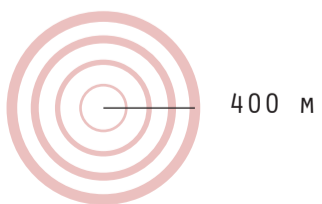
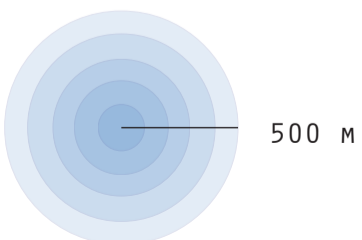
CARTE DU NIVEAU D'ACCIBILITÉ
 KAART MET TOEGANKELIJKHEIDSNIVEAU



M ARRÊT DE MÉTRO
 METROHALTE

T ARRÊT DE TRAM
 TRAMHALTE

B ARRÊT DE BUS
 BUSHALTE



**“Les transports publics ici sont magnifiques. Je
 peux facilement aller n’importe où à Bruxelles”**

Oud-Molenbeek is helemaal niet dat afgezonderde eiland. Het draait mee in de stad en de wereld. Zijn buitengrenzen zijn poreuzer dan wat de beeldvorming laat geloven.

'In Molenbeek' door Hans vandecandelaere.

Méto

Il n'y a qu'une seule station de méto dans le périmètre, à savoir Etangs Noirs, mais cela a un impact majeur sur l'ensemble de la zone. L'arrêt dessert les lignes 1 et 5. Cela garantit une connexion fluide avec le reste de la ville. L'arrêt Comte de Flandre se trouve juste à l'extérieur du périmètre et est desservi par les mêmes lignes. La station de méto Osseghem est pour les résidents à l'ouest du quartier ainsi qu'à distance de marche et dessert les lignes 2 et 6. L'arrêt de méto et de tram de Ribeaucourt est situé au nord-est du périmètre et dessert également les lignes 2 et 6 et le tram 51.

Plateforme multimodale des Étangs Noirs

La seule station de méto située dans le périmètre de la place Étangs Noirs comporte, outre les lignes de méto 1 et 5, quelques arrêts de bus et une station Villo. C'est un point d'échange.

Ligne de bus 89

La ligne 89 (Westland Shopping – Bockstael) passe au cœur du périmètre mais subira, en septembre 2021, des modifications à la suite de la mise en place du nouveau Plan Directeur Bus : Cette ligne 89 sera scindée au niveau de Duchesse de Brabant ou elle se dirigera vers le centre-Ville. Cette ligne ne passera donc plus dans le périmètre et y sera remplacée par la ligne 86 qui y empruntera le même itinéraire mais desservira Bockstael (via le site de Tour & Taxis et l'avenue du Port) à Machtens.

Facilités de partage Cambio et Villo

Il y a deux stations Cambio situées juste à l'extérieur du périmètre. Ils sont à 10 minutes à pied pour la plupart des résidents. Les trois stations Villo présentes sont également bien réparties sur la zone et accessibles à pied.

Méto

Binnen de perimeter is er slechts één metrohalte namelijk Zwarte Vijvers maar deze heeft wel een grote invloed op het hele gebied. De halte bedient de lijnen 1 en 5. Dit zorgt voor een vlotte verbinding met de rest van de stad. De halte Graaf Van Vlaanderen, net buiten de perimeter bedient eveneens dezelfde lijnen. De metrohalte Osseghem is voor bewoners ten westen van het gebied op wandelafstand en bedient de lijnen 2 en 6. De metro- en tramhalte Ribeaucourt ligt ten noordoosten van de perimeter en bedient eveneens de lijnen 2 en 6 en tramlijn 51

Overstappunt Zwarte vijvers

Het enige metrostation binnen de perimeter aan het plein Zwarte Vijvers kent naast de metrolijnen 1 en 5 ook nog enkele bushaltes en een Villostation. Het vormt een overstappunt.

Buslijn 89

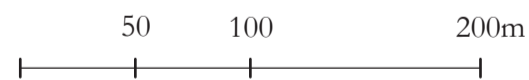
Lijn 89 (Westland Shopping - Bockstael) loopt door het hart van de perimeter maar ondergaat in september 2021 wijzigingen als gevolg van de implementatie van het nieuwe Masterplan Bus: Deze lijn 89 wordt gesplitst ter hoogte van Hertogin van Brabant waar deze richting het stadscentrum zal gaan. Deze lijn zal dus niet meer binnen de perimeter lopen en wordt daar vervangen door lijn 86 die daar dezelfde route zal nemen maar Bockstael zal bedienen (via de site van Tour & Taxis en Havenlaan) tot Machtens.

Deelfaciliteiten Cambio en Villo

Er bevinden zich twee cambiostations die net buiten de perimeter liggen. Ze liggen voor de meeste inwoners op 10 min wandelen. Ook de drie aanwezige Villostations liggen goed verspreid over het gebied en op wandelafstand.



CARTE DE CIRCULATIONS
KAART MET VERPLAATSINGEN



▬ TRAVERSÉE PIÉTONNE
ZEBRAPAD

>> TRAFIC À SENS UNIQUE
EENRICHTINGSVERKEER

↔ CIRCULATION DANS LES DEUX SENS
TWEERICHTINGSVERKEER

V STATION VILLO
VILLOSTATION

C STATION CAMBIO
CAMBIOSTATION



500 M

ZONE D'INFLUENCE CAMBIO
INVLOEDZONE CAMBIO
(10 MIN)

M ARRÊT DE MÉTRO
METROHALTE

B ARRÊT DE BUS
BUSHALTE

5.2

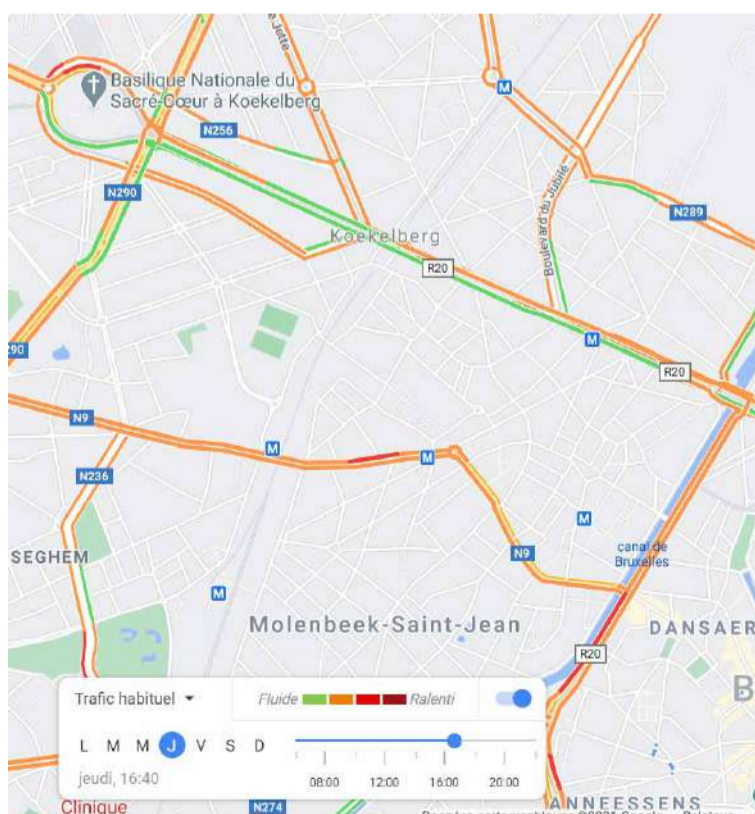
LA VOITURE DOMINE L'ESPACE PUBLIC

La voiture est omniprésente dans l'espace public et domine l'image de la rue à l'intérieur du périmètre.

CHAUSÉE TROP DENSE TRAVERSE LE QUARTIER

La chaussée de Gand est utilisée comme voie d'accès au centre de Bruxelles. Toutefois, il est important de noter que le plan Good Moove de la région n'a pas retenu cet axe comme route d'accès. Cette route régionale donne une identité au quartier avec ses nombreux commerces et snacks. La route régionale est en partie à sens unique. La convergence d'un profil trop étroit, de nombreux cyclistes et la pression du trafic, ce qui entraîne le chaos.

Les autres routes du périmètre sont principalement des voiries du quartier.



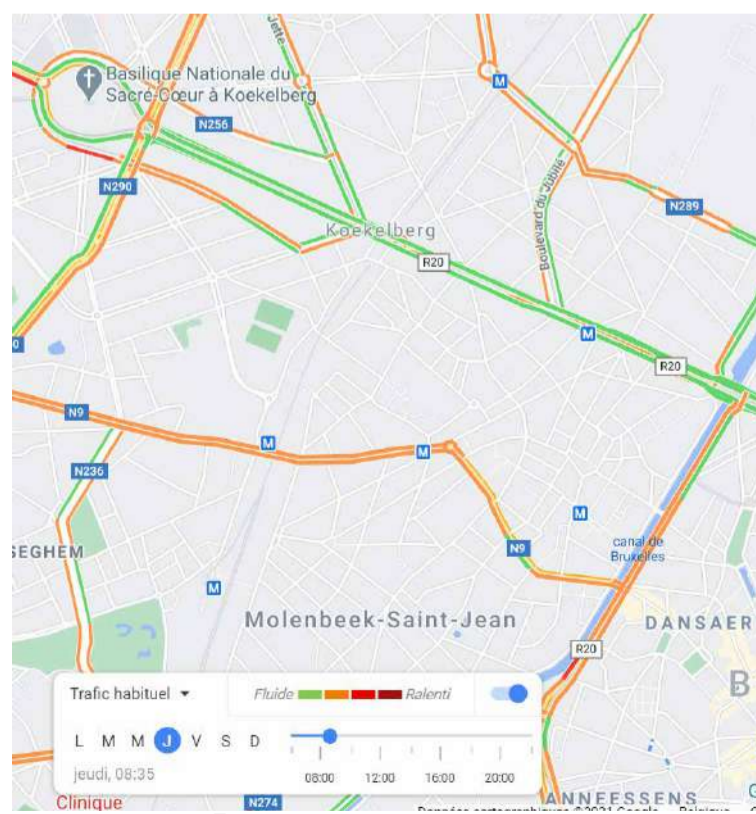
Source: Note d'orientation mobilité CQD Jacquet et Etangs Noirs de Bruxelles Mobilité

DE AUTO BEZET DE PUBLIEKE RUIMTE

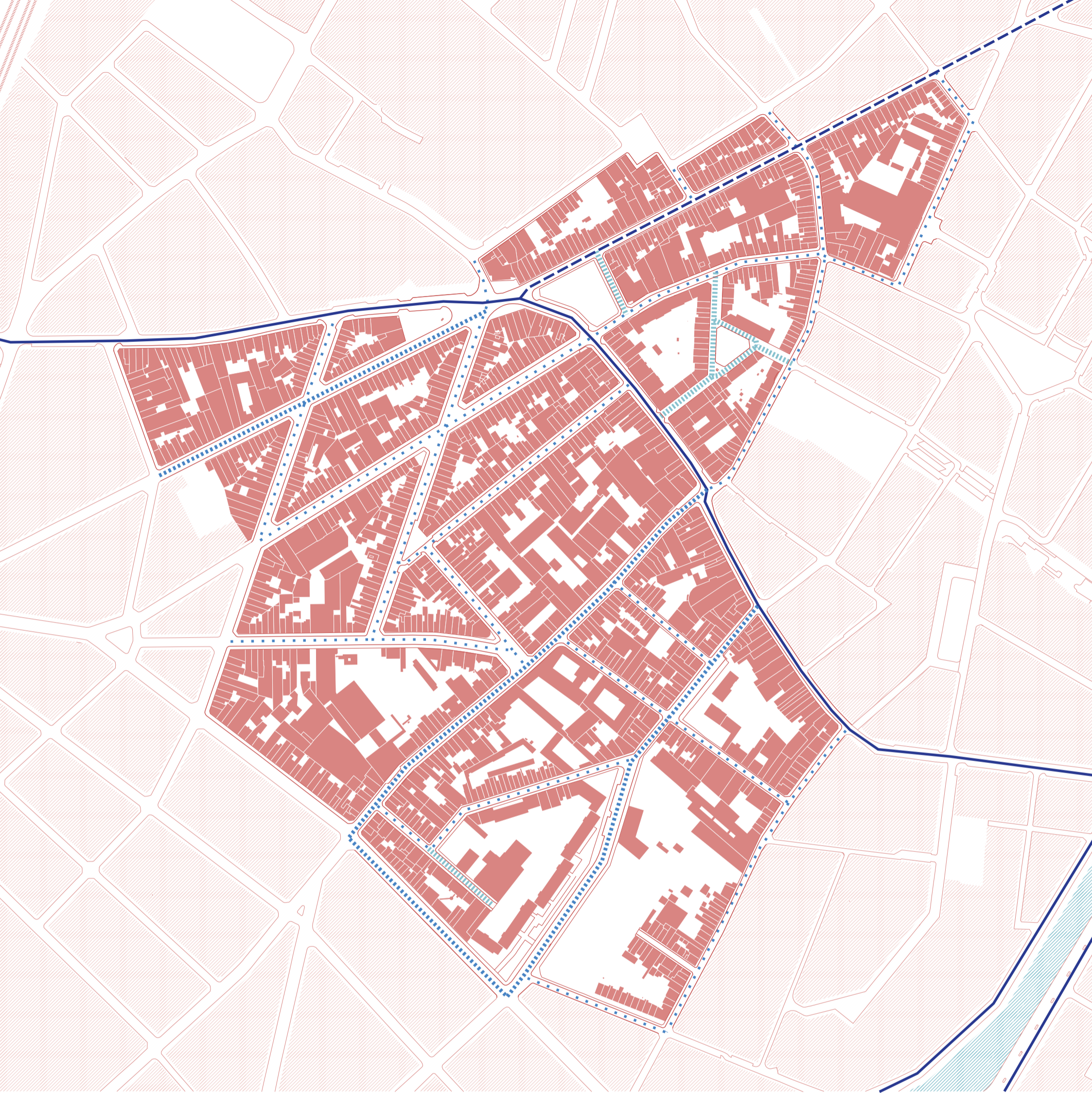
De auto is alomtegenwoordig in de publieke ruimte en domineert het straatbeeld binnen de perimeter.

TE DRUKKE STEENWEG DOORKRUIST DE WIJK

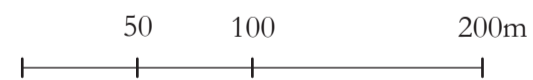
De Gentssteenweg wordt gebruikt als invalsweg naar het centrum van Brussel. Het is echter belangrijk op te merken dat het Good Moove plan van het gewest deze as niet als invalsweg heeft geselecteerd. Deze gewestweg geeft identiteit aan de wijk met haar vele handelzaken en snackbars. Een deel van de steenweg is enkel richting. In het gedeelte tussen het kanaal en het Zwarte Vijversplein zorgt de samenloop van een te smal voetpad, veel fietsers en de verkeersdruk voor chaos. De andere wegen binnen de perimeter zijn voornamelijk buurtwegen.



TRAFIC INTENS DANS LE CHAUSÉE DE GAND
DRUKKE GENTSESTEENWEG



STATUT ADMINISTRATIF DES VOIRIES
ADMINISTRATIEF STATUUT VAN DE WEGEN



| | | | |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
|  | VOIRIE RÉGIONALE GEWESTELIJKE WEG |  | VOIRIE INTERQUARTIER INTERWIJKWEG |
|  | VOIRIE COMMUNAL GEMEENTELIJKE WEG |  | VOIRIE QUARTIER WIJKWEG |
| | |  | VOIRIE LOCALE PLAATSELIJKE WEG |

Source: BruGIS

Bron: BruGIS

Les données de trafics aux heures de pointes du matin et du soir laissent à penser que l'axe constitué par la chaussée de Gand, à partir du carrefour avec la rue A. Vandenpeerboom supporte un trafic de transit difficilement compatible à l'objectif de tranquillisation des quartiers.

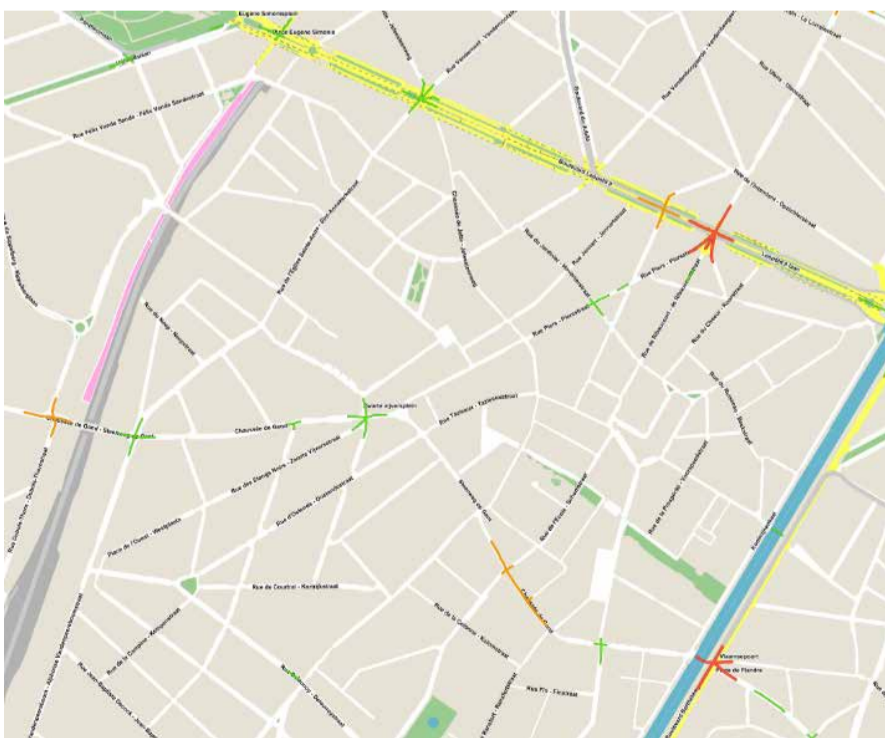
LA RUE PIERS ÉCHAPPE À SON RÔLE

Ces données montrent également que la rue Piers, que le plan Good Moove désigne comme un axe pour le trafic motorisé, ne connaît pas de congestion aux heures de pointe.

PÉRIMÈTRE EN ZONE 30

Depuis la ville 30, tous les axes sont intégralement versés dans le régime de vitesse de 30 km/h.

Le carrefour qui concentre le plus d'accident est le carrefour de la chaussée de Gand avec la rue de la Borne, classé en priorité 2, soit entre la 31^{ème} et la 101^{ème}. Les zones à concentration d'accident s'alignent essentiellement sur cette chaussée de Gand, et notamment Place des Etangs Noirs.



KAART MET ZWARTE PUNTEN BINNEN DE PERIMETER
CARTE AVEC LES POINTS NOIRS DANS LE PERIMÈTRE

Source: Note d'orientation mobilité CQD Jacquet et Etangs Noirs de Bruxelles Mobilité

De verkeersgegevens in de ochtend- en avondspits suggereren dat de as gevormd door de Gentssteenweg vanaf de kruising met de A. Vandenpeerboomstraat, doorgaand verkeer ondersteunt dat niet gemakkelijk verenigbaar is met de doelstelling van rustgevende wijken.

PIERSSTRAAT ONTSNAPT AAN ZIJN ROL

Deze gegevens tonen ook aan dat de Piersstraat, die in het Good Moove plan wel als as voor gemotoriseerd verkeer wordt aangeduid, geen congestie kent tijdens de spits.

PERIMETER VOLLEDIG IN ZONE 30

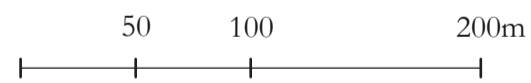
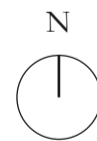
Vanaf 1 januari 2021 geldt er op alle wegen binnen de perimeter zone 30, dit is ook zo voor de Gentssteenweg.

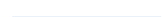


De kruising met de meeste ongevallen is de kruising Gentssteenweg met de Paalstraat, geclassificeerd als prioriteit 2, dwz tussen de 31^{ste} en de 101^{ste}. De gebieden met een concentratie van ongevallen zijn in wezen in lijn met de Gentssteenweg, en in het bijzonder het Zwarte vijversplein





ETAT DE VOIRIES
STAAT VAN DE WEGEN



-  BON ÉTAT
GOEDE STAAT
-  LÉGÈREMENT DÉGRADÉ
LICHT BESCHADIGD
-  DÉGRADÉ
VERVALLEN

**“Ici tout le monde utilise
la voiture, c’est un
véritable symbole social
! Si tu n’en a pas, tu
n’existes pas”**

TOUT EST PARKING

La commune de Molenbeek-Saint-Jean a opté pour 3 types de zones de stationnement sur son territoire.

Zones rouges

Les zones rouges (payantes) répondent aux demandes des commerçants locaux qui désirent augmenter l'offre de stationnement à proximité des zones commerciales. Une plus grande rotation libère des emplacements de parking pour les nouveaux clients. D'où l'introduction d'un stationnement payant pour tous d'une durée maximale de 2 heures.

Tarifs : €0,50 (30min) - €2 (1u) - €5 (2u). Vous avez cependant droit à la gratuité pour un stationnement de moins de 15 minutes en apposant le ticket de gratuité délivré par le parcmètre.

Zones vertes

Les zones vertes (payantes, sauf carte de dérogation) ont été créées pour éviter que le stationnement en zone rouge ne se reporte dans les zones résidentielles qui subissent déjà une forte pression de stationnement lorsqu'elles sont situées à proximité immédiate des zones rouges. La zone verte permet aux riverains de stationner à proximité de leur domicile. Grâce à leur carte de dérogation, ils peuvent y stationner sans limite de temps. La durée de stationnement n'est pas limitée.

Tarifs: Identique à la zone rouge

Zones bleues

Les zones bleues ont été instaurées afin de réserver le stationnement dans les quartiers résidentiels aux riverains. La carte de dérogation permet aux riverains de stationner sans limite de temps dans les rues autour de leur domicile.

Les visiteurs peuvent stationner gratuitement 2 heures maximum s'ils ont placé le disque bleu de façon lisible derrière le pare-brise).

source: <http://parking.brussels/fr/par-commune/>

[molenbeek/stationnement-en-voirie](http://parking.brussels/fr/par-commune/molenbeek/stationnement-en-voirie)

ALLES IS PARKING

De gemeente Sint-Jans-Molenbeek heeft geopteerd voor 3 types parkeerzones op haar grondgebied.

Rode Zone

Rode zones beantwoorden aan de vraag van de plaatselijke handelaars om meer parkeerruimte te voorzien voor wie komt winkelen in de buurt. Meer circulatie zorgt ervoor dat er regelmatig parkeerplaatsen vrij komen voor nieuwe klanten. Vandaar het betalend parkeren voor iedereen en een maximumduur van 2 uur.

Tarieven : €0,50 (30min) - €2 (1u) - €5 (2u). Als je minder dan 15 minuten wil parkeren, dan kan dit gratis gebeuren met een ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt.

Groene zone

Groene zones zorgen ervoor dat de hoge parkeervraag in de rode zones niet verschuift naar de onmiddellijke omgeving van de rode zones, namelijk naar de woonbuurten, die ook al een hoge parkeerdruk kennen. Een groene zone biedt bewoners daarom meer kans om dichtbij hun woonst te parkeren. Bewoners met een vrijstellingskaart kunnen er gratis parkeren. Zonder vrijstellingskaart kan je onbeperkt parkeren in een groene zone.

Tarieven : Hetzelfde als de rode zone

Blaauwe zone

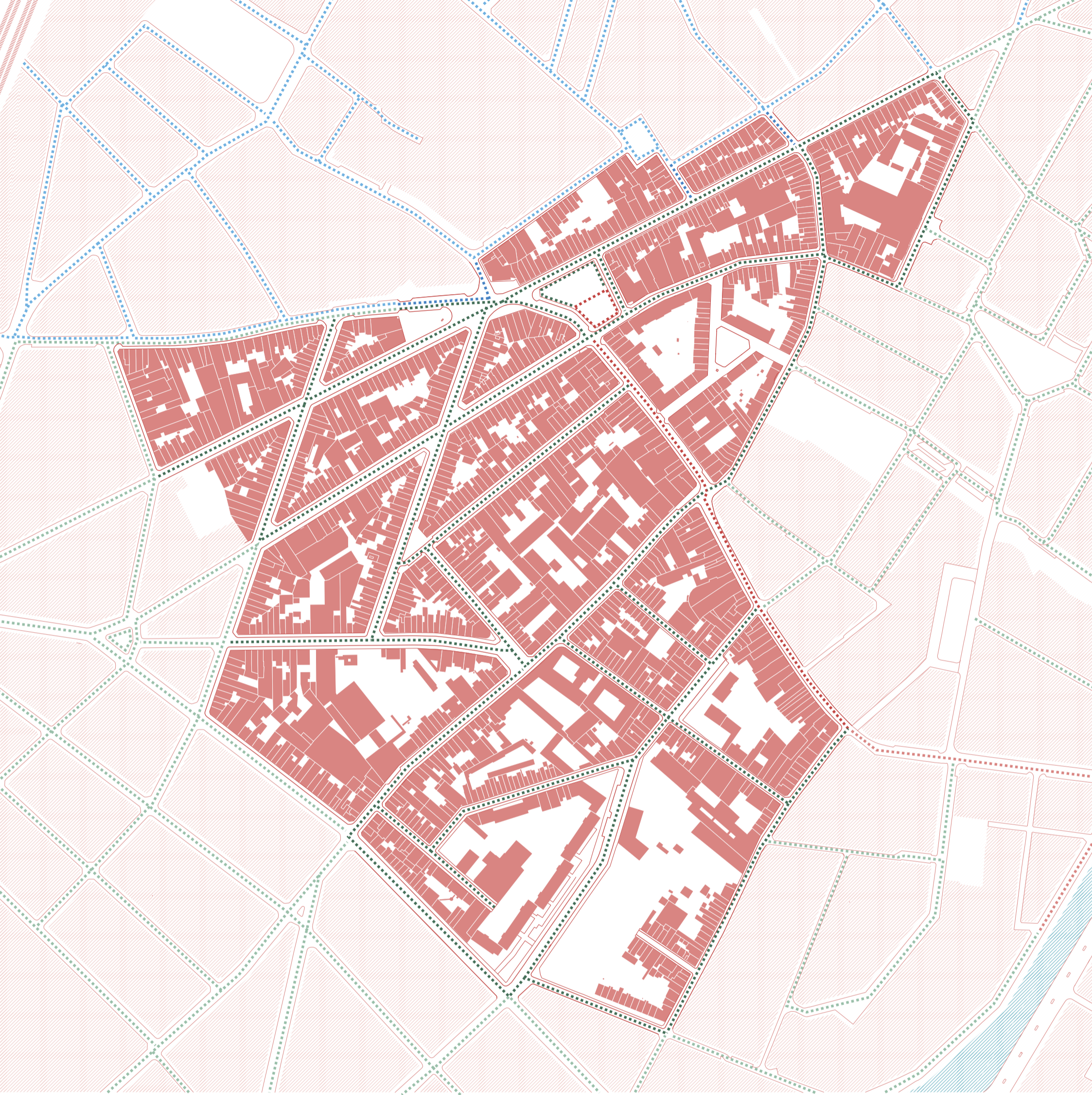
Blaauwe zones zijn ingevoerd om parkeerplaatsen in woonwijken te reserveren voor bewoners. Ze zijn dus in het voordeel van de buurtbewoners, waarvoor een specifieke vrijstellingskaart werd ontwikkeld en die daarmee zonder tijdslimiet kunnen parkeren in de omliggende straten rondom hun woonst.

Heb je geen geldige vrijstellingskaart, dan kan je er gratis parkeren, maar moet je de Europese parkeerschijf duidelijk leesbaar achter de voorruit plaatsen. De parkeerduur is dan beperkt tot maximum 2 uur.

bron: parking.brussels/nl/per-gemeente/molenbeek

“Un dimanche sans voiture par mois dans le vieux Molenbeek ?”


habitant





GESTION DU STATIONNEMENT PARKEERBELEID



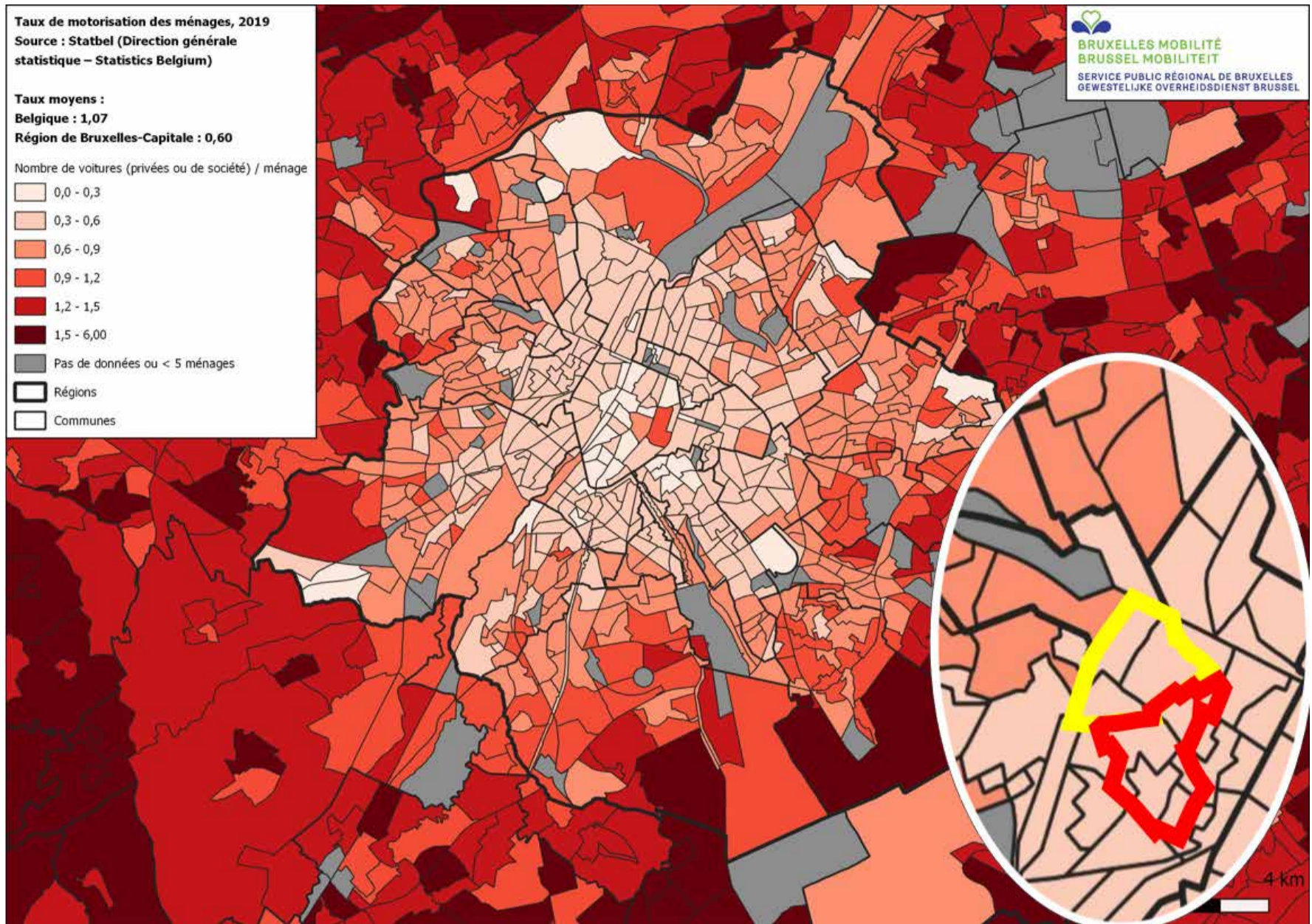
50 100 200m

- 
 ZONE COMMERCIALE: ZONE ROUGE
 WINKELGEBIED: RODE ZONE

- 
 ZONE RÉSIDENTIELLE: ZONE VERTE
 WOONGEBIED: GROENE ZONE

- 
 ZONE RÉSIDENTIELLE: ZONE BLEU
 WOONGEBIED: BLAUWE ZONE

**“Dans le quartier, c’est la guerre pour les
stationnement ! Il y a de la place nulle
part, les gens ils ont tous 3 des fois 4
voitures par foyer”**



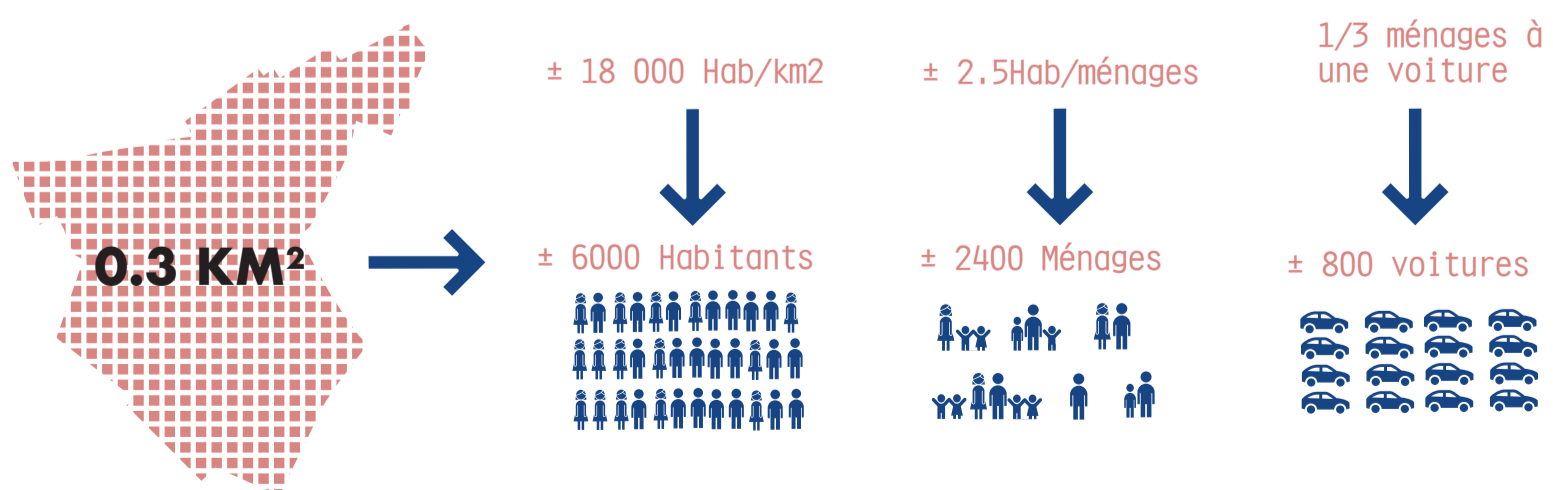
MOINS D'UN MÉNAGE SUR TROIS POSSÈDE UNE VOITURE

Dans le périmètre, le stationnement est disponible dans presque toutes les rues, souvent même des deux côtés de la rue. Il est connu que là où il y a un parking, il y a des voitures. On a constaté qu'un tiers du trafic est à la recherche d'une place de stationnement. Par conséquent, en offrant moins de places de stationnement, on réduit le trafic qui circule. Le graphique ci-dessus est intéressant. Il montre que moins d'un ménage sur trois possède une voiture. Ainsi, pour 2 ménages sur 3, l'espace perdu pour le stationnement ne vaut rien. Et il s'agit de beaucoup d'espace en sachant qu'un emplacement de stationnement (11m²) a la superficie d'une chambre à coucher.

MINDER DAN 1 HUISHOUDEN OP 3 HEEFT EEN WAGEN

Binnen de perimeter kan in bijna elke straat geparkeerd worden, vaak zelfs aan beide zijden van de straat. Het is een wetenschap dat waar er parking is, ook auto's rijden. Er wordt veelal gesteld dat een derde van het verkeer op zoek is naar een parkeerplaats. Minder parkeerplaatsen voorzien reduceert dan ook het verkeer dat circuleert.

Interessant is bovenstaande grafiek. Deze toont aan dat minder dan één huishouden op drie een wagen heeft. Voor 2 op de 3 huishoudens brengt de ruimte die verloren gaat aan parking, dus niets op. Het gaat over veel ruimte. Eén parkeerplaats heeft immers de oppervlakte van een ruime slaapkamer.



LE MODAL SHIFT DEMANDE UN MENTAL SHIFT

Dans le périmètre il est d'autant plus frappant que le shift modal nécessite également un shift mental. Il existe une culture macho autour de la voiture. Elle est toujours vécue comme un symbole de statut. Il serait intéressant de collecter plus de données sur qui utilise le plus cette voiture: hommes, femmes, jeunes, enfants? Notez que en fonction du principal mode de transport d'un sous-groupe, les priorités pour l'espace public peuvent également différer.

CONTRAT LOCAL DE MOBILITÉ EST PRÉVU

Un Contrat Local de Mobilité (CLM) sera également réalisé dans la maille de « Molenbeek historique », à l'intérieur de laquelle s'inscrit le périmètre du CQD « Etangs Noirs ». Ce CLM débutera pendant le second semestre 2021 et sera réalisé en parallèle du Contrat de Quartier.

Un CLM consiste en une étude réalisée par un bureau spécialisé sélectionné par la Région de Bruxelles-Capital en concertation avec la Commune, qui a comme but l'intégration de la maille de « Molenbeek historique » dans les objectifs de Good Move (Plan Régional de Mobilité), c'est à dire :

- Accompagner le développement régional (qualité de vie, accessibilité, proximité) ;
- Diminuer les impacts des mobilités sur l'environnement (les quartiers comme lieux de vie) ;
- Offrir des mobilités qui permettent à tous de se déplacer efficacement et agréablement ;
- Concilier les besoins de mobilité avec une bonne qualité de vie pour les habitants ;
- Promouvoir des mobilités qui impactent positivement la santé physique et mentale ;
- Concevoir des mobilités favorables au développement socio-économique de la Région ;
- Assurer des mobilités sûres et sécurisantes ;
- Développer des mobilités qui optimisent les ressources.

Le CLM sera organisé en une première phase d'étude d'un an (2021-2022) et d'une phase d'intervention de maximum 5 ans (2022-2026)

MODAL SHIFT VRAAGT MENTAL SHIFT

In de perimeter valt des te meer op dat de modal shift ook een mental shift vraagt. Rond de auto heerst een macho cultuur waarbij deze nog steeds als statussymbool ervaren wordt. Het zou interessant zijn hier meer data te verzamelen over wie die wagen meest gebruikt : mannen, vrouwen, jongeren, kinderen? Merk hierbij op dat i.f.v. het hoofdvervoersmiddel van een subgroep, ook de prioriteiten voor de publieke ruimte kunnen verschillen.

LOKAAL MOBILITEITSCONTRACT IS VOORZIEN

Er zal ook een Lokaal Mobiliteitscontract (LMC) worden uitgevoerd in de "historische Molenbeek"-wijk, die de DWC Zwarte Vijvers omvat. Deze LMC zal in de tweede helft van 2021 van start gaan en parallel met het wijkcontract worden uitgevoerd.

Een LMC bestaat uit een studie die wordt uitgevoerd door een gespecialiseerd bureau, geselecteerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overleg met de gemeente, en die tot doel heeft de "historische Molenbeek"-wijk te integreren in de doelstellingen van Good Move (Gewestelijk Mobiliteitsplan), d.w.z.:

- Begeleidende regionale ontwikkeling (kwaliteit van het bestaan, toegankelijkheid, nabijheid);
- Vermindering van het effect van mobiliteit op het milieu (buurten als plaatsen om te leven);
- Door mobiliteit te bieden, kan iedereen zich efficiënt en aangenaam verplaatsen;
- De mobiliteitsbehoeften verzoenen met een goede levenskwaliteit voor de bewoners;
- Bevorderen van mobiliteit die een positief effect heeft op de lichamelijke en geestelijke gezondheid;
- Het ontwerpen van een mobiliteit die gunstig is voor de sociaal-economische ontwikkeling van de regio;
- Zorgen voor veilige mobiliteit;
- Ontwikkeling van middelenefficiënte mobiliteit.

De LMC zal worden georganiseerd in een eerste studiefase van één jaar (2021-2022) en een interventiefase van maximaal vijf jaar (2022-2026).

5.3

MOBILITÉ DOUCE, PAS UNE PRIORITÉ DANS LE QUARTIER

Lors des sessions de participation, il est apparu que l'infrastructure cyclable est limitée et que les rues pavées ne sont pas faciles à parcourir à vélo. Le quartier n'est donc pas toujours sûr pour les cyclistes. En outre, selon de nombreux résidents, la chaussée de Gand est très fréquentée par les acheteurs, surtout le dimanche. Les trottoirs sont alors beaucoup trop étroits et les voitures garées prennent beaucoup de place. A vélo ou à pied ici ? Non, de préférence pas.

LE VÉLO, MAL AIMÉ

A pied

La proximité des stations de métro confère aux infrastructures piétonnes un rôle particulièrement important dans l'attractivité des transports publics. La planéité, les gabarits, la qualité des revêtements et les croisements doivent résolument respecter les règles d'aménagement. (Voir le vade-mecum du piéton)

En vélo

Le périmètre est bordé par 2 RER vélo en projet : l'un qui longe la ligne 28 et consistera en un itinéraire de rocade, l'autre, le long du boulevard Léopold II donnera un accès direct au centre par le nord du périmètre.

La chaussée de Gand est la seule pourvue d'une piste cyclable marquée.

ZACHTE MOBILITEIT, GEEN PRIORITEIT IN DE WIJK

Tijdens de participatiemomenten kwam naar voren dat de fietsinfrastructuur beperkt is en de straten met kasseien niet gemakkelijk fietsen. Zo is de wijk voor fietsers niet altijd veilig. Daarnaast is volgens vele bewoners de Gentsesteenweg erg druk bezocht door shoppers en zeker op zondag. De voetpaden zijn dan veel te smal en de geparkeerde wagens nemen daarbij veel ruimte weg. Hier fietsen of wandelen? Liever niet.

DE FIETS, LIEVER NIET

Te voet

De nabijheid van metrostations geeft de voetgangersinfrastructuur een bijzonder belangrijke rol in de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer. De vlakheid, de profielen, de kwaliteit van de bestrating en de kruisingen moeten resoluut voldoen aan de regels van goede inrichtingspraktijken. (Zie voetgangers Vademecum)

Met de fiets

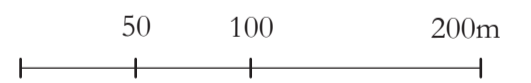
De perimeter wordt begrensd door 2 geplande GEN-fietsroutes: de ene langs lijn 28 en zal bestaan uit een ringweg, de andere langs de Leopold II-laan zal rechtstreeks toegang geven tot het centrum vanuit het noorden van de perimeter.

De Gentse steenweenweg is de enige straat met een gemarkeerd fietspad.

**“Le rond-point ici est super dangereux,
la voiture est le patron ici.”**



CIRCULATION DE VÉLO VERPLAATSINGEN MET DE FIETS

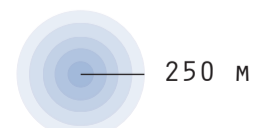


- PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONELLE
TWEERICHTINGSFIETSPAD
- PISTE CYCLABLE MARQUÉE
GEMARKEERD FIETSPAD
- BANDE CYCLABLE SUGGÉRÉE
FIETSSUGESTIESTROOK
- PARKING VÉLOS
FIETSENSTALLING

- STATION VILLO
VILLOSTATION
- STATION CAMBIO
CAMBIOSTATION

- ARRÊT DE MÉTRO
METROHALTE
- ARRÊT DE BUS
BUSHALTE

ZONE D'INFLUENCE VILLO
INVLOEDZONE VILLO
(5 MIN)



- TRAVERSÉE PIÉTONNE
ZEBRAPAD

Nieuw collectief wil veiliger verkeer in Molenbeek: "Vooral Gentsesteenweg is probleem"

"Wandel, fiets, step of rijd je wel eens in Molenbeek? Deel dan nu jouw top-drie van gevaarlijkste plekken van Molenbeek". Met deze oproep geeft het nieuwe collectief 1080/0 de aftrap voor hun eerste actie. Naar het voorbeeld van hun bekendere collega's van 1030/0 uit Schaarbeek ijveren zij voor een veiliger verkeer in Sint-Jans-Molenbeek. "Het is vooral ludiek bedoeld", zegt Katerina Daem van het collectief. "We hadden zelf al een lijst opgesteld met de gevaarlijkste punten en de antwoorden op onze oproep stemmen daar grotendeels mee overeen."

De Gentsesteenweg kwam als winnaar uit de bus. "De steenweg is heel lang en geeft dus op verschillende punten problemen", zegt Daem. "Maar wat we merken is dat het gaat om een vrij smalle straat die ook als winkelstraat dient. Daar mogen dan nog eens de hele dag auto's door rijden. Dat maakt het voor voetgangers en fietsers op de steenweg zeer gevaarlijk."

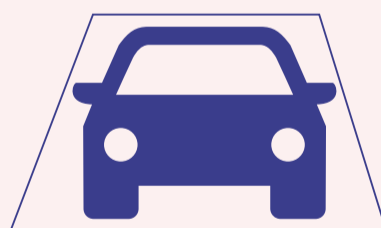
<https://www.hln.be/brussel/nieuw-collectief-wil-veiliger-verkeer-in-molenbeek-vooral-gentsesteenweg-is-probleem~ae13254f/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.be%2F>

"Een autostaanplaats voor een jaar in Molenbeek kost 30 euro per jaar en een plaats van een fiets 60 euro. Voor een gezin van vier komt dit neer op 30 euro per jaar voor een auto en 240 euro voor vier fietsen."

Lid wijkcommissie



© Gehan De Koker via Twitter



COST PARKING
KOSTPRIJS PARKEREN

€ 30 / JAAR
/ AN



€ 60 / JAAR
/ AN

POUR UNE FAMILLE DE 4:
VOOR EEN GEZIN VAN 4:



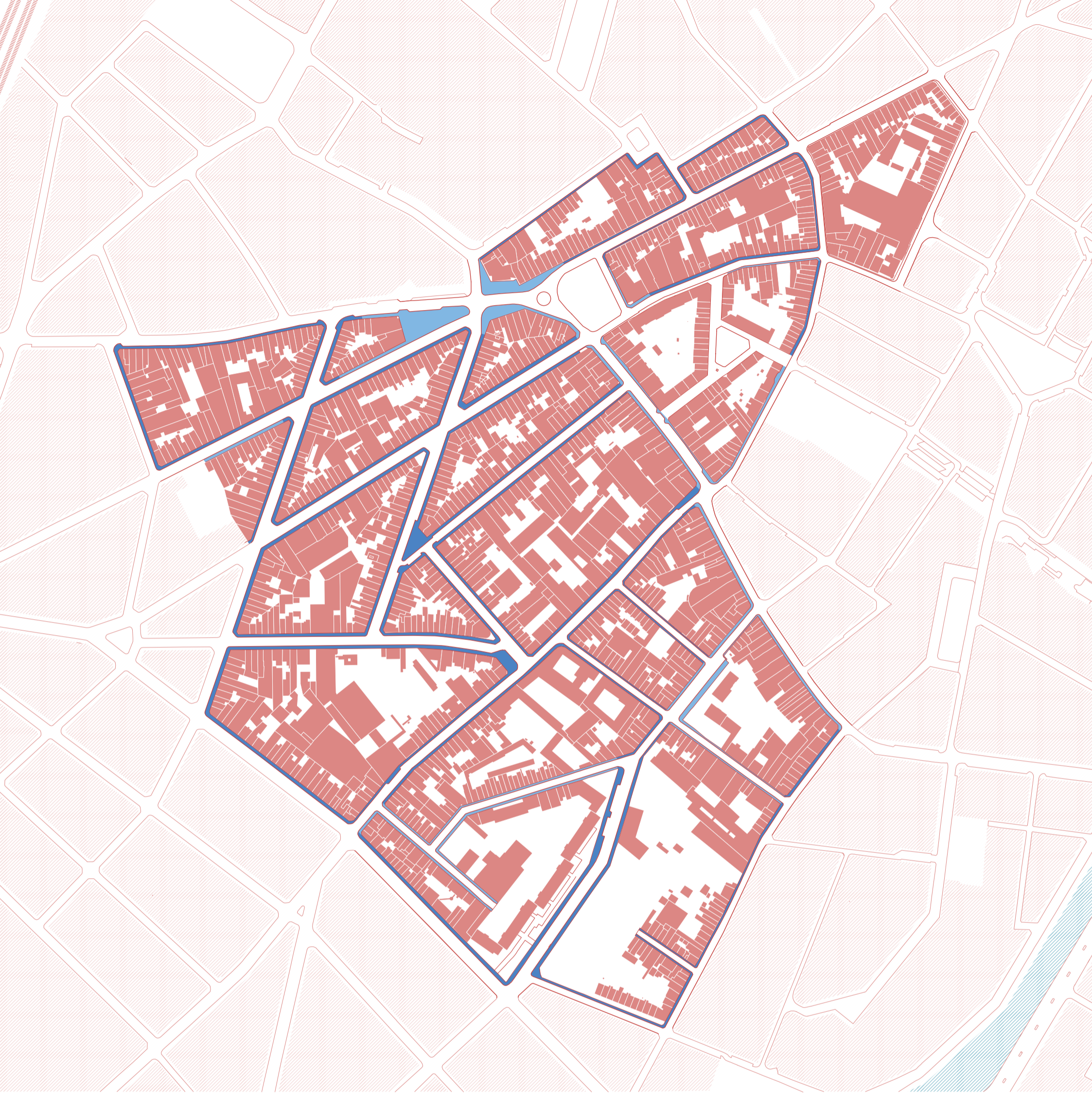
€ 30 / JAAR
/ AN

€240 / JAAR
/ AN

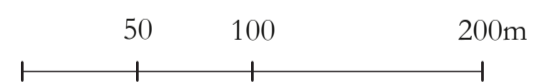
UTILISATION DES SOLS:
RUIMTEGEBRUIK:

20 M²

2 M²



CARTE AVEC L'ÉTAT DES TROTTOIRS
 KAART MET DE STAAT VAN DE VOETPADEN



TROTTOIRS
 VOETPADEN

-  BON ÉTAT
GOEDE STAAT
-  LÉGÈREMENT DÉGRADÉ
LICHT BESCHADIGD
-  DÉGRADÉ
VERVALLEN

CALCULER LA “MARCHABILITÉ” DU QUARTIER

A travers les dynamiques du PAVE (Plan d'Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public), du WalkabilityScore-Tool, des interviews et des observations réalisées dans le cadre de ce diagnostic, un inventaire des rues du périmètre a été dressé afin de leur donner une note. Cette note reflète leur “indice de marchabilité”, c'est à dire le potentiel qu'elle génèrent en tant qu'espace public agréable pour le piéton. En d'autres termes, savoir si un quartier a plus ou moins de potentiel de mobilité active et de loisirs actifs pour les piétons.

Cet indice se base sur la taille des trottoirs, la composition du trafic (double sens, alterné, ...), sur la densité de voiture stationnées et aussi sur le ressenti des utilisateurs. Par exemple, par ce dernier indice, la rue Piers se place en très mauvaise position, elle a été décrite à de nombreuses reprises comme très étroite, où il est impossible de se croiser, très bruyante et où la circulation provoque non seulement des accidents mais aussi l'énerverment des utilisateurs.

Le PAVE permet de remarquer que la Région a déjà investi beaucoup dans le confort de la mobilité piétonne. De nombreuses petites opérations sont prévues concernant toutes les rues du quartier. Il s'agit souvent de la suppression de mobilier obstruant les trottoirs, le déplacement d'horodateurs mal placés, l'ajout de mobilier urbain de types bancs ou sièges dans les zones dégagés ou encore assurer le contraste ou mieux prévenir le piéton par un marquage ou une texture appuyée au niveau du sol.

Les premiers critères, dits “observatoires” ou “descriptifs” servent à avoir un avis un peu plus objectif sur la question. Les notes vont donc de 0 à 10, par tranches de deux, c'est à dire de 0 à 2, la rue n'est vraiment pas agréable, les trottoirs sont étroits et il est dangereux d'y passer à vélo. De 2 à 4, la rue n'instaure toujours pas un sentiment de confiance, elle est souvent pavé (ce qui rajoute du bruit et moins de confort pour les cyclistes), on peut se croiser sur les trottoirs mais il faut parfois dépasser sur la rue. Les rues avec score 0-2 et 2-4 posent de vrais risques. C'est dangereux de marcher dans ces rues. De 4 à 6, représente la moyenne, la rue peut avoir été rénovée par un précédent Contrat de Quartier mais souvent avec des pavés, les trottoirs sont un peu plus larges, on peut y faire du vélo malgré quelques imperfections dans la voirie. De 6 à 8, la rue est confortable, les trottoirs sont larges et ont souvent été rénovés par la commune ou un ancien CQD, les passants aiment

DE “WALKABILITY” VAN DE BUURT BEREKEND

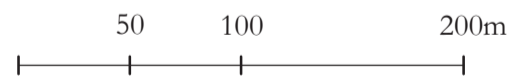
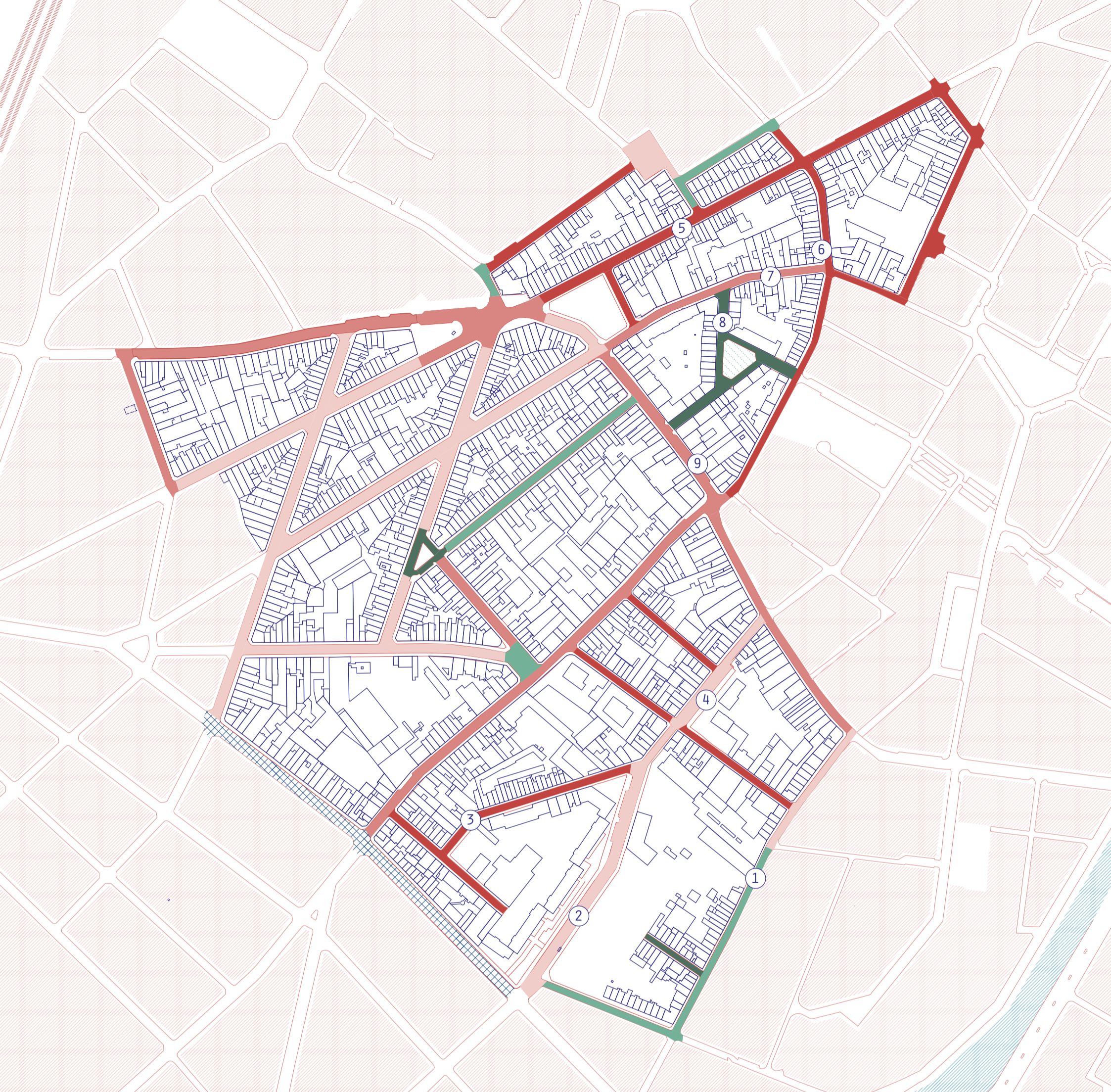
Aan de hand van de dynamiek van het PAVE (Hoofdstedelijk Gewest toegankelijkheidsplannen voor de weg en de openbare ruimte), de WalkabilityScore-Tool, interviews en observaties in het kader van deze diagnose, is een inventarisatie gemaakt van de straten in de perimenter om de Walkability een score te geven. Deze score weerspiegelt het potentieel dat zij genereren als voetgangervriendelijke openbare ruimten. Met andere woorden, of een buurt meer of minder potentieel heeft voor actieve mobiliteit en actieve recreatie voor voetgangers.

Deze index is gebaseerd op de grootte van de voetpaden, de samenstelling van het verkeer (tweerichtingsverkeer, alternerend verkeer, ...), de dichtheid van geparkeerde auto's en ook op het gevoel van de gebruikers.

De Piersstraat bijvoorbeeld bevindt zich in een zeer slechte positie wat deze laatste index betreft; deze straat is herhaaldelijk beschreven als zeer smal, onmogelijk over te steken, zeer lawaaierig en waar het verkeer niet alleen ongevallen maar ook irritatie bij de gebruikers veroorzaakt.

Uit het PAVE blijkt dat het Gewest investeert in het comfort van voetgangers met beperkte mobiliteit. Voor alle straten in de wijk zijn vele kleine operaties gepland. Vaak gaat het om het verwijderen van meubilair dat de doorgang belemmert, het verwijderen van slecht geplaatste parkeermeters, het toevoegen van stadsmeubilair zoals banken of zitjes op open plekken, of het zorgen voor contrast of betere waarschuwing voor voetgangers door middel van markeringen of texturen op de grond.

De eerste criteria, die “waarnemend” of “beschrijvend” worden genoemd, worden gebruikt om een objectiever oordeel over de walkability te krijgen. De scores gaan van 0 tot 10, in stappen van twee, d.w.z. van 0 tot 2 is de straat echt niet aangenaam, de trottoirs zijn smal en het is gevaarlijk hier te fietsen. Van 2 tot 4 geeft de straat nog steeds geen aangenaam gevoel, hij is vaak in kasseien (wat lawaai en minder comfort voor fietsers toevoegt), je kunt elkaar in principe op de stoepen passeren maar je moet soms uitwijken op straat. De straten met score 0-2 en 0-4 houden reële risico's in. Het is er gevaarlijk om te wandelen. Van 4 tot 6, is het gemiddelde, de straat kan gerenoveerd zijn door een vorig wijkcontract maar vaak met kasseien, de trottoirs zijn iets breder, u



0-2



6-8



2-4



8-10



4-6



NON NOTÉ / EN TRAVAUX

NIET BEOORDEELD / IN UITVOERING

se retrouver la pour se promener. De 8 à 10, excellent état, souvent la rue a été transformée en piétonnier.

Inventaire des rues

Rue de Berchem : Elle se caractérise par sa relation avec la placette des Étangs Noirs, cet espace au grand potentiel n'est aujourd'hui qu'un parking, et n'est pas exploité convenablement par les habitants. Le trottoirs reste large du côté bâti.

Rue de la Borne : Cette rue est en très mauvais état, les trottoirs sont très étroits et la rue et les trottoirs sont pavées avec des pavés. Malgré tout, elle est en ce moment bloquée par les travaux de l'école du Klimpaal et un projet Stib est en cours.

Rue Cail et Halot : Cette jolie impasse mène sur un portail (tout le temps fermé) qui donne accès au parc de la Fonderie, cette rue à l'allure d'un piétonnier même si les habitants stationnent.

Rue de la Carpe : Elle a été rénovée grâce à la dynamique d'un précédent Contrat de Quartier (Crystal Étangs Noirs), les trottoirs sont convenables et des petites placettes aux coins de rues forment des espaces plus aérés.

Rue de la Colonne : Cette rue n'est pas en très bon état, les trottoirs sont très étroits, il est difficile de marcher seul sans parfois dépasser sur la route.

Rue de Courtrai : Une portion a été rénovée dans la dynamique d'un précédent Contrat de Quartier, cette rue bénéficie d'une portion plus aéré grâce à l'attention posé aux abords de l'école GBS Windroos.

Rue Delaunoy : Rue actuellement en travaux.

Rue Edmond de Grimberghe : Elle a aussi été rénovée grâce à la dynamique d'un précédent Contrat de Quartier. Néanmoins les trottoirs y sont un peu moins larges et souvent il devient difficile de se croiser lorsque la rue est obstruée par les dépôts ou les scooters mal garés.

Rue de l'Éléphant : Rue agréable grâce à la présence de plusieurs arbres (4-5). Mais, au niveau Rue de la Borne la rue devient en mauvais état (2-4). Un réaménagement est prévu par le programme Politique de la Ville 2021-2025 en même temps que le parc de la Fonderie en face.

kunt er fietsen ondanks enkele oneffenheden in de weg. Van 6 tot 8 is de straat comfortabel, de trottoirs zijn breed en vaak door de gemeente of een vorige DWC opgeknapt, voorbijgangers lopen er graag. Van 8 tot 10, uitstekende staat, vaak is de straat veranderd in een voetgangersstraat.

Straat inventaris

Berchemstraat : Deze straat wordt gekenmerkt door zijn relatie met het Zwarte Vijvers pleintje, deze ruimte met een groot potentieel is vandaag de dag alleen nog maar een parkeerplaats, en wordt door de bewoners niet naar behoren gebruikt. Het trottoir blijft breed aan de bebouwde kant.

Paalstraat : Deze straat is in zeer slechte staat, de trottoirs zijn zeer smal en de straat en de trottoirs zijn verhard met kasseien. Desondanks is het momenteel geblokkeerd door de werkzaamheden van de Klimpaalschool en is er een MIVB-project aan de gang.

Cail et Halotstraat : Deze mooie doodlopende weg leidt naar een poort (altijd gesloten) die toegang geeft tot de tuin van de Fonderie, deze straat ziet eruit als een voetgangersstraat, zelfs als de bewoners parkeren.

Karperstraat : Het is gerenoveerd dankzij de dynamiek van een vorig wijkcontract (Crystal Etangs Noirs), de trottoirs zijn fatsoenlijk en kleine pleintjes op de hoeken van de straten vormen meer luchtige ruimten.

Kolomstraat : Deze straat is niet in erg goede staat, de trottoirs zijn erg smal, het is moeilijk om alleen te lopen zonder soms ingehaald te worden op de weg.

Kortrijkstraat : Een deel van de straat is gerenoveerd in het kader van een eerder wijkcontract. Deze straat heeft een luchtiger gedeelte dankzij de aandacht die is besteed aan het gebied rond de GBS Windroos.

Delaunoystraat : werken aan de gang

Edmond de Grimberghestraat : De straat is ook gerenoveerd dankzij de dynamiek van een vorig wijkcontract. Toch zijn de trottoirs iets minder breed en wordt het vaak moeilijk om tegenliggers te passeren wanneer de stoep wordt versperd door vuilnis of slecht geparkeerde scooters.



Rue des Étangs Noirs : Bien que les stationnements occupent les deux côtés de la rue, les trottoirs sont larges et laissent de l'espace pour se croiser.

Rue de la Fonderie : Une des rues les plus agréables du périmètre, transformée en piétonnier.

Chaussée de Gand : Piste cyclable trop souvent occupé par les passants qui doivent s'écarter du trottoir trop petit pour la grande fréquentation. De plus, les magasins occupent de l'espace sur le trottoir se qui réduit la bande passante pour les piétons.

Rue du Jardinier : Rue étroite mais stationnement limité à un côté donc reste convenable.

Rue de Menin : Rue trop souvent obstruée par les dépôts clandestins qui crée un parcours difficile au piéton.

Chaussée de Merchtem : Très étroite pour être qualifiée de Chaussée, les trottoirs sont petits et souvent obstrués

Rue Mommaerts : Rue étroite mais une portion a été rendue agréable pour le piéton au niveau du MoMuse.

Rue des Quatre Vents : Rue très fréquentée avec des trottoirs étroits. Devant l'école, le trottoir a été rendu plus agréable.

Rue des Osiers : Elle a été rénovée grâce à la dynamique du Contrat de Quartier Crystal-Étangs Noirs.

Rue d'Ostende : Longue rue avec une largeur de trottoir convenable et des angles de rues dégagés, un possible aménagement de voirie est à venir.

Rue Piers : Qualifié de "Pire rue du quartier" au niveau de la mobilité par une habitante, cette rue est trop étroite pour être à double sens ce qui provoque souvent des accidents. Elle est aussi très brouillante et fait souvent débat.

Rue du Presbytère : Trottoirs très étroits, passage dangereux pour les piétons qui sont directement en contact avec la voirie.

Rue Ransfort : Elle a été rénovée grâce à la dynamique du Contrat de Quartier Fonderie Pierron, une portion est agréable grâce au

Olifantstraat : Aangename straat dankzij de aanwezigheid van verschillende bomen. (4-5) Op niveau van de Paalstraat wordt deze straat echter van slechtere kwaliteit (2-4). Er is een herontwikkeling gepland door het Stadsbeleid samen met het tegenoverliggende park van de Fonderie.

Zwarte Vijversstraat : Hoewel aan beide kanten van de straat parkeerplaatsen zijn, zijn de trottoirs breed en is er ruimte om over te steken.

Gieterijstraat : Een van de gezelligste straten in de buurt, omgetoverd tot voetgangersgebied.

Gentsesteenweg : Het fietspad wordt te vaak ingenomen door voorbijgangers die moeten uitwijken naar het trottoir dat te klein is voor het grote aantal mensen. Bovendien nemen winkels ruimte in op de stoep, wat de breedte voor voetgangers verkleint.

Hovenierstraat : Smalle straat, maar parkeren is beperkt tot één kant, dus het is relatief aangenaam.

Menenstraat : De straat is te vaak geblokkeerd door illegale stortplaatsen, waardoor voetgangers een moeilijke doorgang hebben.

Steenweg op Merchtem : Zeer smalle straat om de naam 'steenweg' te dragen. De voetpaden zijn zeer smal en vaak versperd.

Mommaertsstraat : Smalle straat, maar een deel is voetgangersvriendelijk gemaakt bij het MoMuse.

Vierwindenstraat : Zeer drukke straat met smalle voetpaden. Voor de school zijn de voetpaden verbreed.

Wissenstraat : De straat is gerenoveerd dankzij de dynamiek van het wijkcontract Crystal Zwarte Vijvers.

Oostendestraat : Lange straat met fatsoenlijke stoepbreedte en duidelijke straathoeken, mogelijks is een heraanleg op komst.

Piersstraat : Een bewoner omschreef deze straat als "de slechtste straat van de buurt" op het gebied van mobiliteit. Deze straat is te smal om een tweerichtingsstraat te zijn, wat vaak ongelukken

traitement des abords de l'école "la cité des enfants".

Rue de la Savonnerie : Très étroite mais peu fréquentée

Rue Tazieaux : Trottoirs étroits mais protégés de la voiries par des poteaux qui découragent aussi les stationnements illégaux. Une portion est agréable grâce au traitement des abords de l'institut Machtens

Rue Vanderdussen : Longue rue avec une largeur de trottoir convenable et des angles de rues dégagés.

Rue Van Hoegaerde : Trottoirs quasiment inexistant, beaucoup de stationnement illégal.

Rue de la Vermicellerie : En pente, cette rue n'offre pas beaucoup de visibilité mais la largeur des trottoirs reste convenable.

Rue Verrept-Dekeyser : Elle a été rénovée grâce à la dynamique du Contrat de Quartier Fonderie Pierron, un côté est agréable.

Rue Wauters-Koeckx : Avec la rue de la Fonderie, c'est une des rues les plus agréables du périmètre, transformée en piétonnier.

veroorzaakt. Het is ook erg luidruchtig. De straat is een terugkerend gespreksonderwerp.

Pastorijstraat : Zeer smalle trottoirs, gevaarlijke doorgang voor voetgangers die te dicht bij de rijweg lopen.

Ransfortstraat : De straat is gerenoveerd dankzij de dynamiek van het wijkcontract Fonderie Pierron, een deel is aangenaam dankzij de aanpak van de schoolomgeving rond de school "La Cité des Enfants"

Zeepziederijstraat : Zeer smal maar niet erg druk

Tazieauxstraat : Smalle trottoirs, maar van de weg afgeschermd door paaltjes die ook illegaal parkeren ontmoedigen. Een deel is aangenaam dankzij de aanpak van de schoolomgeving van het Machtens Instituut

Vanderdussenstraat : Lange straat met goede stoepbreedte en duidelijke straathoeken.

Van Hoegaerdestraat : Stoepen zijn er bijna niet, er wordt veel illegaal geparkeerd.

Vermicellifabriekstraat : De straat ligt op een helling en biedt niet veel zicht, maar de breedte van de trottoirs is voldoende.

Verrept-Dekeyserstraat : Het is gerenoveerd dankzij de dynamiek van het wijkcontract Fonderie Pierron, één kant is aangenaam.

Wauters-Koeckxstraat : Samen met de Fonderiestraat is het een van de aangenaamste straten van de wijk, omgetoverd tot voetgangerszone.

5.4

BESOIN D'ESPACE PUBLIC (VERT)

L'espace public de la zone est sous pression. On ne compte pas d'espaces publics de grande taille dans le quartier, il y a très peu d'espaces verts et le réseau viaire est souvent dominé par la voiture. Les deux espaces publics notables au sein du périmètre (le parc de la Fonderie et la place des Etangs Noirs) sont peu attractifs et sous-utilisés. La santé et les soins de la plantation dans le quartier sont souvent en mauvais état et à cela s'ajoutent des problèmes d'insalubrité et de sentiment d'insécurité.

PEU D'ENDROITS POUR JOUER, SE RENCONTRER

Parc Bonnevie

Le parc Bonnevie a été réaménagé en 2019. Il a été conçu avec la collaboration active du quartier, des écoles voisines et de la maison de quartier de Bonnevie. C'est un lieu où les habitants peuvent se rencontrer, jouer, s'asseoir, etc. Le parc avec ses différentes zones de jeu est adapté à différents groupes d'âges et de publics différents. Dans le parc, nous trouvons beaucoup d'enfants qui jouent dans les aires de jeux. Les adolescents et les jeunes se retrouvent sur les terrains de football et de basket semi-enterrés. Les clôtures autour du parc et des terrains de sport ont été enlevées afin que le parc fasse partie du réseau de rues et qu'un paysage de rue ouvert et vert soit créé.

La place n'est plus pavé au niveau des façades et jouit de plus de végétation dans le parc. En raison de la présence du métro sous le

NOOD AAN (GROENE) PUBLIEKE RUIMTE

De openbare ruimte in het gebied staat onder druk. Er zijn geen grote openbare ruimten, er zijn weinig groene ruimten, en het wegennet wordt vaak gedomineerd door auto's. De twee opmerkelijke openbare ruimten binnen de perimeter (het Fonderie Park en het Zwarte Vijversplein) zijn onaantrekkelijk en worden te weinig gebruikt. De gezondheid en verzorging van de beplanting in de wijk zijn vaak relatief slecht. Bovendien zijn er problemen van zwerfvuil en een gevoel van onveiligheid.

WEINIG PLAATS OM TE SPELEN EN ELKAAR TE ONTMOETEN

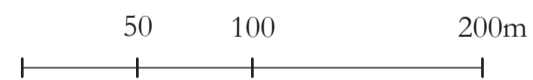
Bonneviepark

Het Bonneviepark werd in 2019 heraangelegd. Het werd ontworpen met de actieve medewerking van de wijk, de naburige scholen en het buurthuis Bonnevie. Het is een verbijfsruimte waar buurtbewoners elkaar kunnen ontmoeten, kunnen spelen, zitten,.. Het park met verschillende speelzones is ingesteld op verschillende doelgroepen/ leeftijdsgroepen. In het park vinden we dan ook veel spelende kinderen in de speeltuinen. Tieners en jongeren gebruiken vooral de lager gelegen voetbal- en basketbalvelden. De hekken rondom het park en de sportvelden werden verwijderd zodat het park deel werd van het stratennetwerk en er een open en groen straatbeeld ontstaat.

Het plein is meer versteend aan de gevels en heeft meer vegetatie in het park. Door de aanwezigheid van de metro onder het park, zijn de infiltratiemogelijkheden beperkt. Er zijn daarnaast



PROXIMITÉ D'UN ÉQUIPEMENT DE PLEIN AIR
 NABIJHEID VAN EEN OPENLUCHTVOORZIENING



ESPACES VERTES
 GROENE RUIJTE

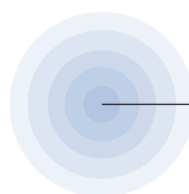


ÉQUIPEMENT DE PLEIN AIR
 OPENLUCHTVOORZIENING



PLACE
 PLEIN

DISTANCE DE L'ESPACE PUBLIC AVEC UNE INSTALLATION SPORTIVE OU LUDIQUE
 AFSTAND TOT OPENBARE RUIJTE MET EEN SPORT-OF SPELVOORZIENING



250 M



parc, les possibilités d'infiltration des eaux de pluie sont limitées. On observe également diverses espèces arbustives et arborées telles que le Tilleul, l'Érable champêtre, le Frêne commun, le Charme commun, le Cornouiller sanguin, l'Aubépine, etc. Ce parc joue un rôle de liaison qu'il peut jouer entre les diverses zones au potentiel peut-être plus grand en terme de faune et de flore.

Parc Etangs Noirs

Le parc des Etangs Noirs est situé rue des Etangs Noirs. Pour ce parc, la municipalité a déjà lancé un projet d'extension et de conception dans le cadre du programme "Politique de la Ville". Le projet est élargi et complété dans le cadre du projet CQD Autour du Parc de l'Ouest (2018). La maison des jeunes La J est adjacente au parc. Le parc a des équipements de jeux et des bancs. Le réaménagement du parc a commencé. Le parc deviendra plus vert, il y aura des arbres fruitiers et un terrain de jeu/sport central. Le parc sera également agrandi et disposera d'une entrée supplémentaire par la rue Menin.

Le parc est fermé le soir en raison du vandalisme fréquent.

DES PARCS VERTS SOUS-UTILISÉS

En plus du parc Bonnevie et du parc Etangs Noirs, il existe un autre parc à l'intérieur du périmètre, le parc de la Fonderie. Cet espace vert - qui est relativement grand - est sous-utilisé.

Parc de La Fonderie

Le parc de la Fonderie est le seul espace vert dégagé du périmètre. Il a beaucoup d'arbres et il est situé le long de la rue de l'Eléphant. Le parc est entouré d'une clôture avec une arche en brique qui marque l'entrée. Le parc est sous-utilisé et son utilisation n'est pas adaptée aux besoins du quartier. L'état du parc est raisonnablement bon mais peu attractif. Cependant, il y a beaucoup de déchets sur et autour des nombreux bancs du parc.

Petit parc de l'asbl La Fonderie

Le petit parc de La Fonderie qui fait partie du musée, est un vrai petit oasis de paix. Il fonctionne au rythme du musée et contient des parties de l'ancienne fonderie de fer de Molenbeek.

Pendant les heures d'ouverture, vous pouvez également y prendre un verre, mais cela n'est pas très encouragé. Les riverains indiquent également que les enfants ne sont pas accueillis à bras ouverts. S'ils font (trop) de bruit en jouant et ils sont renvoyés.

verschillende soorten bomen en struiken aanwezig zoals linde, veldesdoorn, gewone es, haagbeuk, meidoorn,... Dit park is een verbindingsschakel tussen verschillende gebieden die samen van groter belang kunnen zijn voor fauna en flora.

Park Zwarte Vijvers

Het Zwarte Vijvers park is gelegen in de Zwarte Vijversstraat. Voor dit park startte de Gemeente reeds een project voor de uitbreiding en inrichting op in het kader van het programma 'Stadsbeleid'. Het project wordt in het kader van het DWC Rondom Westpark (2018) uitgebreid en vervolledigd. Het jeugdcentrum La J ligt aan het park. Er zijn speeltuigen en banken aanwezig. Een heraanleg van het park is opgestart. Hierbij wordt het park vergroend, komen er fruitbomen en centraal een speel/sportveldje. Het park wordt ook vergroot en krijgt een extra inkom in de Menenstraat.

Het park wordt 's avonds afgesloten omdat er veel vandalisme is.

ONDERBENUTTE GROENE PARKEN

Naast het Bonneviepark en het Zwarte Vijverspark is er aan de rand van de perimeter nog een park, namelijk het Fonderie Park. Deze groene ruimte - die nochtans relatief groot is - wordt sterk onderbenut.

Fonderie Park

Het Fonderie park is de enige groene ruimte binnen de perimeter. Er staan veel bomen en is gelegen langs de Olifanststraat. Het park is afgesloten met een hek en kent als toegang een bakstenen boog met daarin de poort. Het park is onderbenut en het gebruik is niet aangepast aan de noden van de wijk. De staat van het park is redelijk goed maar weinig aantrekkelijk. Er ligt echter wel veel afval op en rond de vele banken dat het park rijk is.

Parkje aan La Fonderie vzw

Het kleine park La Fonderie dat deel uitmaakt van het museum is een kleine oase van rust. Het is gesloten wanneer het museum gesloten is en bevat delen van de oude ijzerFonderie.

Tijdens de openingsuren kan je hier ook iets drinken, maar dat wordt niet erg aangemoedigd. Buurtbewoners geven ook aan dat kinderen niet met open armen worden ontvangen. Als ze (te) veel lawaai maken tijdens het spelen, worden ze weggestuurd.

“ Als ik met mijn kinderen buiten wil spelen ga ik naar Tour & Taxi of het Scheutbos. Hier ademt niks.”

“Ce parc il est bien mais il y a trop de monde, et une fontaine ça serait bien peut-être”

“Excellente idée, ces fontaines. Mais elles n’ont jamais fonctionné.. (Parc La Fonderie)”



DIT IS GEEN PLEIN

CECI N’EST PAS UNE PLACE

Places des étangs noirs

La place des Etangs Noirs est située le long de la frontière entre les communes de Molenbeek-Saint-Jean et de Koekelberg et se caractérise par l’intersection de la chaussée de Gand avec la rue des Etangs Noirs, la rue Carpe, la rue Tazieaux, la rue Piers et la rue Schmitz. La place est divisée par la chaussée de Gand en deux zones principales. La première, triangulaire, est entièrement pavée et donne accès à la station de métro située sous la place. Il y a également quelques arrêts de bus sur la place. La deuxième zone est actuellement utilisée comme parking et est séparée de la chaussée de Gand par une rangée d’arbres. La place des Etangs Noirs est un endroit où les gens arrivent, partent ou traversent principalement. C’est aussi un lieu de rencontre pour les jeunes. La première place (du côté métro) n’est pas beaucoup utilisée. Sur la deuxième place, quelques bancs invitent les habitants à se reposer.

Le réaménagement et la déminéralisation de la place en zone de rencontre et de loisirs à caractère vert pourraient être intéressants, notamment dans cette deuxième zone. En ce moment, toute la place est en mauvais état, notamment les pigeons qui y restent longtemps. En outre, la circulation au rond-point n’est pas agréable et l’éclairage est insuffisant. Pour certains résidents, la place est un lieu qu’ils avaient l’habitude de fréquenter, mais qui a été repris par les trafiquants de drogue.

Zwarte Vijversplein

Het Zwarte Vijversplein bevindt zich langs de grens tussen de gemeenten Sint-Jans-Molenbeek en Koekelberg en bestaat uit de kruising van de Gentssteenweg met de Zwarte Vijversstraat, Karperstraat, de Tazieauxstraat, de Piersstraat en de Schmitzstraat. Het plein wordt verdeeld door de Gentseseenweg in twee hoofdzones. De eerste, driehoekige zone, is volledig verhard en geeft toegang tot het metrostation onder het plein. Op het plein staan ook enkele bushaltes. De tweede zone wordt momenteel gebruikt als parking en wordt door een rij bomen gescheiden van de Gentssteenweg. Het Zwarte Vijversplein is een plek waar mensen voornamelijk aankomen, vertrekken of doorheen lopen. Daarnaast is het een beruchte hangplek voor jongeren. Het plein is als verblijfsruimte vrij beperkt. Enkel op het tweede plein, ten oosten van het rondpunt zijn een aantal bankjes waar bewoners even op uitrusten.

De herinrichting en ontharding van het plein als ontmoetings- en verblijfsruimte met een groen karakter zou voornamelijk in deze tweede zone interessant kunnen zijn. Momenteel is het volledige plein in slechte staat, het zijn vooral de duiven die er langere tijd verblijven. Daarbij zorgt de verkeersdruk aan het rondpunt dat het er niet aangenaam vertoeven is, daarbij is de verlichting er onvoldoende. Voor enkele bewoners is het een plek waar ze vroeger wel vaker kwamen maar die nu ingenomen is door drugdealers.



Le quartier est beau, il est bien mais c'est les gens
et surtout les jeunes qui ne le respectent pas. Ils
rendent la rue un peu plus sale.

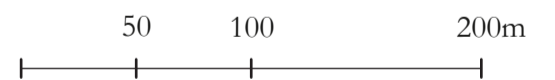
Il y a vraiment pleins de problème
avec les jeunes, ils cassent tout !

“La nuit on entend tout ce qui se passe dans la rue, et il y a souvent des gens qui cassent et qui font du bruit.”



C'est un bon jardin, ce n'est pas un parc

**L'ÉTAT DES ESPACES PUBLICS ET L'ÉCLAIRAGE
STAAT VAN DE PUBLIEKERUIMTE EN VERLICHTING**



- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | BON ÉTAT GOEDE STAAT |  | ZONE BIEN ÉCLAIRÉE GOED VERLICHTE ZONE |
|  | LÉGÈREMENT DÉGRADÉ LICHT BESCHADIGD |  | ZONE MAL ÉCLAIRÉE SLECHT VERLICHTE ZONE |
|  | DÉGRADÉ VERVALLEN |  | ÉCLAIRAGE NON APPROPRIÉ ONGEPASTE VERLICHTING |
|  | |  | ZONE VERROUILLABLE AFSLUITBARE ZONE |

Place Voltaire

Trois rues : la rue de la Fonderie, la rue des Déménageurs et la rue Wauters-Coeckx s'ouvrent sur la place triangulaire Voltaire. Sur la place, il y a une plate-forme circulaire inférieure autour de laquelle on peut s'asseoir. Les arbres donnent suffisamment d'ombre à la place. La rue Wauters-Coeckx descend un peu et parfois les enfants jouent sur la pente. En outre, la place ne dispose d'aucun équipement. C'est un endroit tranquille en assez bon état. Grâce au contrôle des maisons environnantes, les dépôts clandestins y sont limités. La place est plutôt cachée et manque l'occasion d'établir une connexion avec le parc Bonnevie et la place des Etangs Noirs.

LA SEQUENCE DE PLACETTES DONNE DU POTENTIEL

En raison de la densité du développement à l'intérieur du périmètre, les petits espaces ouverts du périmètre se distinguent. Ceux-ci se produisent principalement aux intersections où le bloc de construction présente un angle aigu. De beaux bâtiments d'angle définissent l'endroit.

Il pourrait être intéressant de les adoucir et d'en faire des lieux de rencontre en miroir si on réduit en même temps le trafic ou le nombre de places de stationnement. Avec la reconstruction de ces placettes, des espaces verts sûrs peuvent être créés.



VANDALISME DANS LES PARCS

L'espace public disponible n'est pas adapté aux besoins des habitants. De plus, les infrastructures publiques sont régulièrement endommagées, ce qui rend leur utilisation dangereuse pour les jeunes enfants. Ces éléments créent un manque de convivialité et un sentiment d'insécurité. Les projets de revalorisation des espaces publics et les actions visant à renforcer la convivialité au niveau local, avec une attention particulière au genre et à la dynamique intergénérationnelle, doivent être poursuivis en lien avec les projets d'espaces publics déjà réalisés.

Voltaireplein

Drie straten: Gieterijstraat, Verhuizersstraat en Wauters-Coeckxstraat; komen uit op het driehoekige Voltaireplein. Op het plein bevindt zich een lager gelegen cirkelvormig platform waarrond men kan zitten. Bomen voorzien het plein van genoeg schaduwplekken. De Wauters-Coeckxstraat helt een beetje naar beneden waardoor er soms kinderen spelen op de helling. Verder heeft het plein geen voorzieningen. Het is een rustige plek in redelijk goede staat. Door de controle van de omliggende huizen blijft het sluikestorten er redelijk beperkt. Het pleintje ligt ietswat verborgen en mist de kans om hier een verbinding te maken met het Bonneviepark en het Zwarte Vijversplein.

SCHAKELING VAN VOORPLEINTJES BIEDT POTENTIEEL

Door de dense bebouwing binnen de perimeter vallen de kleine voorpleinen binnen de perimeter erg op. Deze komen voornamelijk voor aan kruispunten waar het bouwblok een scherpe hoek kent. Mooie hoekgebouwen definiëren de plek.

Het zou interessant kunnen zijn om deze te ontharden en tot micro-onthoofdingsplekken te maken wanneer we tegelijk het verkeer of het aantal parkeerplaatsen verminderen. Met de heraanleg van deze pleinen kunnen veilige groene plekken worden gecreëerd.

VANDALISME IN DE PARKEN

De aanwezige publieke ruimte is niet aangepast aan de noden van de bewoners. Bovendien worden de openbare infrastructures regelmatig beschadigd, wat het gebruik ervan door jonge kinderen gevaarlijk maakt. Deze elementen creëren een gebrek aan gezelligheid en een gevoel van onveiligheid. Projecten voor de herwaardering van de openbare ruimte en acties voor de versterking van de gezelligheid op lokaal niveau, met bijzondere aandacht voor gender en de intergenerationele dynamiek, moeten worden voortgezet in samenhang met de reeds uitgevoerde openbare ruimte projecten.

Rue de la Borne
Paalstraat

Rue de l' Eléphant
Olifantstraat



Rue de la Colonne
Kolomstraat

Rue de la Borne
Paalstraat



Rue des Quatre-Vents
Vier- windenstraat

Rue des Osiers
Wissenstraat

Rue de Courtrai
Kortrijkstraat



Rue de Courtrai
Kortrijkstraat

Rue des Osiers
Wissenstraat

Rue des Osiers

Wissenstraat

Rue Edmond de Grimberghe

Edmond de Grimberghestraat

Rue de la Carpe

Karperstraat



Rue de la Carpe

Karperstraat

Rue d'Ostende

Oostendestraat



Rue de la Carpe

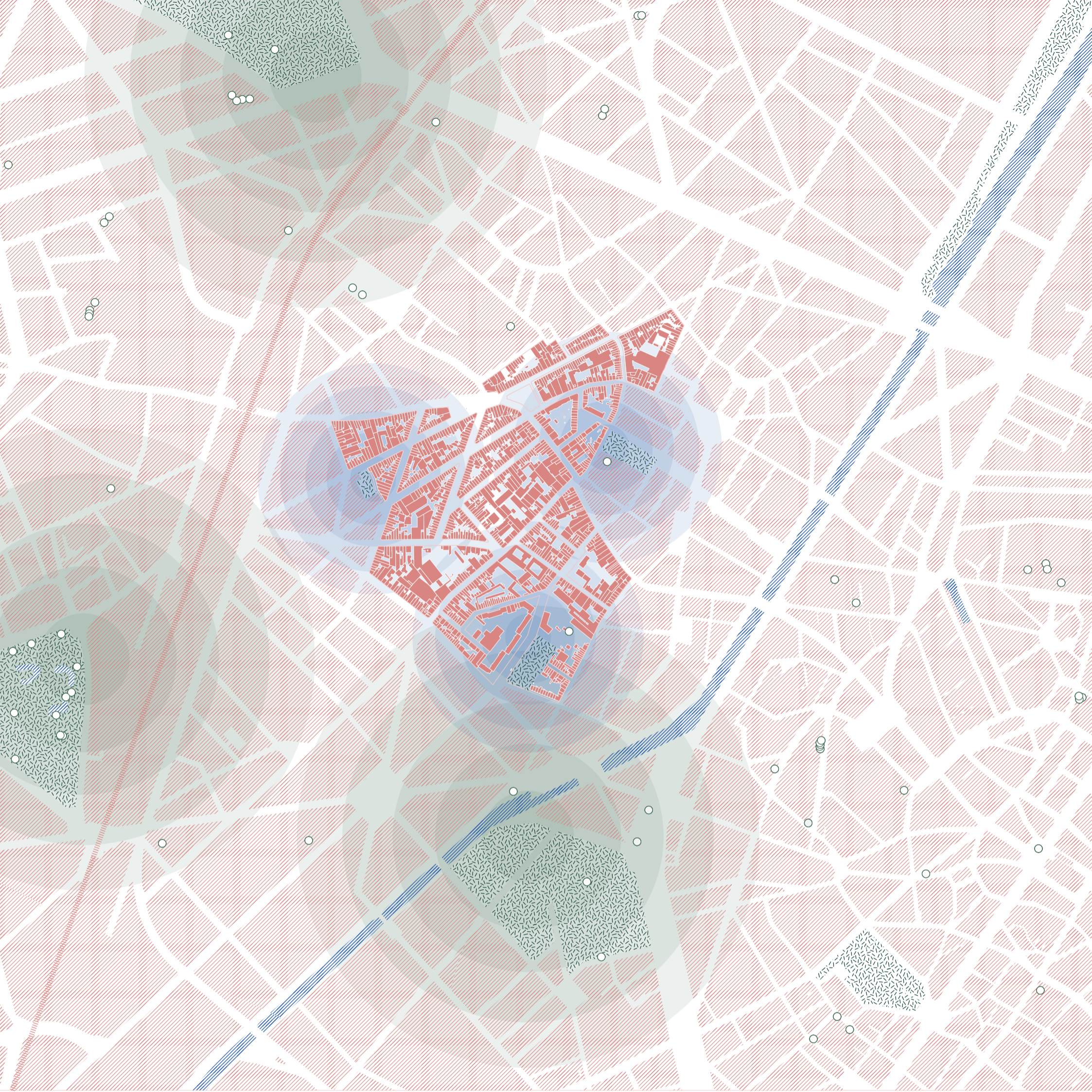
Karperstraat

Rue d'Ostende

Oostendestraat



ANALYSE DES PLACETTES
ANALYSE VAN DE VOORPLEINTJES



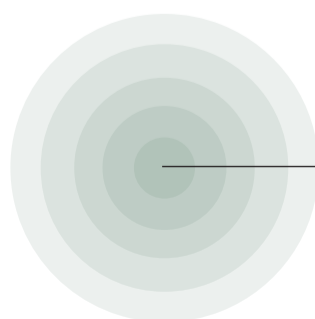
PROXIMITÉ DES ESPACES VERTS
 NABIJHEID VAN EEN GROENE RUIMTE



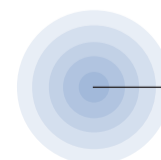
ESPACES VERTS
 GROENE RUIMTE



ARBRES REMARQUABLES
 WAARDEVOLLE BOMEN



500 M



250 M

DISTANCE DU PARC
 AFSTAND TOT HET PARK

LE BESOIN EN ESPACES VERTS ÉTAIT IMPOTANT ET S'EST ENCORE PLUS AGRANDI AVEC LE COVID

L'espace vert à l'intérieur du périmètre est rare. Et son intérieur nous ne trouvons que le parc de la Fonderie. Nous constatons également que l'état de santé des plantations et des arbres présents dans le périmètre n'est pas bon. Il s'agit d'un point focal au sein du quartier. Certains recherchent la verdure juste à l'extérieur du bord, il y a deux autres parcs: le parc Bonnevie et le parc Etangs Noirs. Les parcs ne sont pas plus grands qu'un îlot, mais sont accessibles à pied par tous les résidents du périmètre. En outre, un peu plus loin, on trouve de petits parcs avec des équipements tels que le parc Pierron et le parc de la Senne. Pourtant, le besoin d'espace pour respirer est beaucoup plus important. Pour accéder aux grands parcs, il faut déjà utiliser le vélo ou les transports en commun. Ils sont ensuite relativement faciles à atteindre en vélo:

Parc Marie-José

Le parc Marie-José est géré par Bruxelles Environnement, il a été renové par Beliris. Il y a une aire de jeux et quelques étangs dans le parc. Le parc contient quelques arbres remarquables. Il y a un séquoia à feuilles persistantes, quelques cèdres du Liban et des saules pleureurs jaunes. Mais le parc compte également de magnifiques marronniers d'Inde, platanes, chênes, sorbiers, ifs, peupliers et tilleuls. Il s'agit d'un beau parc de quartier.

Parc Porte de Ninove

Le parc de la Porte de Ninove consiste en un grand espace vert entouré d'un sentier de promenade. L'aire de jeux est limitée. Les différences de hauteur permettent de tamponner l'eau.

Parc Elisabeth

Le parc Elisabeth est un parc classé et a une superficie de 17 ha. Dans le parc, il y a un kiosque à musique, un terrain de sport,

“Le parc des Etangs Noirs est un parc agréable pendant la journée. Mais quand la nuit tombe, il y a principalement des dealers de drogue.”

Een kindvriendelijke stad is een mensvriendelijke stad. Kindvriendelijkheid van ingrepen evalueren is een eenvoudige vuistregel om de programmavoorstellen te checken.

NOOD AAN GROEN WAS GROOT EN WERD NOG GROTER DOOR COVID

Groene ruimte binnen de perimeter is schaars. Binnen de perimeter vinden we enkel het Fonderie park. We merken ook op dat de gezondheid van de aanwezige beplanting en bomen binnen de perimeter niet goed is. Het is aandachtspunt binnen de wijk. Sommige zoeken het groen op net buiten de rand van de perimeter. Hier zijn er nog twee andere parken: het Bonneviepark en het Zwarte Vijverspark. De parken zijn niet groter dan een bouwblok, maar liggen op wandelafstand voor alle bewoners van de perimeter. Aanvullend zijn er nog iets verder gelegen kleine parkjes met faciliteiten zoals het Pierronpark en het Zennepark. De behoefte aan ruimte om te ademen is echter erg groot. Voor echte grote parken moet er al gebruik gemaakt worden van de fiets of het openbaar vervoer.

Met de fiets zijn relatief makkelijk bereikbaar :

Marie-Josépark

Het Marie-Josépark wordt beheerd door Leefmilieu Brussel, het werd gerestaureerd door Beliris. Er is een speeltuin en enkele vijvers in het park. Het park bevat enkele bijzondere bomen. Zo staan een groenblijvende sequoia, enkele libanonceders en gele treurwilgen. Maar het park kent ook enkele fraaie Indische wilde kastanjes, platanen, eiken, lijsterbessen, taxusbomen, populieren en lindebomen. Dit is een mooi buurtpark.

Park Ninoofsepoort

Het park Ninoofsepoort bestaat uit een groot groen veld met een wandelpad errond. Er is een beperkte speeltuin. De hoogteverschillen maken het mogelijk water te bufferen.

Elisabethpark

Het Elisabethpark is een geklasseerd landschap en kent een oppervlakte van 17ha. In het park zijn er een muziekkiosk, een sportterrein, een speelplein en zitbanken aanwezig. Het park bevat enkele bijzondere bomen.

UNE BONNE ACCESSIBILITÉ

TRANSPORT EN COMMUN À PROXIMITÉ

LA VOITURE DOMINE L'ESPACE PUBLIC

CHAUSÉE TROP DENSE TRAVERSE LE QUARTIER

LA RUE PIERS ÉCHAPPE À SON RÔLE

PÉRIMÈTRE EN ZONE 30

TOUT EST PARKING

MOINS D'UN MÉNAGE SUR TROIS POSSÈDE UNE VOITURE

LE MODAL SHIFT DEMANDE UN MENTAL SHIFT

CONTRAT LOCAL DE MOBILITÉ EST PRÉVU

MOBILITÉ DOUCE, PAS UNE PRIORITÉ DANS LE QUARTIER

LE VÉLO, MAL AIMÉ

CALCULER LA "MARCHABILITÉ" DU QUARTIER

BESOIN D'ESPACE PUBLIC (VERT)

PEU D'ENDROITS POUR JOUER, SE RENCONTRER

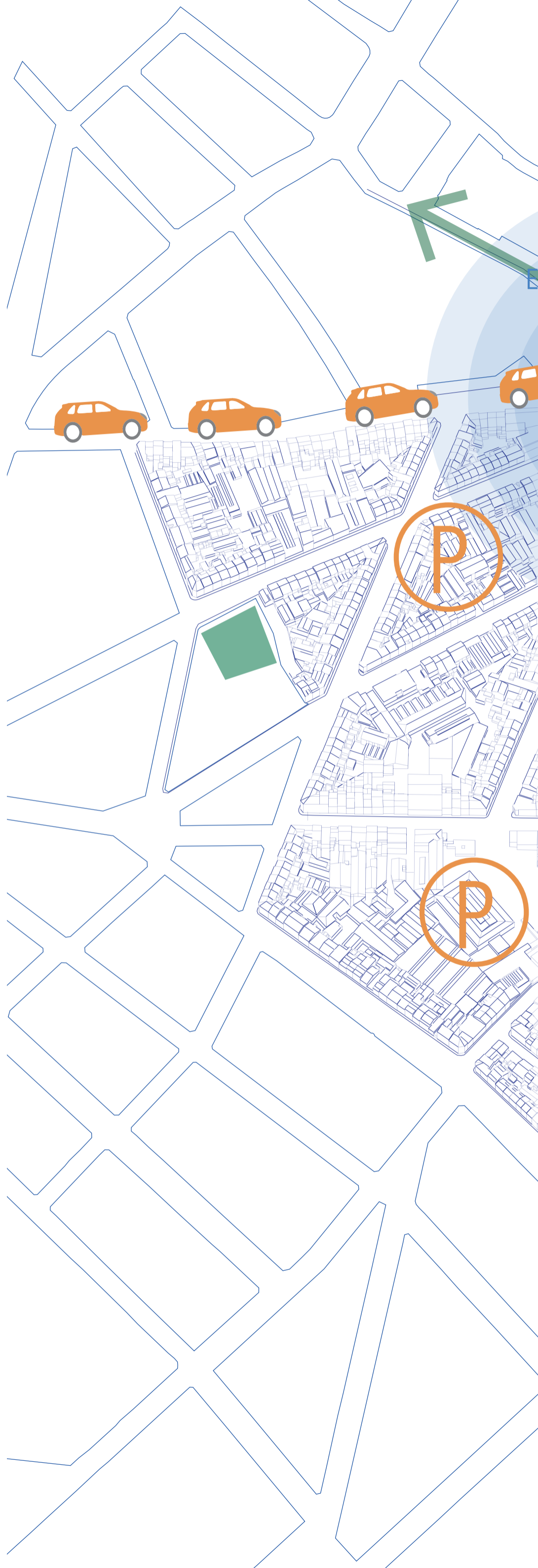
DES PARCS VERTS SOUS-UTILISÉS

CECI N'EST PAS UNE PLACE

LA SEQUENCE DES PLACETTES DONNE DU POTENTIEL

VANDALISME DANS LES PARCS

LE BESOIN EN ESPACES VERTS ÉTAIT IMPORTANT ET S'EST ENCORE PLUS AGRANDI AVEC LE COVID



TANGS NOIRS



GRAAF VAN VLAANDEREN

P

P

P

GOEDE BEREIKBAARHEID

OPENBAAR VERVOER OP WANDELAFSTAND

DE AUTO BEZET DE PUBLIEKE RUIMTE

TE DRUKKE STEENWEG DOORKRUIST DE WIJK

PIERSSTRAAT ONTSNAPT AAN ZIJN ROL

PERIMETER VOLLEDIG IN ZONE 30

ALLES IS PARKING

MINDER DAN 1 HUISHOUDEN
OP 3 HEEFT EEN WAGEN

MODAL SHIFT VRAAGT MENTAL SHIFT

LOKAAL MOBILEITSCONTRACT IS VOORZIEN

ZACHTE MOBILITEIT, GEEN PRIORITEIT IN DE WIJK

DE FIETS, LIEVER NIET

DE "WALKABILITY" VAN DE BUURT BEREKEND

NOOD AAN (GROENE) PUBLIEKE RUIMTE

WEINIG PLAATS OM TE SPELEN
EN ELKAAR TE ONTMOETEN

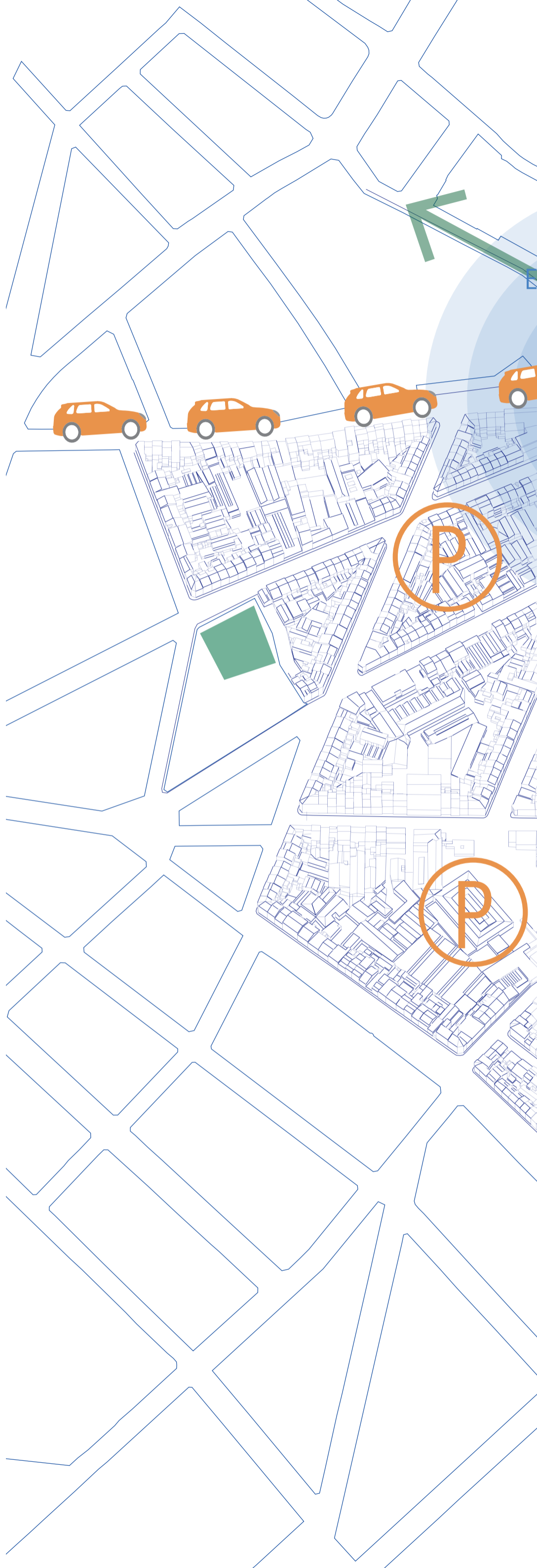
ONDERBENUTTE
GROENE PARKEN

DIT IS GEEN PLEIN

SCHAKELING VAN VOORPLEINTJES
BIEDT POTENTIEEL

VANDALISME IN DE PARKEN

NOOD AAN GROEN WAS GROOT
EN WERD NOG GROTER DOOR COVID



TANGS NOIRS



GRAAF VAN VLAANDEREN

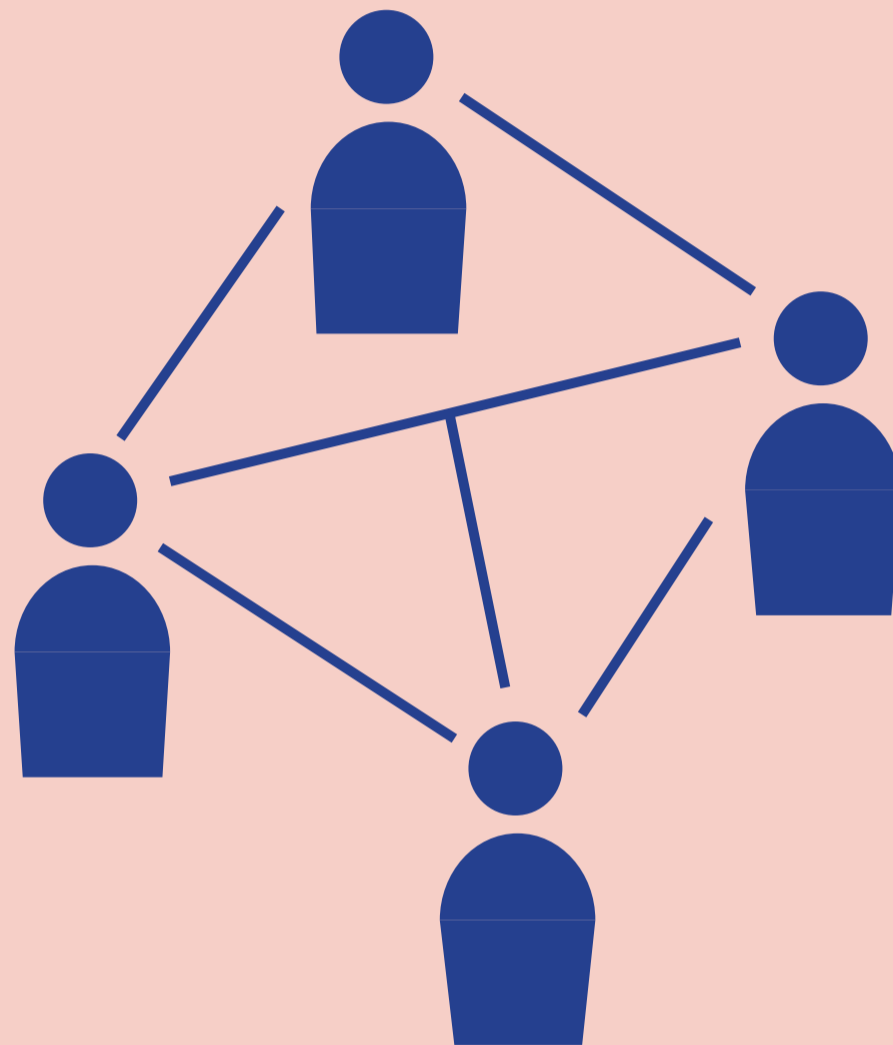
P

P

P

**“The built environment is one thing,
how people dwell in it another.”**

- R. Sennett, Building and Dwelling: Ethics for the City



CE CHAPITRE MET EN RAPPORT :

IN DIT HOOFDSTUK WORDT HET VERBAND GELEGD TUSSEN :

INFRASTRUCTURE SOCIO-ÉCONOMIQUES

SOCIO-ECONOMISCHE INFRASTRUCTUUR

6

LE RÉSEAU SOCIO- ECONOMIQUE

Votre soutien dans les moments difficiles

La richesse du périmètre réside dans son réseau associatif fort et dynamique. On y trouve de nombreuses écoles, des centres culturels, des asbl de tous objectifs, etc. Les associations connaissent déjà le fonctionnement du quartier et ses enjeux. Elles sont aussi un lieu de sociabilisation et de rencontre. Via ces réseaux, le CQD devra s'assurer d'atteindre les personnes isolées en détresse.

Projets/dynamiques qui atteignent les personnes âgées, les monoparentaux, et les jeunes évidemment. Renforcer le réseau associatif et culturel existant, leur donner les moyens de concrétiser les projets, les mobiliser pour aider à répondre aux problématiques relevés dans ces échelles d'intervention, principalement celle liée à l'individu.

HET SOCIO- ECONOMISCH NETWERK

Uw steun in moeilijke tijden

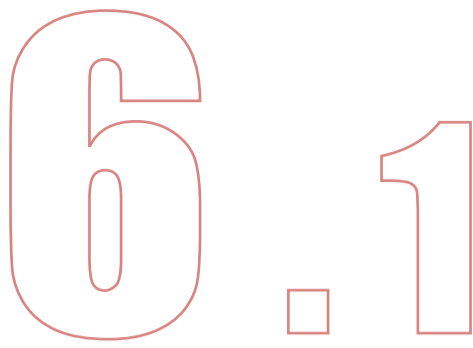
De rijkdom van de perimeter ligt in het sterke en dynamische netwerk van verenigingen. Er zijn veel scholen, culturele centra, allerhande non-profitorganisaties, enz. De verenigingen zijn reeds vertrouwd met de werking van de wijk en kennen de uitdagingen.

Zij zijn ook een plaats van socialisatie en ontmoeting.

Via deze netwerken zal het DWC ervoor moeten zorgen dat het geïsoleerde mensen in nood bereikt.

Projecten/dynamieken die zich richten tot ouderen, alleenstaande ouders en jongeren natuurlijk.

Het bestaande verenigings- en culturele netwerk versterken, hun de middelen geven om de projecten te concretiseren, hen mobiliseren om te helpen een antwoord te vinden op de problemen die aan de orde worden gesteld, in hoofdzaak diegene die verband houden met het individu.



UN RÉSEAU D'ÉQUIPEMENTS FORT ET DYNAMIQUE

Un élément caractéristique de ce quartier est son réseau associatif fort et dynamique. On y trouve de nombreuses écoles, des centres culturels, des asbl de tous objectifs, etc.

SE RENCONTRER AUTOUR DES ÉDIFICES RELIGIEUX

Les mosquées sont des lieux de rencontre importants sur le site. Elles peuvent également constituer un lieu important pour les enfants et les jeunes. Par exemple, certaines mosquées proposent des cours d'arabe. Chaque samedi, ils se réunissent pour maîtriser cette langue.

Les différentes mosquées dans et autour du périmètre sont:

- Mosquée Pakistan Jaffaria
- Mosquée Al Imrane
- Mosquée Al Moutaquine
- Mosquée Attadamoun

Il existe également un certain nombre d'organisations religieuses :

- Association Islamique Africaine de Belgique Asbl
- Association de la mosquée Attadamoune Asbl

Il y a également des églises dans le périmètre :

- Paroisse de Saint Jean Baptiste (église orthodoxe)
- Eglise Rocher de la Paix

EEN STERK EN DYNAMISCH NETWERK VAN VOORZIENINGEN

Een kenmerkend element van deze wijk is het sterke en dynamische netwerk van verenigingen. Er zijn veel scholen, culturele centra, allerhande non-profitorganisaties, enz.

ELKAAR ONMOETEN BIJ RELIGIEUZE GEBOUWEN

De moskees zijn belangrijke ontmoetingsplekken op de site. Ook voor kinderen en jongeren kan het een belangrijke plek zijn. Zo wordt er in sommige moskees Arabische les gegeven. Iedere zaterdag komen ze samen om deze taal onder de knie te krijgen.

De verschillende moskees in en rond de perimeter zijn:

- Moskee Pakistan Jaffaria
- Moskee Al Imrane
- Moskee Al Moutaquine
- Moskee Attadamoun

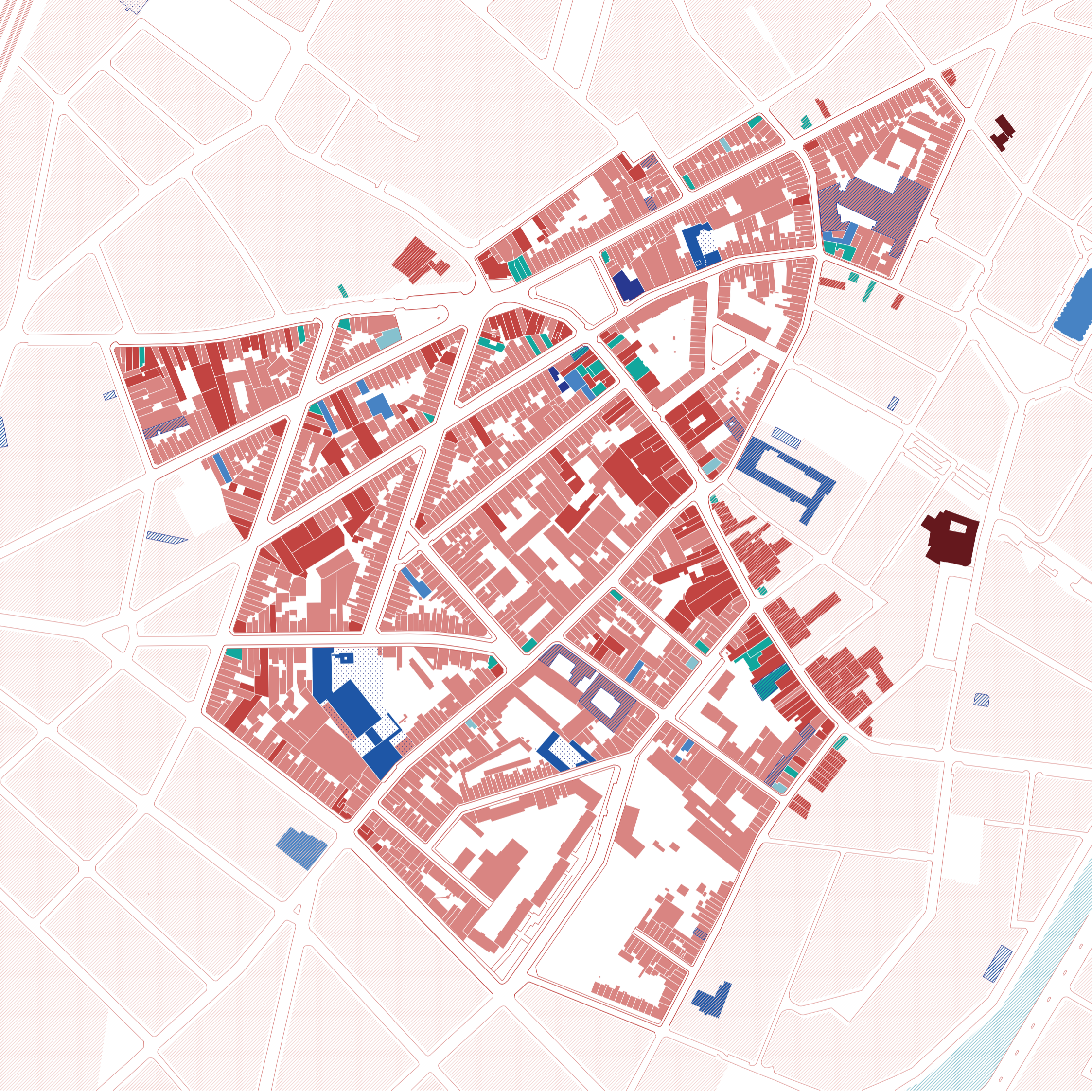
Daarnaast zijn er ook een aantal religieuze organisaties :

- Association Islamique Africaine de Belgique vzw
- Association de la mosquée Attadamoune vzw

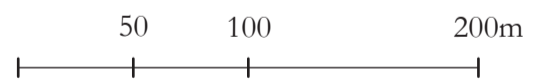
Er bevinden zich eveneens kerken in de perimeter :

- Parochie de Sint-Jan Baptiste (orthodoxe kerk)
- Kerk Rocher De La Paix
- Parochie St Sava

Opvallend is dat de religieuze gebouwen zich binnen het klassiek bebouwd weefsel bevinden.



EQUIPEMENTS
VOORZIENINGEN



 CRÈCHES
KINDERDAGVERBLIJVEN

 ÉCOLES
SCHOLEN

 RELIGION
RELIGIE

 SANTÉ
GEZONDHEID

 COMMERCE
HANDEL

 EQUIPEMENTS SOCIAUX
SOCIALE VOORZIENINGEN

 BÂTIMENTS PUBLICS
OPENBARE GEBOUWEN

 RESTAURANTS ET CAFÉS
RESTAURANTS EN CAFÉS

- Paroisse de Saint Sava

Il est frappant de constater que les bâtiments religieux sont situés dans le tissu bâti classique.

LE RÔLE SOCIAL DES SALONS DE THÉ

Il y a de nombreux salons de thé dans le quartier. Les maisons de thé jouent un rôle social important dans le quartier. Toutefois, il est important de mentionner que ce lieu de rencontre est principalement destiné aux hommes et aux garçons, les femmes et filles n'y sont pas toujours les bienvenues ou s'y sentent souvent inconfortables.

DES ÉQUIPEMENTS DE SANTÉ À L'ÉCHELLE DU QUARTIER

Il n'y a pas d'établissements de santé de grande échelle dans le périmètre, mais il existe plusieurs petits centres médicaux de proximité:

- Maison Médicale Norman Béthune Asbl
- Canalsanté
- Maison Médicale du Vieux Molenbeek
- Groupement de Médecine Spécialisé
- Centre Médical
- Solidarité savoir

ASSEZ DE PLACE EN MILIEU D'ACCUEIL

Seulement 2 crèches sont présentes dans le quartier (La porte verte/Snijbootje et Olina) et le nombre de places en milieu d'accueil collectif par enfant est bien moins important que la moyenne régionale et communale.

Source: Candidature CQD Etangs noirs Molenbeek

Néanmoins, les éléments transmis par Perspective (Service Ecole) et l'ONE n'indiquent pas un manque de crèches dans le périmètre et ses abords proches. La VGC n'a pas encore transmis d'analyse en ce domaine, mais la crèche néerlandophone Bambino récemment largement élargie est tout proche (Rue de la perle) du périmètre.

THEEHUIZEN HEBBEN EEN SOCIALE ROL

In de wijk zijn veel thee huizen aanwezig. De thee huizen hebben een belangrijke sociale rol binnen de wijk. Het is hier echter belangrijk om te melden dat deze ontmoetingsplek voornamelijk voor mannen en jongens is, vrouwen en meisjes zijn er niet altijd welkom of voelen zich er vaak niet comfortabel.

GEZONDHEIDSVORZIENINGEN OP SCHAAL VAN DE BUURT

Er zijn geen grootschalige gezondheidsinstellingen binnen de perimeter, maar wel verschillende kleine medische centra op schaal van de buurt:

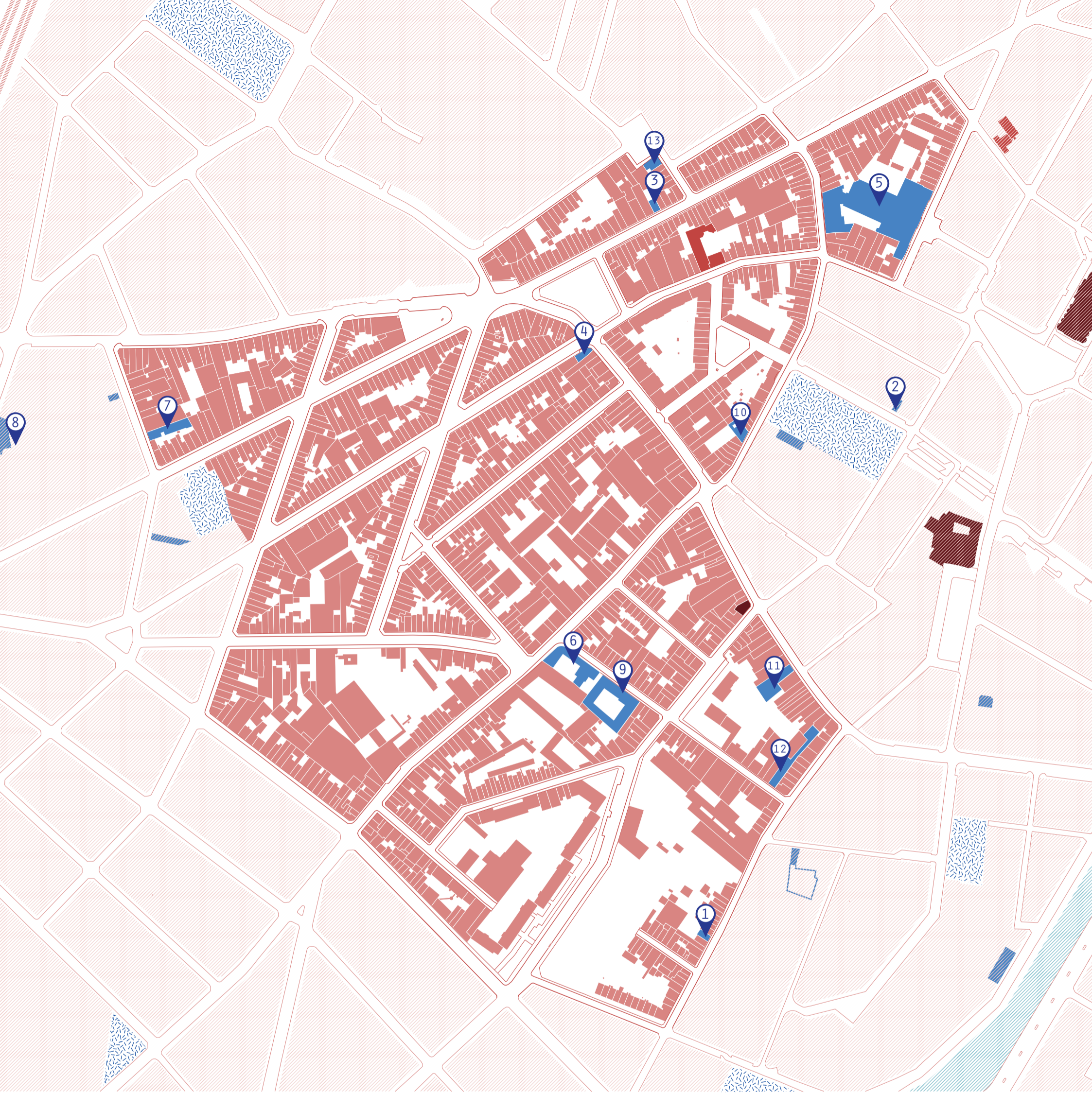
- Maison Médicale Norman Béthune Asbl
- Canalsanté
- Maison Médicale du Vieux Molenbeek
- Groupement de Médecine Spécialisé
- Centre Médical
- Solidarité savoir

VOLDOENDE PLAATS IN KINDEROPVANG

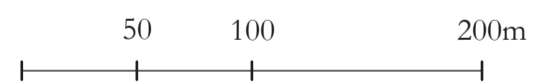
Er zijn slechts 2 kinderdagverblijven aanwezig in de wijk (La porte verte/Snijbootje en Olina) en het aantal plaatsen in de collectieve opvang per kind is veel minder groot dan het gewestelijke en gemeentelijke gemiddelde.




Bron: kandidatuur DWC Zwarte Vijvers Molenbeek

Uit de door Perspective (dienst scholen) en het ONE verstrekte informatie blijkt evenwel niet dat er in de perimeter en de onmiddellijke omgeving daarvan een gebrek aan crèches is. De VGC heeft nog geen analyse over gemaakt m.b.t. dit gebied, maar de onlangs aanzienlijk uitgebreide nederlandsstalige crèche Bambino ligt zeer dicht (Parelstraat) bij de perimeter.



ÉQUIPEMENTS SOCIAUX
SOCIALE VOORZIENINGEN



- | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|--|
| ① LA RUE | ⑥ OXFAM | ⑪ LIRE ET ÉCRIRE ASBL |  EQUIPEMENTS SOCIAUX SOCIALE VOORZIENINGEN |
| ② BONNEVIE | ⑦ CENTRUM WEST | ⑫ SOLIDARITÉ SAVOIR ASBL |  BÂTIMENTS PUBLICS OPENBARE GEBOUWEN |
| ③ FIJ ASBL | ⑧ OCMW CPAS | ⑬ AJM VMJ |  BIBLIOTHÈQUE BIBLIOTHEEK |
| ④ 'T SNIJBOONTJE | ⑨ LE PIMENT | | |
| ⑤ LA MAISON DES CULTURES HET HUIS VAN CULTUREN | ⑩ LES ÉRUDITS ASBL | | |

Le réseau soci-culturel est riche à Molenbeek, mais il s'agit de beaucoup de communautés. A mon avis, il y a besoin de plus de mélange entre ces communautés

Bron: lid van WCO

Source: membre de COQ



RIJK AANBOD SOCIALE EN CULTURELE VOORZIENINGEN

UNE OFFRE RICHE D'ÉQUIPEMENTS SOCIALES ET CULTURELS

Les uns et les autres

Ce restaurant, social et ouvert à tous, est un service de proximité créé par la Mission Locale de Molenbeek en août 2004. Il est agréé comme «Initiative Locale de Développement de l'Emploi» (ILDE) et occupe des travailleurs sous contrat Article 60 ou sous contrat PTP (Programme de transition professionnelle). Ce restaurant permet de rapprocher des personnes provenant de milieux sociaux, culturels et de générations différentes par le biais de repas conviviaux dans un décor chaleureux. Le restaurant possède plus d'une recette dans ses marmites pour satisfaire l'appétit de ses clients. Le restaurant est accessible au grand public ainsi qu'à des personnes aux revenus modestes, grâce à une tarification du menu adaptée à la situation sociale de chacun.

source : https://www.lesunsetlesautres.be/mlm/index2.php?s=1&l=f&tb=tb_accueil&tb2=&m1=intro_ua&m2=&m1tc=false&idform=

https://www.lesunsetlesautres.be/mlm/index2.php?s=1&l=f&tb=tb_accueil&tb2=&m1=intro_ua&m2=&m1tc=false&idform=

https://www.lesunsetlesautres.be/mlm/index2.php?s=1&l=f&tb=tb_accueil&tb2=&m1=intro_ua&m2=&m1tc=false&idform=

CPAS De Molenbeek- Saint Jean

Le CPAS fournit un certain nombre de services sociaux pour assurer le bien-être de tous les citoyens. Il gère, entre autres, un centre de rencontre dans le parc Marie-José.

Oxfam

Oxfam Belgique vise un monde dans lequel tous les individus ont une influence sur les décisions locales et mondiales qui les concernent. De cette manière, ils veulent rendre structurellement équitable le système actuel qui est à l'origine des inégalités. Les femmes et les filles sont au cœur de ce combat.

Les uns et les autres

Dit restaurant, sociaal en open voor iedereen, is een lokale dienst die in augustus 2004 door de Lokale Missie van Molenbeek werd opgericht. Het is goedgekeurd als een "Lokaal Initiatief voor de Ontwikkeling van Werkgelegenheid" (LIOV) en heeft werknemers in dienst onder artikel 60 of PTP-contracten (Doorstromingsprogramma). Dit restaurant brengt mensen met verschillende sociale, culturele en generatiegebonden achtergronden samen door middel van gezellige maaltijden in een warme omgeving. Het restaurant heeft meer dan één recept in zijn potten om de eetlust van zijn klanten te bevredigen. Het restaurant is toegankelijk voor het grote publiek en voor mensen met een bescheiden inkomen, dankzij een menuprijs die is aangepast aan de sociale situatie van elke persoon.

bron : https://www.lesunsetlesautres.be/mlm/index2.php?s=1&l=f&tb=tb_accueil&tb2=&m1=intro_ua&m2=&m1tc=false&idform=

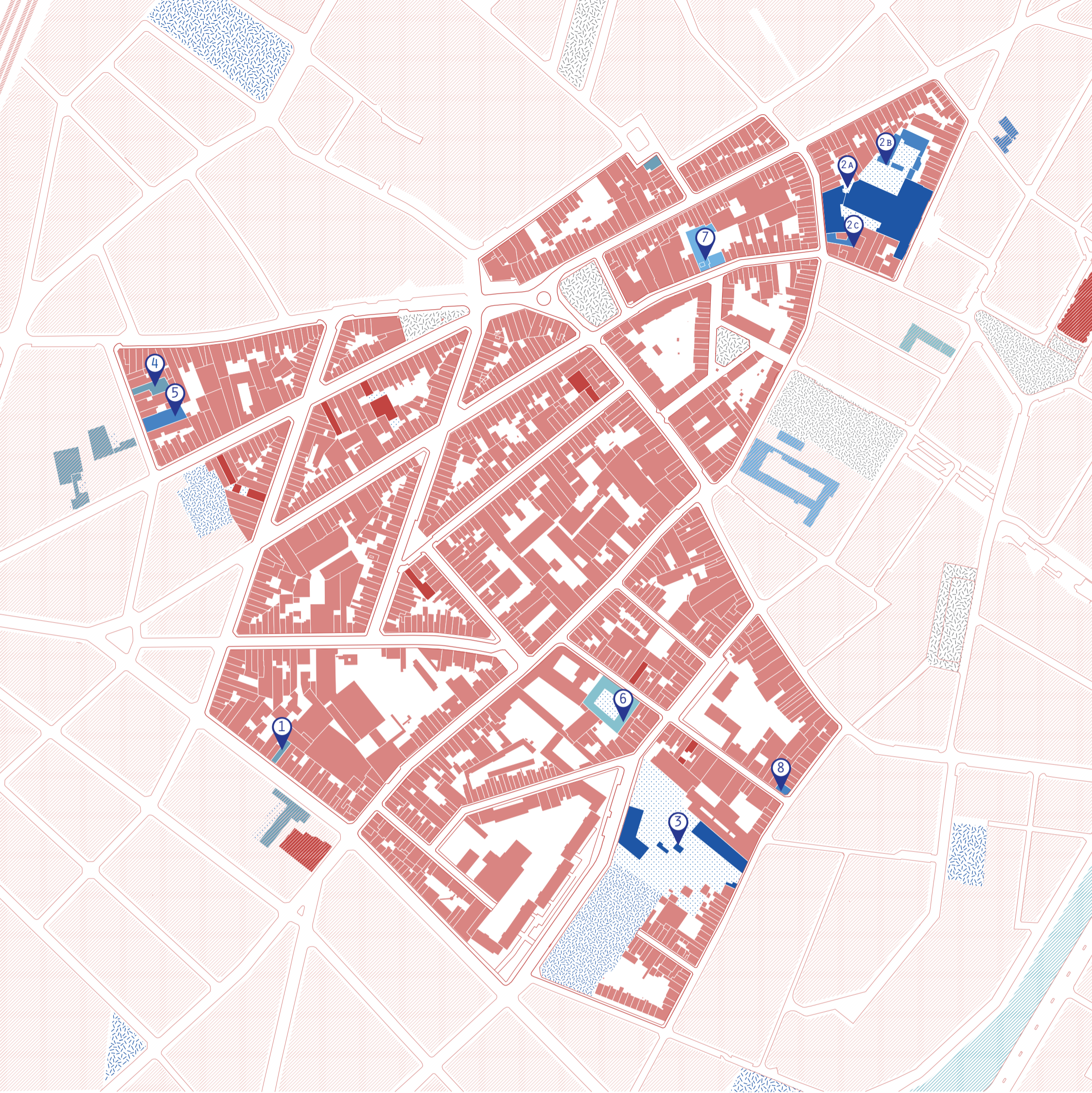
OCMW van Sint-Jans-Molenbeek

Het OCMW verzekert een aantal maatschappelijke dienstverleningen en zorgt zo voor het welzijn van iedere burger. Het OCMW baat onder andere een ontmoetingscentrum uit in het Marie-Josépark.

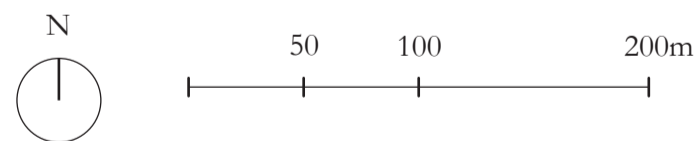
Oxfam

Oxfam België beoogt een wereld waarin alle mensen invloed hebben op de lokale en mondiale beslissingen waar ze de gevolgen van ondervinden. Zo willen ze het huidige systeem dat ongelijkheid veroorzaakt structureel rechtvaardig maken. Vrouwen en meisjes staan centraal in deze strijd.

Bron : <https://www.oxfamsol.be/nl/wat-we->



ÉQUIPEMENTS CULTURELS CULTURELE VOORZIENINGEN



- | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---------------------|
|  | MUSSÉE MUSEUM |  | 1 IYANGE ASBL |  | 4 GALERIE KUSSENEERS GALERIJ KUSSENEERS |  | RELIGION RELIGIE |
|  | CENTRE CULTURELS ET ARTISTIQUE ARTISTIEK EN CULTUREEL CENTRUM |  | 2 LA MAISON DE CULTURES HUIS VAN CULTUREN |  | 5 CENTRUM WEST | | |
|  | ARTS DE LA SCÈNE, SALON DE SPECTACLE PODIUMKUNSTEN, TOONZAAL | | MOMUSE |  | 6 LE PIMENT | | |
|  | CENTRE DE PRET ET DOCUMENTATION UITLEENCENTRUM EN DOCUMENTATIE | | ACADÉMIE DE DESSIN ET DES ARTS VISUELS |  | 7 BIBLIOTHÈQUE FRANCOPHONE FRANSTALIGE BIBLIOTHEEK | | |
|  | AUTRES ÉQUIPEMENTS CULTURELS ANDERE CULTURELE INITIATIEVEN |  | 3 LA FONDERIE |  | 8 PERIFERIA ASBL | | |

Source : <https://www.oxfamsol.be/nl/wat-we-doen/over-oxfam/de-visie-van-oxfam>

Maison de quartier Bonnevie asbl

La Maison de Quartier Bonnevie asbl œuvre à une meilleure qualité de vie dans le quartier de Molenbeek-Centre, dans un monde durable et plus équitable. Elle le fait avec les habitants en développant un travail social intégré.

source : <http://www.bonnevie40.be/>

La Rue Asbl

L'asbl La Rue est une association d'éducation permanente, indépendante, créée en 1978 par des enseignants, des jeunes et des militants du milieu associatif molenbeekois. Elle est issue d'un comité d'habitants impliqués dès 1973 dans des luttes urbaines. Par une dynamisation des quartiers et selon une démarche globale et transversale, par un travail de proximité, elle vise une participation active à la vie sociale, économique, politique et culturelle dans les quartiers du Vieux Molenbeek.

Source : <https://www.larueasbl.be/>

T Snijboontje

Restaurant sociale Snijboontje est partie de La Porte Verte, un centre social polyvalent que est actif dans la commune de Molenbeek-Saint-Jean depuis 1975. Le Restaurant social Snijboontje propose un service de repas chauds à petits prix dans espace convivial et des animations les mardis après-midi (chorale, visites culturelles, etc) En plus des repas, la présence d'une assistante sociale sur place permet également un encadrement sur le plan socio-familial et éducatif et une guidance budgétaire.

Source: <https://porteverte-snijboontje.be/>

Iyange asbl

Créée en 1994 à Molenbeek-Saint-Jean par des amis belges et rwandais, l'ASBL INYANGE a pour but la promotion de l'éducation et de la culture au sens large du terme. Ils cherchent à donner aux Rwandais immigrés en Belgique l'occasion de vivre pleinement leur double identité culturelle. Ils cherchent également à informer les Belges d'origine non-rwandaise sur la culture et les réalités sociales de pays d'origine. Ils organisent pour cela des espaces d'échanges culturels dans toute la Belgique. Ils soutiennent également des actions humanitaires et de solidarité internationale

doen/over-oxfam/de-visie-van-oxfam

Vzw Buurthuis Bonnevie

Vzw Buurthuis Bonnevie ijvert voor een leefbare buurt in Molenbeek-centrum, in een duurzame en rechtvaardige wereld, samen en in betrokkenheid met de bewoners door het uitbouwen van een geïntegreerde wijkwerking.

bron : <http://www.bonnevie40.be/>

La Rue vzw

La Rue is een onafhankelijke vereniging voor permanente educatie, die in 1978 is opgericht door leraren, jongeren en activisten van de Molenbeekse gemeenschap. Het is voortgekomen uit een comité van inwoners die sinds 1973 betrokken zijn bij de stedelijke strijd. Door de wijken nieuw leven in te blazen en een globale en transversale aanpak te volgen, wil La Rue via lokaal werk actief deelnemen aan het sociale, economische, politieke en culturele leven in de wijken van Oud-Molenbeek.

Bron : vertaald uit <https://www.larueasbl.be/>

T Snijboontje

T Snijboontje is een sociaal restaurant dat onderdeel is van La Porte Verte, een polyvalent sociaal centrum dat in Molenbeek actief is sinds 1975. Het sociaal restaurant Snijboontje biedt warme maaltijden tegen lage prijzen in een gezellige omgeving en activiteiten op dinsdagmiddag (koor, culturele bezoeken, enz.). Naast de maaltijden biedt de aanwezigheid van een sociaal werker ter plaatse ook sociaal-familiale en opvoedkundige ondersteuning en budgettaire begeleiding.

Bron: vertaald van <https://porteverte-snijboontje.be/>

Iyange vzw

INYANGE, dat in 1994 in Sint-Jans-Molenbeek werd opgericht door Belgische en Rwandese vrienden, heeft tot doel het onderwijs en de cultuur in de ruimste zin van het woord te bevorderen. Zij willen de Rwandese immigranten in België de kans geven om hun dubbele culturele identiteit ten volle te beleven. Zij willen ook Belgen van niet-Rwandese afkomst informeren over de cultuur en de sociale realiteit van hun land van herkomst. Daartoe organiseren zij culturele uitwisselingen in heel België. Zij steunen ook humanitaire acties en internationale solidariteit door samen te werken met humanitaire organisaties.

Bron: vertaald uit <https://inyange.com/asbl/>

en collaborant avec des organismes humanitaires.

Source: <https://inyange.com/asbl/>

La Maison des Cultures et de la Cohésion Sociale

La Maison des Cultures et de la Cohésion Sociale est un service à part entière de la commune de Molenbeek-St-Jean. Au cœur du Molenbeek historique, situé à la frontière symbolique de l'autre rive du canal, sur un territoire riche de populations variées, la Maison des Cultures constitue un espace artistique de service public. Elle établit des relations directes avec les habitants, dans un rapport de proximité, notamment par le biais des ateliers organisés pour les adultes et les enfants et la Court'Echelle, espace consacré à la petite enfance

MoMuse

Le musée Molenbeek est dans l'une des ailes d'un beau bâtiment classé de 1879, conçu par l'architecte Joachim Benoît.

Académie de Dessin et des Arts Visuels

L'académie offre un enseignement artistique à horaire réduit, en journée ou en soirée certificats et diplômes reconnus par la communauté Française de Belgique.

Source : <http://users.skynet.be/academie/index.htm>

La Fonderie

La Fonderie est une asbl née en 1983 par l'action de collectifs d'habitants et d'historiens engagés. Elle occupe le site de l'ancienne fonderie d'art La Compagnie des Bronzes. Leurs objectifs sont de préserver et de faire connaître la mémoire industrielle bruxelloise et celle, plus générale, du travail sous toutes ses formes. Et aussi de permettre au public de mieux comprendre la région d'aujourd'hui et d'agir pour son devenir par des solidarités durables.

Source : <https://www.lafonderie.be/over-ons/over-ons-2/onze-missie/>

Galerie Kusseneers

La galerie d'art Kusseneers est située entre Osseghem et les Etangs Noirs mais à première vue, il n'a que peu, voire pas de lien avec le quartier

Brussels Event Brewery

Brussels Event Brewery est une complexe avec plusieurs lieux de travail et de salles pour événements, conférences, ... Ce complexe

Het Huis van Culturen en Sociale Samenhang

Het herbergt een laagdrempelige, openbare artistieke ruimte, een uniek initiatief dat in België zijn gelijke niet kent. Het Huis bouwt directe en nauwe relaties op met de burens, inwoners van Molenbeek, hun verenigingen en scholen en alles wat artistiek leeft in de gemeente. Door middel van workshops komen in het Huis zowel volwassenen als kinderen en – in het La Courte Echelle – zelfs hele jonge kinderen en hun ouders over de vloer.

MoMuse

Het Molenbeek museum bevindt zich in één van de vleugels van een prachtig geklasseerd gebouw uit 1879, ontworpen door architect Joachim Benoît.

Académie de Dessin et des Arts Visuels

De academie biedt een artistieke opleiding met beperkte uren, overdag of 's avonds, certificaten en diploma's erkend door de Franse gemeenschap van België.

Bron : Vertaald uit <http://users.skynet.be/academie/index.htm>

La Fonderie

La Fonderie is een vzw die in 1983 werd opgericht door de actie van lokale groepen en geëngageerde historici. Het bevindt zich op de plaats van de voormalige kunstFonderieLa Compagnie des Bronzes. Onze doelstellingen zijn het bewaren en bekend maken van het industriële geheugen van Brussel en het meer algemene geheugen van het werk in al zijn vormen. En ook om het publiek in staat te stellen de regio vandaag de dag beter te begrijpen en te handelen voor de toekomst door middel van duurzame solidariteit.

Bron : vertaald van <https://www.lafonderie.be/>

[over-ons/over-ons-2/onze-missie/](https://www.lafonderie.be/over-ons/over-ons-2/onze-missie/)

Gallerij Kusseneers

De kunstgallerij Kusseneers is gelegen tussen Ossegem en Zwarte Vijvers maar deze heeft op het eerste zicht weinig tot geen relatie met de buurt.

Brussels Event Brewery

Brussels Event Brewery verzekert een aantal maatschappelijke dienstverleningen en zorgt zo voor het welzijn van iedere burger.

est exploité de manière privée et offre peu d'opportunités pour le quartier.

Le Vaartkapoen

Le Vaartkapoen est un centre communautaire expérimental axé sur la musique, Molenbeek et la société. Le VK est passé d'un temple de la musique emblématique à un lieu d'expérimentation musicale plus large qui offre des opportunités aux nouveaux talents. Le centre stimule également la co-création avec les habitants de Molenbeek et offre un espace sûr pour les groupes vulnérables. Le VK est engagé à Molenbeek et dans le monde de la musique depuis 35 ans. Avec ses partenaires, il continue à œuvrer pour une croissance positive et inclusive de Molenbeek.

Periferia asbl

Née à partir d'expériences menées au Brésil, l'association Periferia porte le projet d'une démocratie participative, en veillant à promouvoir la diversité des capacités de chaque acteur et à rééquilibrer les pouvoirs d'influence des différents acteurs sur/dans les espaces de prise de décisions. Pour ce faire, Periferia met en place et anime des espaces publics de débat, c'est-à-dire des ateliers et des rencontres multi-acteurs, qui visent à construire collectivement des projets, des actions, des démarches, toujours en lien avec la vie en société et les modes d'organisation collectifs. De cette manière, l'association cherche à influencer les décisions en intégrant divers points de vue et en veillant plus particulièrement aux acteurs généralement oubliés.

Bibliothèque francophone n° 1

Bibliothèques communales francophones (Rue Tazieaux, 25)

Bibliothèque Z.E.P. (Zone d'éducation prioritaire francophone)

Réservé aux écoles en discrimination positive et à leurs élèves (Rue Mommaerts, 4)

Bibliothèque néerlandophone "De Boekenmolen"

(Rue du Jardinier, 47A)

De Vaartkapoen

De Vaartkapoen (VK) is een experimenteel gemeenschapscentrum met een focus op Muziek, Molenbeek en Maatschappij. De VK evolueerde van een iconische muziektempel tot een brede muziekwerking die kansen biedt aan nieuw talent. Ook stimuleert het centrum co-creatie met de bewoners van Molenbeek en biedt het een safe space voor kwetsbare groepen. De VK zet zich al 35 jaar in voor Molenbeek en de muziekwereld. Samen met haar partners blijft ze werken aan een positieve, inclusieve groei van Molenbeek.

Periferia vzw

De vereniging Periferia is ontstaan uit ervaringen in Brazilië en voert het project van participatieve democratie, waarbij zij ervoor zorgt dat de diversiteit van de capaciteiten van elke actor wordt bevorderd en de invloed van de verschillende actoren op / in besluitvormingsruimten. Om dit te doen, richt en leidt Periferia openbare ruimtes voor debat op, dat wil zeggen workshops en multi-stakeholderbijeenkomsten, die tot doel hebben gezamenlijk projecten, acties en benaderingen op te bouwen, altijd in verband met leven in de samenleving en collectieve organisatievormen. Op deze manier probeert de vereniging beslissingen te beïnvloeden door verschillende standpunten te integreren en bijzondere aandacht te schenken aan algemeen vergeten actoren.

Franstalige Bibliotheek n°1

Gemeentelijke franstalige bibliotheken (Tazieauxstraat 25)

Bibliotheek ZEP franstalig (voor prioritaire educatiezone)

Enkel voor kinderen van de Molenbeekse scholen "D+" positieve discriminatie (Mommaertsstraat, 4)

Nederlandstalige bibliotheek De boekenmolen

(Hovenierstraat 47A)



EQUIPEMENTS DE SPORT (GRATUIT) LA DEMANDE DÉPASSE L'OFFRE

Parcs avec installations sportives

Dans et autour du périmètre, il y a plusieurs parcs avec des installations de sports. Il y a le parc Bonnevie qui dispose d'un petit terrain de football et d'un terrain de basket en contrebas. Le parc des Etangs Noirs disposera bientôt d'un terrain de sport multifonctionnel. Le parc Pierron dispose d'un terrain de basket, d'un terrain de football, de quelques équipements de fitness, ... Des équipements de fitness publics sont actuellement en cours d'installation sur la place Cheval Noir. Ces terrains de jeu publics sont importants pour que les enfants et les jeunes aient suffisamment d'espace pour se détendre. Cependant, la demande est plus importante que l'offre. Il manque de lieux où on peut faire du sport librement, sans horaires fixes et sans payer d'entrée. Ceci s'applique aussi bien aux espaces extérieurs qu'intérieurs.

Activités sportives payantes

Il existe également un certain nombre de centres sportifs, de clubs et d'associations qui proposent des activités sportives payantes. Ceci pour les enfants et les adultes. Il s'agit entre autres de :

- *Victoria (Koekelberg)*: Grand centre sportif qui attire également des personnes venant de plus loin, avec une piste d'athlétisme et des courts de tennis dans le parc voisin.
- *Urbanfout 5*: Salle de football en salle
- *Salle Decock*: Salle omnisports
- *Le Grand studio*: Salle de danse
- *Welfit*: Centre de fitness avec piscine et sauna
- *Circus zonder handen*: école de cirque pour enfants et adultes
- *De Académie Tiger club*: Club de taekwondo
- *Maison des Cultures et de la Cohésion Sociale*: organise des activités sportives comme la danse et le yoga
- *KC Sochin*: Karate club
- *Sport pour tous: multisport*
- *Shoto KC Molenbeek*: Judoclub
- *Complex du Sippelberg*

(GRATIS) SPORTVOORZIENINGEN VRAAG GROTER DAN AANBOD

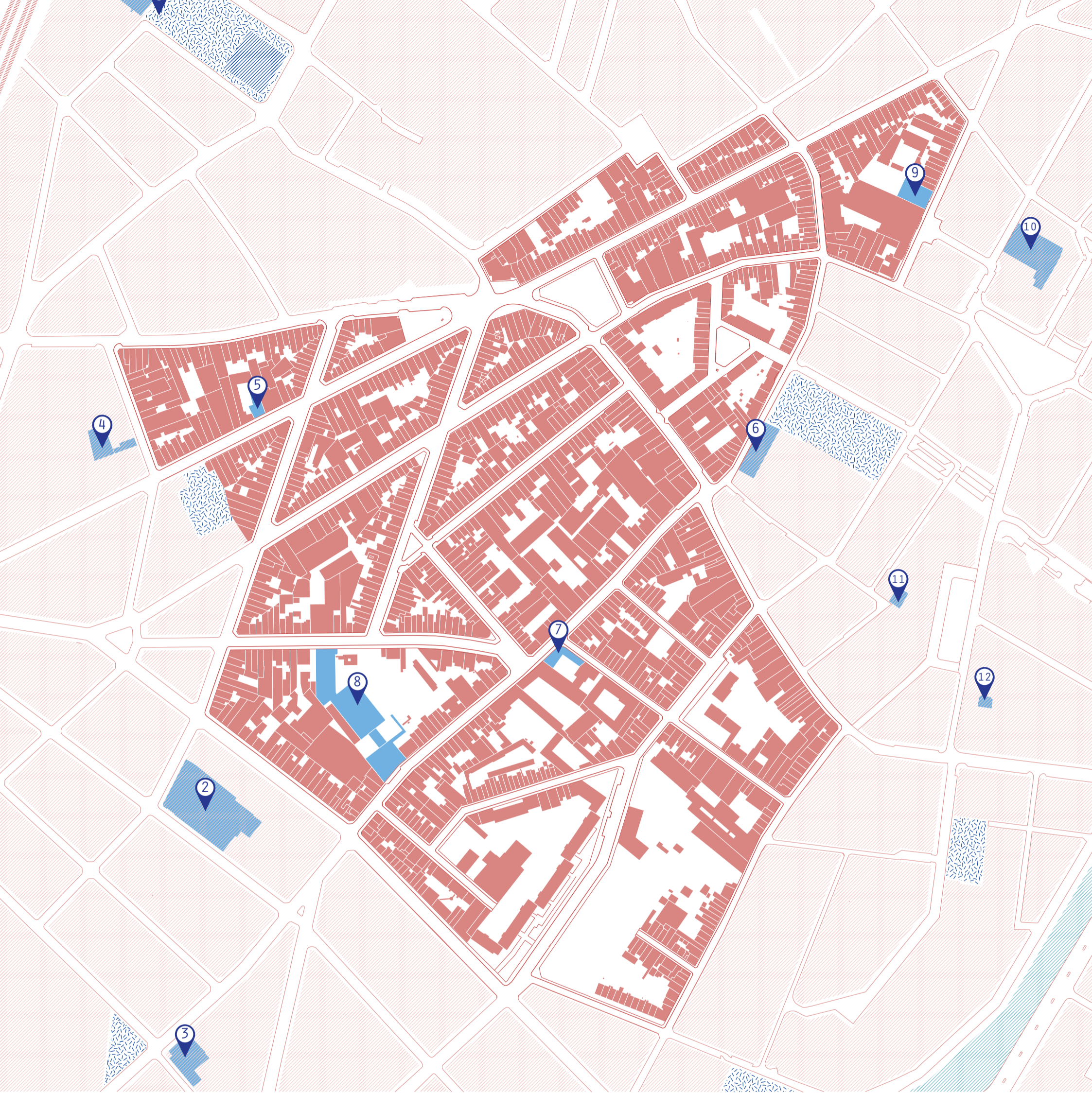
Parken met sportvoorziening

Er zijn in de perimenterenkele parken met sportvoorzieningen. Zo is er het Bonneviepark met een verzonken voetbalveld en een verzonken basketbalveld. Het park Zwarte Vijvers krijgt binnenkort een multifunctioneel sportterreintje. Het Park Pierron heeft een basketring, een voetbalveldje, enkele fitnessstoestellen, ... Het Op het Zwart Paardplein worden momenteel enkele publieke fitnessstoestellen geplaatst. Deze publieke en openbaar speelvelden zijn belangrijk voor kinderen en jongeren om voldoende bewegingsruimte te hebben. De vraag is echter groter dan het aanbod. Er is vooral gebrek aan plekken waar men vrij kan sporten, zonder vaste uurregeling en zonder inkomsgeld. Dit geldt zowel binnen als buiten.

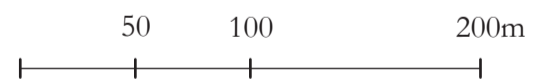
Betalende sportactiviteiten

Daarnaast zijn er een aantal sportcentrum, clubs en verenigingen die betalende sportactiviteiten aanbieden. Dit zowel voor kinderen als volwassenen. Het betreft o.a :

- *Victoria (Koekelberg)*: Groot sportcentrum dat ook mensen van verder buiten de wijk aantrekt met atletiekpiste en tennisvelden in het nabijgelegen park.
- *Urbanfout 5*: Zaal voor zaalvoetbal
- *Omnisportzaal Decock*
- *Le Grand studio*: Danszaal
- *Welfit*: Fitnesscentrum met zwembad en sauna
- *Circus zonder handen*: Circusschool voor kinderen en volwassenen
- *De Académie Tiger club*: Taekwondo club
- *Huis van Culturen en Sociale Samenhang*: Organiseert enkele sporten zoals dans en yoga
- *KC Sochin*: Karate club
- *Sport pour tous: Multisport*
- *Shoto KC Molenbeek*: Judoclub
- *Sportcomplex Sippelberg*



EQUIPEMENTS SPORTIFS SPORTVOORZIENINGEN



SALLES DE SPORT
SPORTZALEN



PARC AVEC DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS / UNE AIRE DE JEUX
PARK MET SPORT / SPELVOORZIENINGEN



SPORTS DE PLEIN AIR ACCESSIBLES UNIQUEMENT AVEC UNE ADHÉSION
BUITENSPOORT ENKEL TOEGANKELIJK MET LIDMAATSCHAP

①

SPORTCENTRUM VICTORIA

②

URBANFOOT 5

③

SALLE DECOCK
OMNISPORTZAAL DECOCK

④

LE GRAND STUDIO

⑤

WELFIT

⑥

CIRCUS ZONDER HANDEN

⑦

SPORHAL
SALLE DE SPORT

⑧

KC SOCHIN

⑨

HUIS VAN CULTUREN
MAISON DES CULTURES

⑩

SHOTO KC MOLENBEEK

⑪

ACADÉMY TIGER CLUB

⑫

MULTISPORT

6.2

ATTENTION PARTICULIÈRE POUR LES JEUNES ET DEMANDEURS D'EMPLOI

PLUSIEURS ÉCOLES PRIMAIRES, MAIS PAS D'ÉCOLES SECONDAIRE

De Windroos

Il s'agit d'une école primaire néerlandophone communale avec un département pour les tout-petits.

De Klimpaal

La Freinetschool est une école primaire gratuite néerlandophone, située dans la rue de la Borne. Leurs bâtiments sont actuellement en cours de reconstruction. Ils ont donc déménagé temporairement au site Eclat à côté de la Gare de l'Ouest.

L'insitut Machtens

Cet institut est un établissement d'enseignement neutre officiel subventionné par la Communauté française et propose des cours du soir pour adultes.

IBO: Buitenschoolse opvang

IBO organise des garderies après l'école pour plusieurs écoles primaires néerlandophones du district. Ils travaillent avec des partenaires du quartier pour organiser des activités périscolaires.

SPECIALE AANDACHT VOOR JONGEREN EN WERKZOEKENDEN

MEERDERE LAGERE SCHOLEN, MAAR GEEN SECUNDAIRE SCHOOL

De Windroos

Dit is een gemeentelijke nederlandstalige basisschool met een afdeling voor kleuters

De Klimpaal

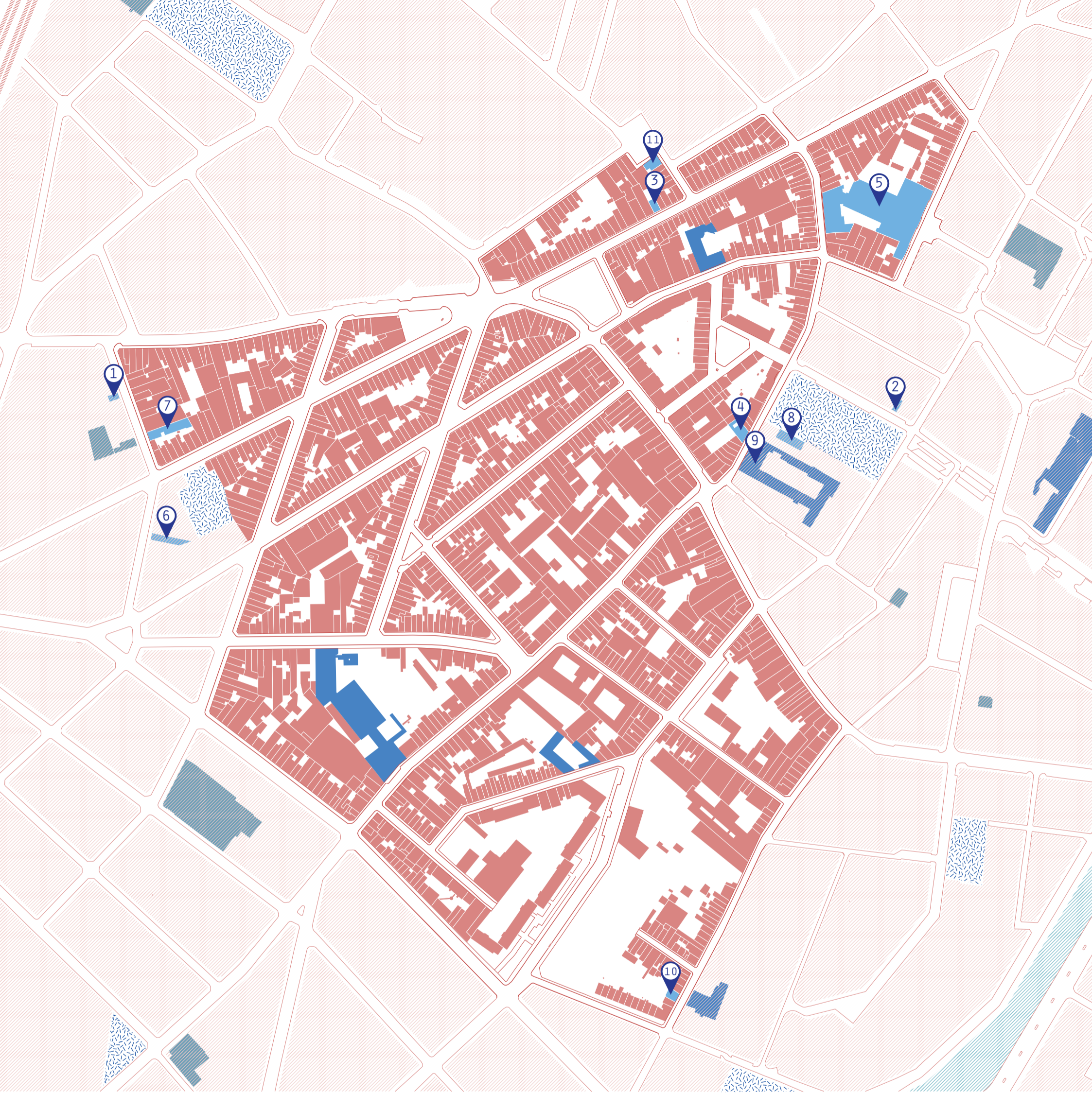
De Freinetschool is een nederlandstalige vrije basisschool, gelegen in de Paalstraat. Hun gebouwen worden momenteel verbouwd. Daarom zijn ze tijdelijk verhuisd naar de Eclatsite aan het Weststation.

L'insitut Machtens

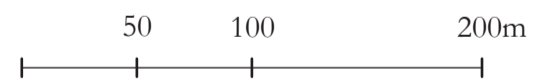
Dit instituut is een officiële neutrale onderwijsinstelling die gesubsidieerd wordt door de Franse Gemeenschap en die avondcursussen voor volwassenen verzorgt.

IBO: Buitenschoolse opvang

IBO organiseert de naschoolse opvang voor verschillende nederlandstalige basisscholen in de wijk. Ze werken samen met partners uit de wijk voor de organisatie van buitenschoolse activiteiten.



CARTE AVEC DES INITIATIVES POUR LES ENFANTS ET LES JEUNES
 KAART MET INITIATIEVEN VOOR KINDEREN EN JONGEREN



 INITIATIVES POUR LES ENFANTS ET LES JEUNES
 INITIATIEVEN VOOR KINDEREN EN JONGEREN

 1 LA RENAISSANCE ASBL

 2 BONNEVIE

 3 FIJ ASBL

 4 LES ÉRUDITS ASBL

 5 LA MAISON DES CULTURES
 HET HUIS VAN CULTUREN

 6 MAISON DES JEUNES 'LA J'
 JEUGDHUIS 'LA J'

 7 CENTRUM WEST

 8 LUDOTHÈQUE SPECULOOS
 SPELOTHEEK SPECULOOS

 9 CIRCUS ZONDER HANDEN VZW

 10 LA RUE

 11 AJM
 VMJ

 ÉCOLES
 SCHOLEN

 SPORT INTERIEUR
 SPORT BINNEN

 SPORT ET JEUX EXTÉRIEUR
 SPORT EN SPEL BUITEN

Ecoles en dehors du périmètre

Dans les environs immédiats du périmètre se trouvent plusieurs écoles, dont l'Athénée Royal Toots Thielemans, La cité des enfants, l'école primaire De 4winden, l'Athénée Serge Creuz,

EQUIPEMENTS DIVERS POUR LES ENFANTS ET LES JEUNES

Association des jeunes marocains AJM

Le centre de jeunesse AJM, situé au 10 Vermicellifabriekstraat, existe depuis 40 ans et accueille chaque semaine environ 600 enfants et jeunes. L' AJM est un lieu où l'on peut travailler dans le domaine de l'aide sociale au sens large : conseil psychologique aux enfants, aux jeunes et aux familles. Ils fournissent des places d'étude et ont un ministère étendu pour les filles.

La renaissance Asbl

La Renaissance organise des activités culturelles ou sportives pour les enfants, les aide à faire leurs devoirs, ...

Fij Asbl – Formation Insertion Jeunes

FIJ est un organisme d'éducation permanente et de formation professionnelle implanté dans deux quartiers populaires de Bruxelles, à Saint Gilles et à Molenbeek. Sa finalité est la lutte contre l'exclusion sociale, scolaire et professionnelle des jeunes et des adultes de milieu populaire.

source : <https://pro.guidesocial.be/associations/fij.17432.html>

Les érudits Asbl

L'asbl se concentre sur des enfants et des jeunes de la première primaire à la sixième secondaire. L'ASBL « les érudits » a pour but d'accompagner les jeunes dans leur parcours de vie, aussi bien au niveau scolaire que sur le plan social et familial.

Source: website Les érudits

Maison des jeunes 'La J'

C'est un lieu d'écoute et d'action avec comme objectif de développer l'identité culturelle des jeunes, de mettre en lumière les talents de chacun via des projets individuels et collectifs et de partager ces découvertes avec le public de l'extérieur.

Scholen buiten de perimeter

In de onmiddellijke omgeving van de perimeter zijn er nog een aantal scholen, o.a. het Athenée Royal Toots Thielemans, La cité des enfants, De 4winden basisschool, L'Athénée Serge Creuz,

DIVERSE INITIATIEVEN VOOR KINDEREN EN JONGEREN

Vereniging voor Marokkaanse jongeren VMJ

Het jeugdhuis VMJ bevindt zich in de Vermicellifabriekstraat 10. Het staat er al 40 jaar en is een vaste plek voor wekelijks ca 600 kinderen en jongeren. VMJ is een plek waar welzijnswerk in de brede zin kan plaatsvinden: psychologische begeleiding van kinderen, jongeren en gezinnen. Ze zorgen voor studieplekken en hebben een uitgebreide meisjeswerking.

La renaissance Asbl

La renaissance organiseert culturele of sportieve activiteiten voor kinderen, helpt hen bij huiswerk, ...

Fij vzw – Formation Insertion Jeunes

FIJ is een permanente onderwijs- en beroepsopleidingsorganisatie die gevestigd is in twee arbeiderswijken in Brussel, Sint-Gillis en Molenbeek. Het doel is om de sociale, educatieve en professionele uitsluiting van jongeren en volwassenen met een arbeidersachtergrond te bestrijden.

bron : vertaald van <https://pro.guidesocial.be/associations/fij.17432.html>

Les érudits vzw

De vzw richt zich op jongeren van het eerste jaar lagere school tot het zesde middelbaar. De vzw "les érudits" heeft tot doel jongeren in hun levensloop te begeleiden, zowel op school als op sociaal en familiaal vlak.

Bron: vertaald uit website Les érudits

Jeugdhuis 'La J'

Het is een plaats voor een luisterend oor en actie met als doelstelling de culturele identiteit van jongeren te ontwikkelen, de talenten van iedereen te belichten via individuele en collectieve projecten, en deze ontdekkingen te delen met het publiek van buitenaf.



Centrum West

A travers le développement d'initiatives durant le temps libre, D'Broej entend contribuer à l'émancipation (tant individuelle que collective) des enfants et des jeunes dans un certain nombre de quartiers plutôt défavorisés à Bruxelles. L'organisation développe ces initiatives, tant directement que via l'élaboration et le soutien d'actions pour la jeunesse orientées sur le quartier.

Ludothèque Speculoos

La ludothèque a vu le jour en 2008 dans le cadre du Contrat de Quartier Escaut-Meuse (programme de revitalisation subventionné par la région de Bruxelles-Capitale). La ludothèque intergénérationnelle «speculoos» est un espace ludique et convivial destiné aux enfants, aux adultes, mais aussi aux seniors (et de préférence aux familles). L'implantation de la Ludothèque Speculoos dans les locaux du Service Jeunesse n'est que temporaire avant le retour rue du Major Dubreucq.

Source : https://fr-fr.facebook.com/pg/LudothequeSpeculoosSpelotheek/about/?ref=page_internal

LudothequeSpeculoosSpelotheek/about/?ref=page_internal

Circus Zonder Handen Asbl

Circus Zonder Handen est l'école de cirque néerlandophone de Bruxelles, active dans 9 quartiers fragiles.

Source : <https://www.circuszonderhanden.be/fr-en>

Centrum West

D'Broej wil via het ontwikkelen van initiatieven in de vrije tijd bijdragen tot de emancipatie (zowel individueel als collectief) van kinderen en jongeren in een aantal van de meer achtergestelde buurten in Brussel. De organisatie ontwikkelt deze initiatieven zowel rechtstreeks als via de uitbouw en ondersteuning van wijkgerichte jeugdwerkingen.

Spelotheek Speculoos

De intergenerationele speltheek is een ruimte voor spel en gezelligheid, waarmee we kinderen en volwassenen, maar ook senioren willen aanspreken (bij voorkeur in gezinsverband.) De vestiging van de Speculoos-spielgoedbibliotheek in de lokalen van de Jeugddienst is slechts tijdelijk tot de terugkeer naar de Majoor Dubreucqstraat.

Bron : https://fr-fr.facebook.com/pg/LudothequeSpeculoosSpelotheek/about/?ref=page_internal

LudothequeSpeculoosSpelotheek/about/?ref=page_internal

Circus Zonder Handen vzw

Circus Zonder Handen is de sociaal-inclusieve circusschool van Brussel waar in de vrije tijd circusactiviteiten worden aangeboden voor iedereen vanaf 4 jaar.

Bron : <https://www.circuszonderhanden.be/over-zonder-handen>





LA FORMATION POUR LUTTER CONTRE LE CHÔMAGE

Le taux de chômage est de 41.12 % dans la zone, soit près du double de la moyenne régionale qui est de 22,69 %. Le travail sur la remise à l'emploi et la formation est une des priorités de la Commune. Des projets innovants dans le secteur socio-professionnel devront permettre de soutenir les jeunes peu qualifiés afin de les remettre sur le chemin du travail.

Source: Candidature CQD Etangs noirs Molenbeek

Dans le périmètre, il existe déjà un certain nombre d'initiatives visant à soutenir les jeunes et les adultes dans leur recherche d'emploi ou à leur proposer des ateliers et des formations.

Le Piment asbl

Le Piment se définit comme un centre d'éducation permanente et de formation, lieu d'échanges et de rencontres interculturelles où les a priori font place au dialogue et où chaque culture peut exprimer toute sa richesse dans le respect et la tolérance de l'autre.

Source : <https://lepiment.org/qui-sommes-nous/>

OPLEIDINGEN OM DE WERKLOOSHEID TEGEN TE GAAN

De werkloosheid bedraagt 41,12 % in de zone, wat bijna het dubbele is van het regionale gemiddelde van 22,69 %. De inzet op wedertewerkstelling en opleiding is een van de prioriteiten van de gemeente. Innovatieve projecten in de socio-professionele sector moeten laaggeschoolde jongeren ondersteunen om hen (weer) aan het werk te krijgen.

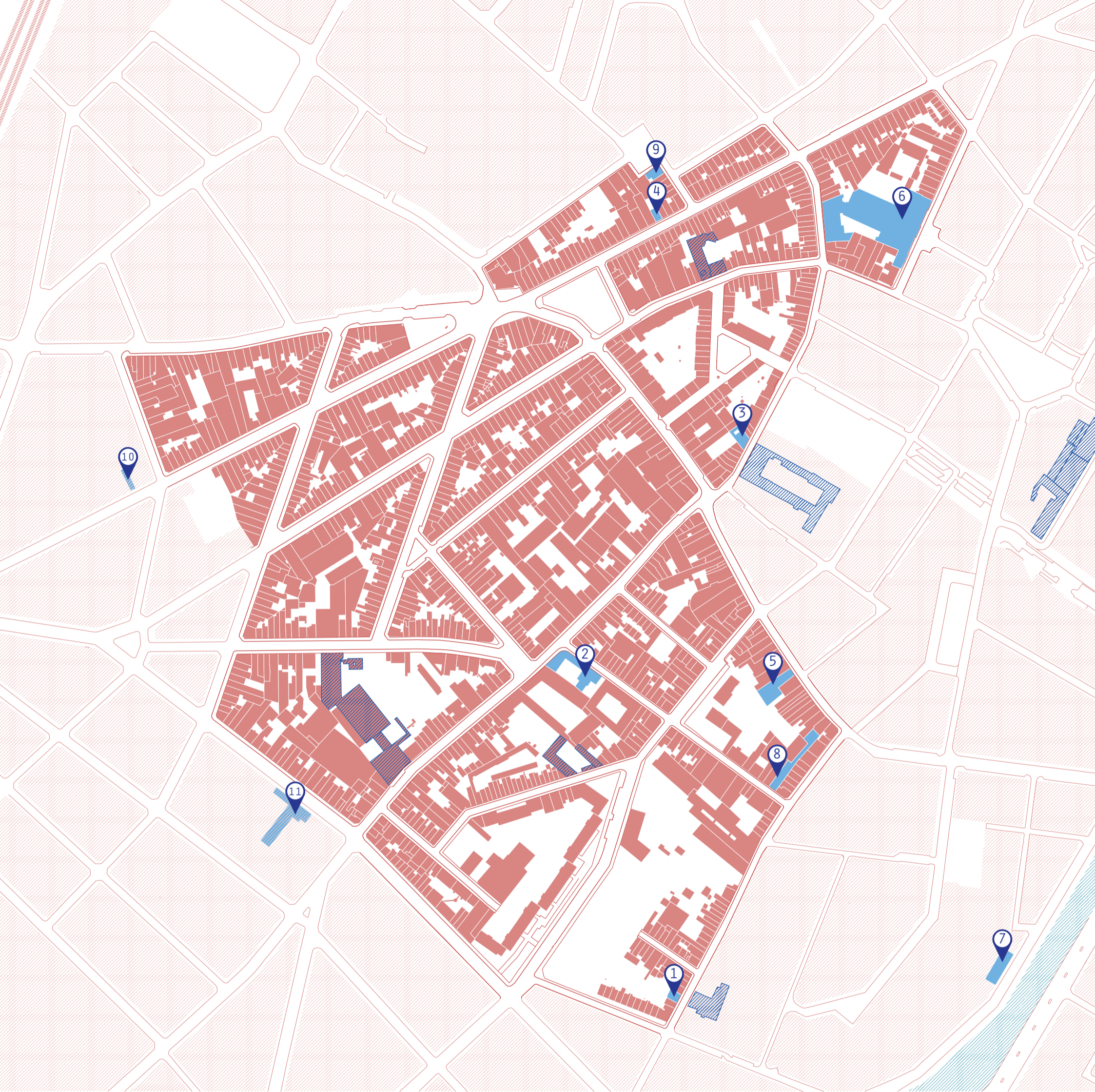
Bron: kadidatuur DWC Zwarte Vijvers Molenbeek

Binnen de perimeter zijn er al een aantal initiatieven die inzetten op het ondersteunen van jongeren en volwassenen in hun zoektocht naar werken of het aanbieden van workshops en opleidingen.

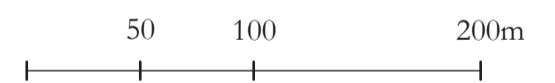
Le Piment vzw

Le Piment omschrijft zichzelf als een centrum van permanente educatie en opleiding, een plaats van uitwisseling en interculturele ontmoetingen waar vooroordelen plaats maken voor dialoog en waar elke cultuur al haar rijkdom tot uitdrukking kan brengen in respect en verdraagzaamheid tov de ander.

Bron : vertaald uit <https://lepiment.org/qui-sommes-nous/>



EQUIPEMENTS DE FORMATION
OPLEIDINGSCENTRA



ÉCOLES
SCHOLEN



CENTRE DE FORMATION
OPLEIDINGSCENTRUM



LA RUE ASBL



LE PIMENT ASBL



LES ÉRUDITS ASBL



FIJ ASBL



LIRE ET ÉCRIRE BRUXELLES ASBL



MAISON DES CULTURES
HUIS VAN CULTUREN



ATELIER GROOT EILAND VZW



SOLIDARITÉ SAVOIR ASBL



AJM
VMJ



SIREAS



CSC
ACV

Lire et écrire Bruxelles asbl

Lire et Ecrire Bruxelles s'inscrit dans la coopération organisée entre les neuf associations régionales actives en communauté française du Mouvement d'Education permanente Lire et Ecrire. Leur mission est organiser des actions d'alphabétisation et de FLE (Apprendre et enseigner le français) de base dans ses cinq Centres Alpha et dans les « associations conventionnées », associations qui accueillent, en détachement, des formateur·rice·s de Lire et Écrire Bruxelles.

source: <https://lire-et-ecrire.be/?lang=fr>

Atelier Groot Eiland Asbl

Atelier Groot Eiland s'engage à aider les personnes qui sont éloignées du marché de l'emploi. Ils combattent la pauvreté en aidant les Bruxellois dans leur recherche d'un emploi. Pour augmenter les chances sur le marché du travail, l'ASBL organise des formations, du travail sur mesure et un jobcoaching intensif. L'asbl s'engage à offrir un travail adapté à tous en respectant la qualité et la durabilité de l'économie sociale. Ils accordent une grande importance à l'intégration, la solidarité et l'émancipation.

source : <https://www.ateliergrooteiland.be/>

Solidarité Savoir asbl

L'association propose une permanence sociale, des modules d'initiation à la vie citoyenne, des modules en informatique et un soutien aux femmes porteuses de projets.

Sireas Centre des Etangs Noirs

Les formations professionnelles organisées par Siréas et Fae s'adressent aux personnes de plus de 18 ans, faiblement qualifiées et demandeuses d'emploi.

Au-delà de l'acquisition de savoir faire techniques, ses objectifs de formation visent en plus, selon une approche intégrée de la socialisation et de l'insertion socioprofessionnelle : Le renforcement de la confiance en soi, Le soutien de la motivation à construire un parcours de vie, Le développement de l'autonomie, L'acquisition de compétences et d'attitudes sociales.

Lire et écrire Bruxelles vzw

Lire et Ecrire Bruxelles maakt deel uit van de samenwerking van de negen regionale organisaties die in de Franstalige gemeenschap actief zijn van de permanente onderwijsbeweging Lire et Ecrire. Hun opdracht bestaat erin alfabetiserings- en basisactiviteiten op het gebied van FLE (Frans leren en onderwijzen) te organiseren in hun vijf Alpha Centra en in de verenigingen die met hen een overeenkomst hebben ondertekend. Deze verenigingen ontvangen, op detachingsbasis, opleiders van Lire et Ecrire Bruxelles.

Bron: vertaald van <https://lire-et-ecrire.be/?lang=fr>

Atelier Groot Eiland vzw

Atelier Groot Eiland wil zoveel mogelijk Brusselaars met een grote afstand tot de arbeidsmarkt ondersteunen in hun zoektocht naar werk en alzo armoede bestrijden. De vzw realiseert dit door de organisatie van werkervaring, (gratis) opleiding, arbeidszorg en jobcoaching. Hierbij gaan kwaliteit en duurzaamheid hand in hand met sociaal ondernemen. Bovendien zetten we hard in op integratie, solidariteit en emancipatie.

bron : <https://www.ateliergrooteiland.be/>

Solidarité Savoir vzw

De vereniging biedt een sociale dienst, inleidende modules tot het burgerleven, computermodule en ondersteuning voor vrouwelijke projectleiders.

Sireas Centrum Zwarte Vijvers

De door Siréas en Fae georganiseerde beroepsopleidingscursussen zijn bedoeld voor laaggeschoolden van boven de 18 jaar die op zoek zijn naar werk.

Naast de verwerving van technische vaardigheden zijn de opleidingsdoelstellingen gericht op een geïntegreerde aanpak van de socialisatie en de sociaal-professionele integratie: versterking van het zelfvertrouwen, ondersteuning van de motivatie om een levenspad uit te stippelen, ontwikkeling van de autonomie, verwerving van sociale vaardigheden en attitudes.



6.3

UN COMMERCE FLORISSANT AVEC UN ASSORTIMENT SPÉCIFIQUE

Le commerce de gros et de détail est le plus important à Molenbeek. Derrière, d'autres secteurs occupent aussi une place non négligeable comme le secteur de la santé humaine et action sociale, l'éducation, les transports, entreposages et postes.

Source : Vision, Molenbeek 2050 (Studio 020 Vigano WUA)

EEN BLOEIENDE HANDELSWIJK MET SPECIFIEK ASSORTIMENT

Groot- en kleinhandel is de belangrijkste sector in Molenbeek. Andere sectoren, zoals menselijke gezondheidszorg en maatschappelijk werk, onderwijs, vervoer, opslag en post, zijn eveneens belangrijk.

Bron : Vertaald van Vision, Molenbeek 2050 (Studio 020 Vigano WUA)

Localisation des sites des trois grands employeurs dans la commune de Molenbeek

- **KBC**
 - KBC Financement commercial KBC.1
 - KBC Group KBC.2
- **Commune Molenbeek-Saint-Jean**
 - Maison Communale M.1
 - Service Urbanisme M.2
 - Maison des Cultures M.3
 - Maison des Cultures M.4
 - Cellule de Coordination socio-économique M.5
 - C.P.A.S. M.6
 - Service Population M.6
 - Site rue de l'Intendant M.7
- **Communauté Française Wallonie-Bruxelles internationale**
 - C.F.1 C.F.1
 - C.F.2 C.F.2

Source : Hub, 2020 ; GoogleEarth

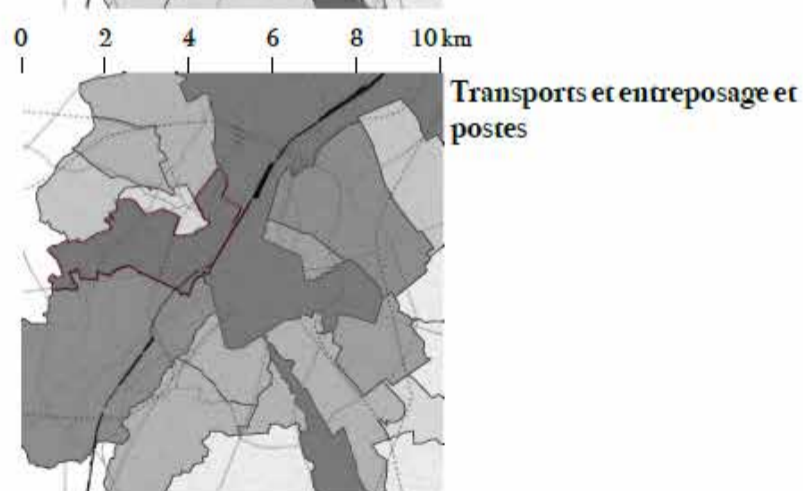
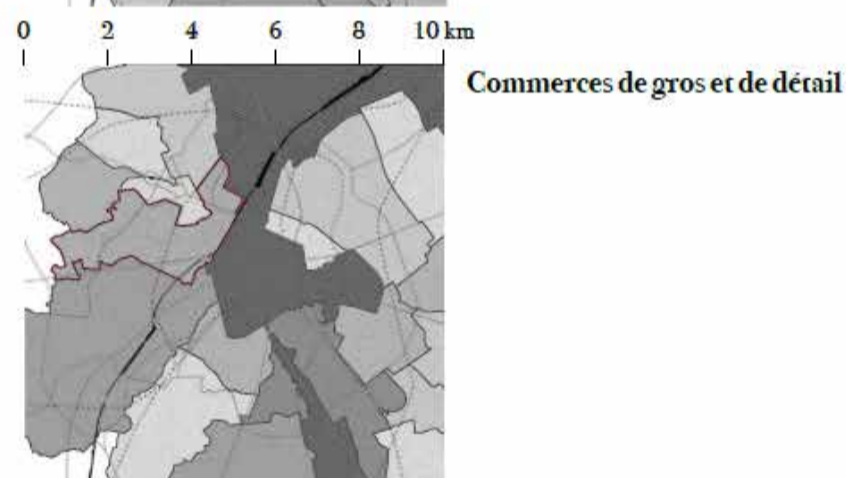
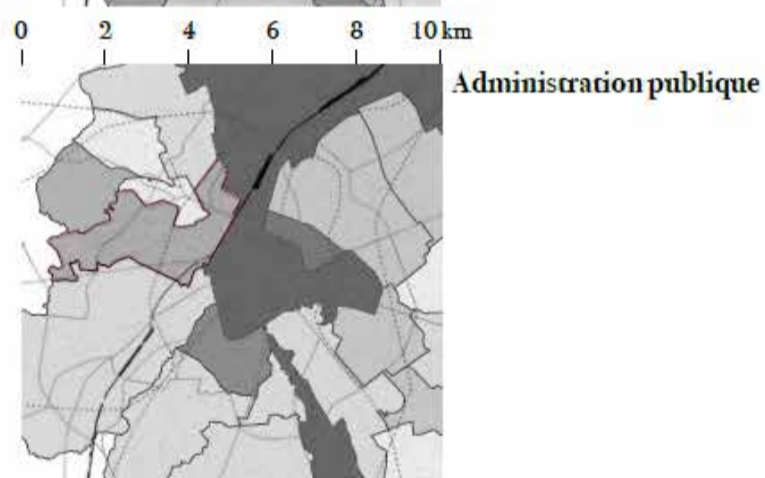
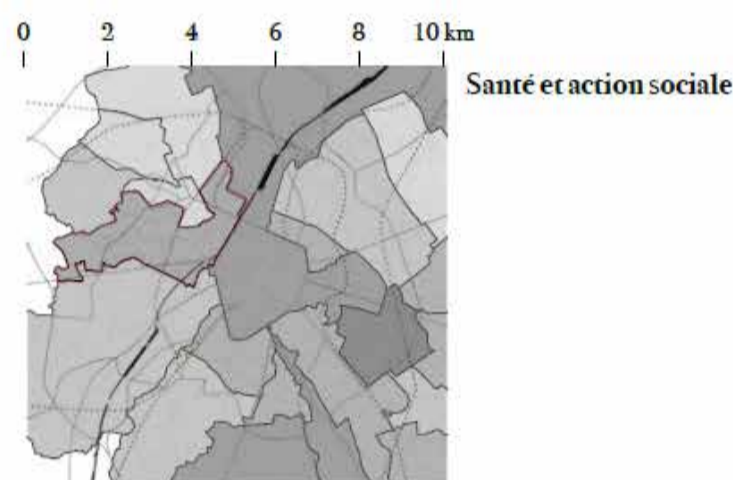


LES SECTEURS COMMERCIAL, DE SERVICE ET SOCIAL COMME PRINCIPAUX EMPLOYEURS

Parmi les plus grands employeurs (pour lesquels les chiffres officiels de l'emploi sont disponibles) figurent, entre autre la Commune de Molenbeek-Saint-Jean, dont la Maison des Cultures et de la Cohésion sociale se situe dans la périmètre. La plupart des autres sites de la commune, se situent entre ce périmètre et le canal. Ils offrent majoritairement des emplois intellectuels de bureau et donc offre une perspective seulement à la partie la plus éduquée de la population. Depuis le déclin des activités industrielles, les opportunités d'emplois (formels) pour la classe ouvrière manquent.

HANDEL, DIENSTEN EN SOCIALE SECTOR BELANGRIJKE WERKGEVERS

Tot de grootste werkgevers (waarvoor officiële werkgelegenheidscijfers beschikbaar zijn) behoort de gemeente Sint-Jans-Molenbeek, waarvan het Huis van de Culturen en de Sociale Cohesie binnen de perimeter is gelegen. De meeste andere sites van de gemeentelijke diensten liggen tussen de perimeter en het kanaal. Zij bieden voornamelijk intellectuele kantoorbanen aan en bieden daarom alleen perspectief aan het hoogst opgeleide deel van de bevolking. Sinds de achteruitgang van de industriële activiteiten ontbreekt het aan (formele) arbeidsmogelijkheden voor de arbeidersklasse.



Importance de la présence des différents secteurs d'activités dans les différentes communes de la Région de Bruxelles Capitale



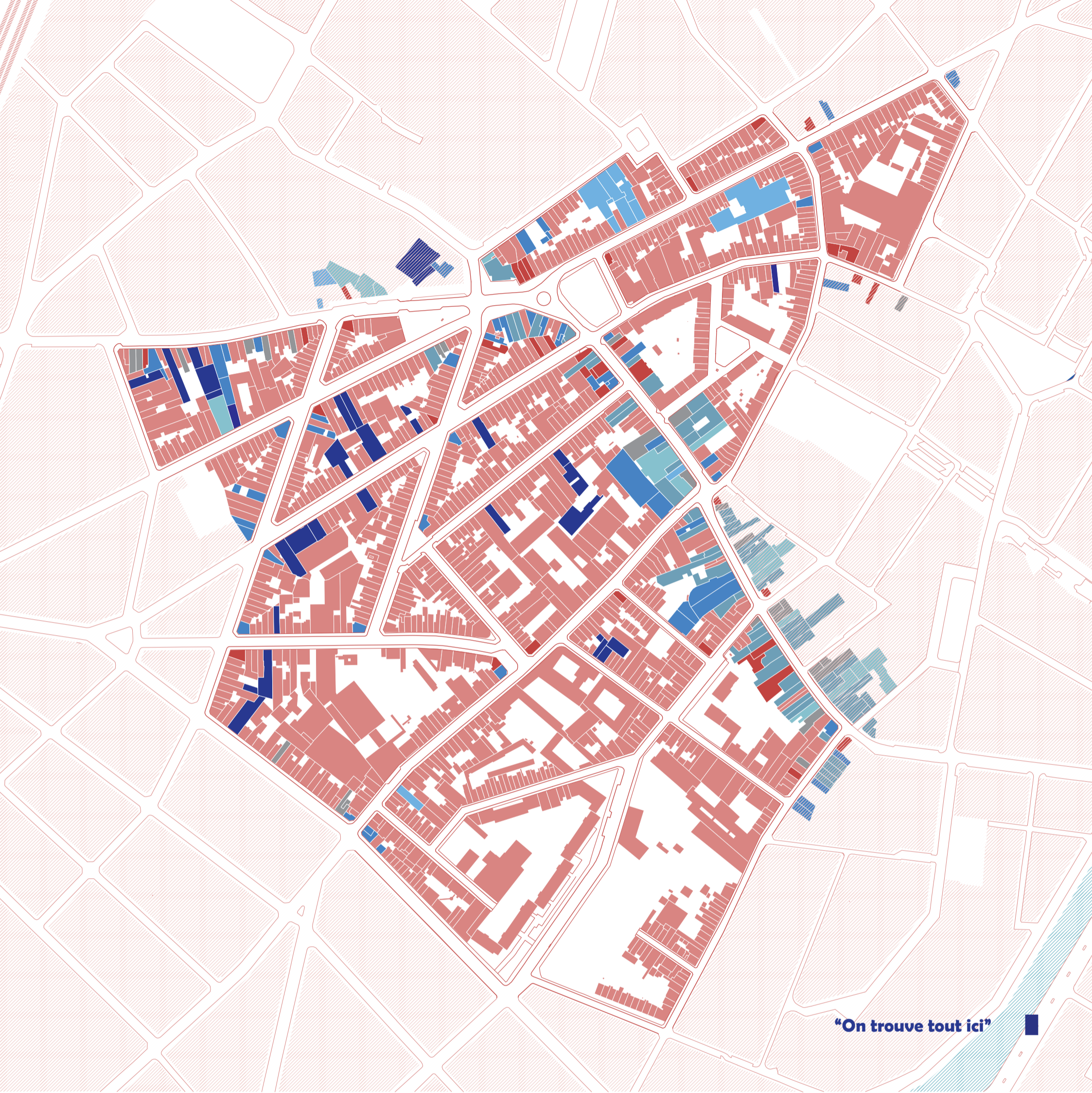
Source: Actiris, 2017 ; IBSA, 2018



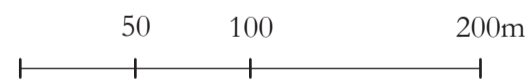
“Ils viennent de Koekelberg, Sint-Agatha-Berchem,... pour faire leurs courses ici. Parce que le tram s'arrête ici.” (Séance 1)

Un entretien de groupe avec de jeunes adultes nous a appris aussi que les jobs étudiants sont rares et que les emplois informels sont courants.
Vision, Molenbeek 2050

Source : Vision, Molenbeek 2050 (Studio 020 Vigano WUA)



COMMERCE ET ENTREPRISES
HANDELZAKEN EN BEDRIJVEN



-  COMMERCE DE GROS
GROOTHANDEL
-  ALIMENTAIRE
VOEDINGSWINKEL
-  CONSTRUCTION
BOUWMARKT
-  MAISON ET JARDIN
HUIS EN DIER

-  RESTAURANTS ET CAFÉS
RESTAURANTS EN CAFÉS
-  AUTRES COMMERCE
OVERIGE HANDEL

L'offre en emplois (indépendants et salariés) sur le territoire de la commune est faible par rapport à la RBC, plus particulièrement pour les emplois salariés. Le nombre d'indépendants calculé par 1.000 habitants pour Molenbeek-Saint-Jean est faible par rapport aux autres communes de la région. Cependant, la main-d'oeuvre indépendante a connu une croissance supérieure à la moyenne au cours des dix dernières années (environ 25% plus forte que la moyenne de la Région Bruxelles-Capitale).

Cela pourrait indiquer une tendance à atteindre, à long terme, le même niveau de main-d'oeuvre indépendante que la région. Cependant, cette croissance peut aussi indiquer une augmentation des situations de type emploi précaire.

Les établissements d'action sociale sont, pour leur part, regroupés presque totalement dans le Molenbeek Historique et constituent également un employeur important.

LE SECTEUR DE LA CRÉATION BIEN REPRÉSENTÉ

La répartition entre activités artisanales et activités de créativité est assez équitable sur le territoire molenbeekois. Ces activités sont plus nombreuses dans le bas Molenbeek, et notamment dans le quartier Molenbeek Historique et le quartier Maritime. Le secteur créatif comprend notamment des activités liées à la photographie, à la publicité, à la production de films, au spectacle, ou encore à la production musicale.

Source : Vision, Molenbeek 2050 (Studio 020 Vigano WUA)

CHAUSSEE DE GAND : UN AXE COMMERCIAL FLORISSANT AVEC PLUS DE 20 000 CLIENTS/JOUR

La chaussée de Gand est un axe commercial florissant où les gens viennent de loin, surtout le week-end. Il a une offre spécifique.

Lorsque l'on prend en compte l'ensemble des quartiers commerciaux de la région, une tendance intéressante se dessine : en dehors du centre et dans les grandes rues de Bruxelles, Molenbeek (avec 22 038 shoppers par jour sur la chaussée de Gand) et le quartier de Brabant (avec 21 194 visiteurs sur la rue de Brabant), deux quartiers situés juste à l'extérieur du Pentagone, obtiennent également de très bons résultats. Un potentiel important pour le périmètre.

source : Atrium, Baromètre 2018 sur www.gondola.be

Het aanbod van banen (zelfstandigen en werknemers) op het grondgebied van de gemeente is laag in vergelijking met het BHG, vooral voor banen in loondienst. Het aantal zelfstandigen berekend per 1.000 inwoners voor Sint-Jans-Molenbeek is laag in vergelijking met de andere gemeenten in het Gewest. Het aantal zelfstandigen is de afgelopen tien jaar echter bovengemiddeld gegroeid (ongeveer 25% meer dan het gemiddelde voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

Dit zou kunnen wijzen op een tendens om op lange termijn hetzelfde niveau van zelfstandige arbeid te bereiken als het Gewest. Deze groei kan echter ook wijzen op een toename van het aantal onzekere arbeidsomstandigheden.

De instellingen voor maatschappelijk werk van hun kant zijn bijna volledig geconcentreerd in de benedenstad van Molenbeek. Ook zij vormen een belangrijke werkgever.

DE CREATIEVE SECTOR GOED VERTEGENWOORDIGD

De verdeling tussen ambachtelijke en creatieve activiteiten is in Molenbeek vrij gelijkmatig. Deze activiteiten zijn talrijker in Laag-Molenbeek, met name in de wijk Historisch Molenbeek en de Maritieme wijk. De creatieve sector omvat activiteiten in verband met fotografie, reclame, filmproductie, amusement en muziekproductie.

Bron: Visie, Molenbeek 2050 (Studio 020 Vigano WUA)

GENTSESTEENWEG BLOEIENDE HANDELSAS MET MEER DAN 20.000 SHOPPERS PER DAG

De Gentsesteenvweg is een bloeiende handelsas waar men - vooral in het weekend - van ver naartoe komt. Het heeft een specifiek aanbod.

Wanneer alle handelswijken van het Gewest in beschouwing worden genomen, zien we een interessante trend: buiten het centrum en hoog Brussel scoort namelijk ook Molenbeek (met dagelijks 22 038 shoppers op de Gentsesteenvweg) en de Brabantwijk (21 194 bezoekers voor de Brabantstraat), twee wijken die net buiten de vijfhoek liggen, zeer goed. Een belangrijk potentieel voor de perimeter.

bron : Atrium, Barometer 2018 op www.gondola.be

UN RÉSEAU ASSOCIATIF FORT ET DYNAMIQUE

SE RENCONTRER AUTOUR DES
ÉDIFICES RELIGIEUX

LE RÔLE SOCIAL DES SALONS DE THÉ

DES ÉQUIPEMENTS DE SANTÉ À
L'ÉCHELLE DU QUARTIER

UN MANQUE DE PLACE EN
MILIEU D'ACCUEIL

UNE OFFRE RICHE D'ÉQUIPEMENTS
SOCIAUX ET CULTURELS

EQUIPEMENTS SPORTIF (GRATUIT)
LA DEMANDE DÉPASSE L'OFFRE

ATTENTION PARTICULIÈRE POUR LES JEUNES ET DEMANDEURS D'EMPLOI

PLUSIEURS ÉCOLES PRIMAIRES,
MAIS PAS D'ÉCOLES SECONDAIRES

EQUIPEMENTS DIVERS POUR LES
ENFANTS ET LES JEUNES

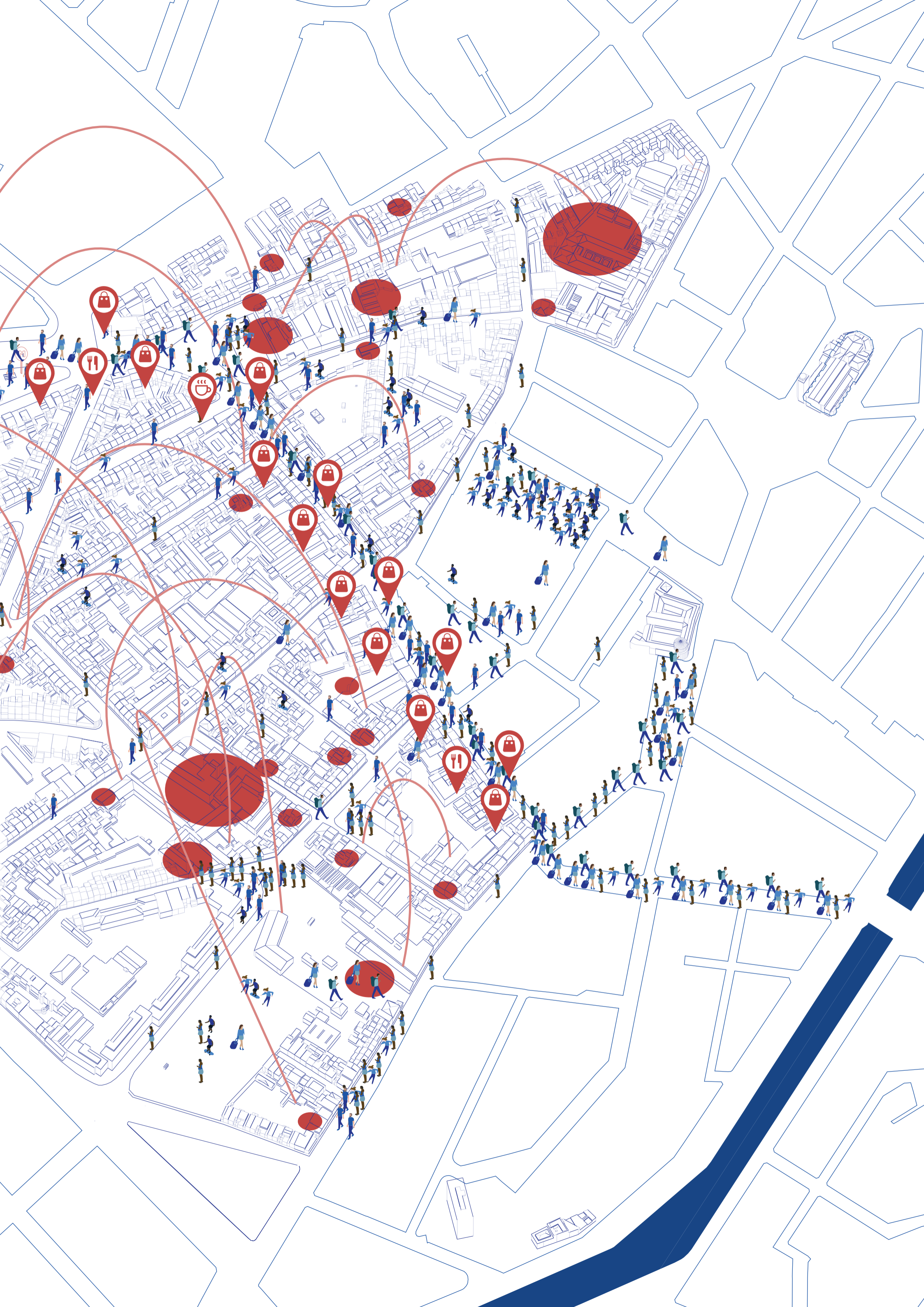
LA FORMATION POUR LUTTER
CONTRE LE CHÔMAGE

UN COMMERCE FLORISSANT AVEC UN ASSORTIMENT SPÉCIFIQUE

LES SECTEURS COMMERCIAL,
DE SERVICE ET SOCIAL COMME
PRINCIPAUX EMPLOYEURS

LE SECTEUR DE LA CRÉATION
BIEN REPRÉSENTÉ





EEN STERK EN DYNAMISCH NETWERK VAN VOORZIENINGEN

ELKAAR ONMOETEN BIJ
RELIGIEUZE GEBOUWEN

THEE HUIZEN HEBBEN EEN SOCIALE ROL

GEZONDHEIDSVOORZIENINGEN
OP SCHAAL VAN DE BUURT

GEBREK AAN PLAATS IN KINDEROPVANG

RIJK AANBOD SOCIALE EN
CULTURELE VOORZIENINGEN

(GRATIS) SPORTVOORZIENINGEN
VRAAG GROTER DAN AANBOD

SPECIALE AANDACHT VOOR JONGEREN EN WERKZOEKENDEN

MEERDERE LAGERE SCHOLEN, MAAR
GEEN SECUNDAIRE SCHOOL

DIVERSE INITIATIEVEN VOOR
KINDEREN EN JONGEREN

OPLEIDINGEN OM DE WERKLOOSHEID
TEGEN TE GAAN

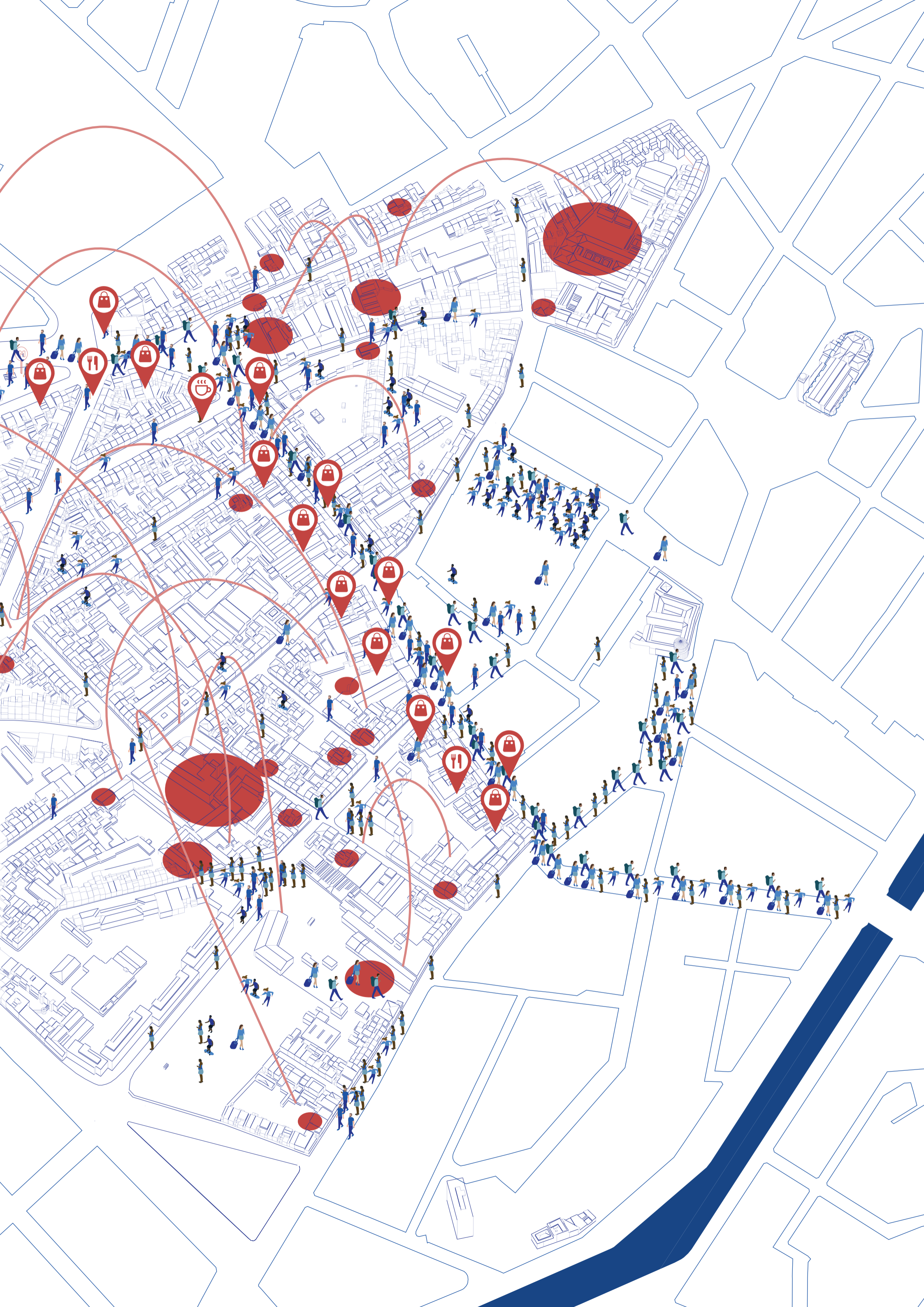
EEN BLOEIENDE HANDELSWIJK MET SPECIFIEK ASSORTIMENT

HANDEL, DIENSTEN EN SOCIALE
SECTOR BELANGRIJKE WERKGEVERS

DE CREATIEVE SECTOR GOED
VERTEGENWOORDIGD

GENTSESTEENWEG BLOEIENDE HANDELSAS
MET MEER DAN 20.000 SHOPPERS PER DAG





ANNEXES

LISTE DES DIFFÉRENTES ASSOCIATIONS ACTIVES SUR LE PÉRIMÈTRE AVEC LEURS COORDONNÉES

AJM

Rue de la Vermicellerie 10, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 410 78 46

Association Islamique Africaine de Belgique asbl

Rue de la Colonne 34, 1080 Bruxelles

02 410 17 02

Association de la mosquée Attadamoune asbl

Rue des Etangs Noirs 36, 1080 Bruxelles

02 411 26 36

Centrum West

Rue de Menin 24, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 411 09 04

Circus zonder handen asbl

Chaussée de Merchtem 9, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

0471 45 47 94

LIJST VAN DE VERSCHILLENDE VERENIGINGEN DIE IN DE PERIMETER ACTIEF ZIJN, MET HUN CONTACTGEGEVENS

VMJ

Vermicellifabriekstraat 10, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 410 78 46

Association Islamique Africaine de Belgique vzw

Kolomstraat 34, 1080 Brussel

02 410 17 02

Association de la mosquée Attadamoune vzw

Zwarte Vijversstraat 36, 1080 Brussel

02 411 26 36

Centrum West

Menenstraat 24, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 411 09 04

Circus zonder handen vzw

Steenweg op Merchtem 9, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

0471 45 47 94

Fij asbl

Rue Piers 48, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 414 92 25

Inyange (L'Oiseau Blanc) asbl

Rue Delaunoy 60, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
0484 51 11 81

JES

Werkhuizenstraat 3, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 411 68 83

La Porte Verte / Snijboontje

Rue de Menin 55, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 410 28 15

La Renaissance asbl

Rue de Menin 13, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
0488 45 67 25

La Rue

Rue Ransfort 61, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 410 33 03

Le Piment asbl

Rue de la Colonne 56, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 218 27 29

Les érudits asbl

Chaussée de Merchtem 14, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
0479/ 81 57 02

Lire et Écrire Bruxelles asbl

Rue de la Borne 14 bte 09, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 412 56 10

Maison des Cultures et de la Cohésion Sociale

Rue Mommaerts 4, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 415 86 03

Maison des Jeunes 'La J'

Rue de Menin 42, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
02 411 01 16

Fij vzw

Piersstraat 48, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 414 92 25

Inyange (L'Oiseau Blanc) vzw

Delaunoystraat 60, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
0484 51 11 81

JES

Rue des Ateliers 3, 1080 Bruxelles
02 411 68 83

La Porte Verte / Snijboontje

Menenstraat 55, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 410 28 15

La Renaissance vzw

Menenstraat 13, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
0488 45 67 25

La Rue

Ransfortstraat 61, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 410 33 03

Le Piment vzw

Kolomstraat 56, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 218 27 29

Les érudits vzw

Steenweg op Merchtem 14, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
0479/ 81 57 02

Lire et Écrire Bruxelles vzw

Paalstraat 14 bus 09, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 412 56 10

Huis van culturen en sociale samenhang

Mommaertsstraat 4, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 415 86 03

Jeugdhuis 'La J'

Menenstraat 42, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
02 411 01 16

Maison de Quartier Bonnevie asbl

Rue Bonnevie 40, 1080 - Molenbeek-Saint-Jean

02 410 76 31

Oxfam Solidarité asbl/vzw

Rue des Quatre-Vents 60, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 501 67 00

Periferia asbl/vzw

Rue de la Colonne 1, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 544 07 93

Solidarite savoir asbl/vzw

Rue de la Colonne 1A, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 513 54 66

De Vaartkapoen asbl

Rue de Manchester 13-15, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 413 04 10

Vzw Buurthuis Bonnevie

Bonneviestraat 40, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 410 76 31

Oxfam Solidarité asbl/vzw

Vier-windenstraat 60, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 501 67 00

Periferia asbl/vzw

Kolomstraat 1, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 544 07 93

Solidarite savoir asbl/vzw

Kolomstraat 1A, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 513 54 66

De Vaartkapoen vzw

Manchesterstraat 13-15, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

02 413 04 10

PANORAMA DU PROCESSUS PARTICIPATIF

OVERZICHT VAN HET PARTICIPATIEPROCES

PARTICIPATION MAQUETTE ITINÉRANTE

Séances :

- 1 : Place des étangs noirs (08/03/21)
- 2 : Parc des étangs noirs (09/03/21)
- 3 : Chaussée de Gand (14/03/21)
- 4 : Parc Bonnevie (16/03/21)
- 5 : Parc de la Fonderie (17/03/21)

Proximité

“On trouve tout ici” (Séance 1)

“ Si je veux jouer dehors avec mes enfants, je vais à Tour & Taxi ou au Scheutbos. Rien ne respire ici.” (Mère - (Séance 2)

Associations

“Notre quartier est beau, beaucoup d’ambiance” (Séance 1)

Insécurité

“Avant, vous rencontriez tout le monde sur des carrés, mais maintenant ils ne le font plus à cause des gens qui vendent de la drogue ici.” (Séance 1)

“Beaucoup d’insécurité dans le quartier.” (Séance 1)

PARTICIPATIE REIZENDE MAQUETTE

Zittingen:

- 1: Zwarte Vijversplein (08/03/21)
- 2: Zwarte Vijverspark (09/03/21)
- 3: Gentssteenweg (14/03/21)
- 4: Bonneviepark (16/03/21)
- 5: Fonderiepark (17/03/21)

Nabijheid

“Je kunt hier alles vinden” (Sessie 1)

“ Als ik met mijn kinderen buiten wil spelen ga ik naar Tour & Taxi of het Scheutbos. Hier ademt niks.” (Moeder - (Séance 2)

Verenigingen

“Onze buurt is mooi, veel sfeer” (Sessie 1)

Onveiligheid

“Vroeger kwam je iedereen tegen op pleinen, maar nu niet meer vanwege de mensen die hier drugs verkopen.” (Sessie 1)

“Veel onzekerheid in de buurt.” (Sessie 1)

“Zwarte Vijverspark is overdag een mooi park. Maar als het donker wordt, zijn er vooral drugsdealers.” (Sessie 2 - een moeder)

“Le parc des étangs noirs est un parc agréable pendant la journée. Mais quand la nuit tombe, il y a principalement des dealers de drogue.” (Séance 2 - une mère)

Circulation

“Trop de circulation le weekend.” (Séance 1)

“Nous avons besoin d’un feu de signalisation ici.” (Séance 1)

“La circulation des personnes sur les étangs noirs est trop chaotique et dangereuse.” (Séance 1 - Gardien)

“Le rond-point ici est super dangereux, la voiture est le patron ici.” (Séance 1 - Etang Noirs)

Bruit

“La nuit on entend tout ce qui se passe dans la rue, et il y a souvent des gens qui cassent et qui font du bruit.” (Vieux monsieur - Séance 2)

LIEUX

Chaussée de gand

“Ils viennent de Koekelberg, Sint-Agatha-Berchem,... pour faire leurs courses ici. Parce que le tram s’arrête ici.” (Séance 1)

“Je pense qu’on investit déjà beaucoup ici, on a de la chance, beaucoup a déjà été fait pour Molenbeek... Mais pour sortir de l’image négative, ça ne passera jamais par la... Moi j’aime bien cette commune, je m’y sent bien, quand j’y suis, je me promène, je suis heureuse” (Habitante - Séance 3).

“Je suis content plus que la où j’habitais avant ici, il y a du bruit, moi j’aime parce que ça veut dire qu’il y a de l’action” (enfant, séance 3)

“C’est toujours pareil, on est jamais prévenu de ce que vous faites ici, moi je travaille, j’assiste au réunion alors j’en ai des choses à dire” (Homme, syndicat des commerçants - Séance 3)

“Ici tout le monde utilise la voiture, c’est un véritable symbole

Circulatie

“Te veel verkeer in het weekend.” (Sessie 1)

“We hebben hier een verkeerslicht nodig.” (Sessie 1)

“Het verkeer op de zwarte vijvers is te chaotisch en gevaarlijk.” (Session 1 - Caretaker)

“De rotonde hier is super gevaarlijk, de auto is hier de baas.” (Session 1)

Geluid

“s’ Nachts hoor je alles wat er in de straat gebeurt, en er zijn vaak mensen die breken en lawaai maken.” (Oude Man - Sessie 2)

LOCATIES

Gentsesteenweg

“Ze komen van Koekelberg, Sint-Agatha-Berchem,... om hier te winkelen. Omdat de tram hier stopt.” (Sessie 1)

“Ik denk dat hier al veel geïnvesteerd is, we hebben geluk, er is al veel gedaan voor Molenbeek... Maar om uit het negatieve imago te geraken, zal het nooit gaan door de... Ik hou van deze gemeente, ik voel me hier goed, als ik hier ben, ik loop hier rond, ik ben gelukkig” (Bewoner - Sessie 3).

“Ik ben hier gelukkiger dan waar ik eerst woonde, er is lawaai, ik vind het leuk omdat het betekent dat er actie is” (kind, sessie 3)

“Het is altijd hetzelfde, wij worden nooit op de hoogte gebracht van wat jullie hier doen, ik werk, ik woon de vergadering bij dus ik heb dingen te zeggen” (Man, vakbond van winkeliers - Sessie 3)

“Hier gebruikt iedereen de auto, het is een echt sociaal symbool! Als je dat niet hebt, besta je niet” (Bewoner - Sessie 3)

“Ik denk dat de mensen wat meer veiligheid nodig hebben, en dat komt vooral door de grootte van de straten, ze zijn smal. We

social ! Si tu n'en a pas, tu n'existes pas" (Habitant - Séance 3)
"Je pense que les gens ont besoin d'un peu plus de sécurité, et ça passe surtout par la taille des rues, elles sont étroites. Il faudrait des trottoirs avec un peu plus de place, pouvoir accéder à l'intérieur de certains îlots ou il y a des jardins, et même le parc de la fonderie, si on pouvait enlever les barrières !" (Femme - Séance 3)

"Les travaux sont toujours trop long, des fois on reste des années avec des travaux dans la rue, faudrait quelqu'un pour contrôler ça" (Habitant - Séance 4)

Place des Étangs Noirs

"L'éclairage ne fonctionne pas." (Séance 1)

"Il y a beaucoup de pigeons ici et les gens jettent du pain pour les attirer." (Séance 1)

"Un casino sur la place des étangs noirs ! Non, plus sérieusement, un supermarché de type Cora ça serait bien la" (Jeune, Séance 4)

"Il faut des places de parking, c'est indéniable. Un parking souterrain serait bienvenue" (Habitant-Séance 3)

"Cette place c'est une catastrophe" (Habitant- Séance 4)

"Et ça serait possible de mettre la rue Pierce à sens unique" (Jeune- Séance 4)

"Tout le monde ici nourrit les pigeons avec leur pain rassis. Ces pigeons sont une nuisance. Tous les bancs et le sol sont recouverts avec les crottes de pigeon." (Vieux homme - Séance 1)

"Le rond-point ici est super dangereux, la voiture est le patron ici." (Séance 1)

"Tu es fou quand tu fais du vélo là-bas" (Séance 5)

"Les transports publics ici sont magnifiques. Je peux facilement aller n'importe où à Bruxelles" (Séance 2 - Jeune femme)

Parc des Étangs noirs

"Ma grand-mère ne peut pas s'asseoir sur ces bancs de fer." (Séance

hebben trottoirs nodig met iets meer ruimte, om de binnenkant van sommige blokken te kunnen bereiken waar tuinen zijn, en zelfs het Fonderiepark, als we de barrières zouden kunnen verwijderen!" (Vrouw - Sessie 3)

"Het werk duurt altijd te lang, soms blijven we jaren met werk in de straat, iemand moet dat controleren" (Resident - Sessie 4)

Zwarte Vijversplein

"De lichten doen het niet." (Sessie 1)

"Er zijn hier veel duiven en mensen gooien brood om ze te lokken." (Sessie 1)

"Een casino op het Zwarte Vijversplein! Nee, serieuzer, een supermarkt van het type Cora zou daar leuk zijn" (Jongeren, Sessie 4)

"Parkeerplaatsen zijn nodig, dat valt niet te ontkennen. Een ondergrondse parkeergarage zou welkom zijn" (Bewoner-Sessie 3)

"Deze plek is een ramp" (Bewoner - Sessie 4)

"En het zou mogelijk zijn om Piersstreet eenrichtingsverkeer te maken" (Jeugd- Sessie 4)

"Iedereen hier voert de duiven hun oud brood. Deze duiven zijn een overlast. Alle banken en de grond zijn bedekt met duivenpoep." (Oude man - Sessie 1)

"De rotonde hier is super gevaarlijk, de auto is hier de baas." (Sessie 1)

"Je bent gek als je daar met je fiets rijdt"

"Het openbaar vervoer hier is geweldig. Ik kan gemakkelijk overal naartoe in Brussel" (Sessie 2 - Jonge vrouw)

Zwarte Vijverspark

"Mijn oma kan niet op die ijzeren banken zitten." (Sessie 1)

1)
Le quartier est beau, il est bien mais c'est les gens et surtout les jeunes qui ne le respectent pas. Ils rendent la rue un peu plus sale.
(Habitant - Séance 2)

“Il manque d'un terrain de foot pour les petits qui habitent ici. Eux, ils ne peuvent pas se déplacer loin comme nous. Ils nous ont promis une agora, mais elle n'est toujours pas là !” (Jeune - Séance 2)

“Dans le quartier, c'est la guerre pour les stationnement ! Il y a de la place nulle part, les gens ils ont tous 3 desfois 4 voitures par foyer !” (Jeune - Séance 2)

Je ne comprends pas pourquoi ils ont fait un parc ici si c'est pour le détruire... Il faudrait plus de patrouilles de police dans le coin, et de nouvelles caméras. Il faudrait un parc comme celui de St-Rémy, là-bas il n'y a jamais de problèmes! (Guardien de la paix - séance 2)

Quand il y avait encore Philippe Moureaux il y avait de l'ordre ici ! Lui, il n'avait pas peur de rentrer dans le tas ! (Guardien de la paix - séance 2)

Il y a vraiment pleins de problème avec les jeunes, ils cassent tout ! (Guardien de la paix - séance 2)

Ici c'est pas terrible, le mieux c'est à l'église (St-Jean Baptiste) ! Là bas on peut se rejoindre, s'asseoir au soleil quand il y en a. (habitant - séance 2)

“ Les bancs sont faits de telle manière qu'il n'est pas agréable de s'y asseoir longtemps, c'est pourquoi les mères et les enfants ne restent jamais longtemps dans le parc.” (Youth Worker Centre West - Séance 1)

Parc Bonnevie / Bonnevie Park

Il y a une belle aire de jeux. (Séance 1)

“Ce parc il est bien mais il y a trop de monde, et une fontaine ça serait bien peut-être” (jeune, séance 4)

“Ça fait 52 ans que j'habite ici, et vous savez ce n'est pas des nouveaux parcs qu'on a besoin, les gens, ils ne vivent pas bien

De buurt is mooi, het is leuk, maar het zijn de mensen en vooral de jongeren die het niet respecteren. Ze maken de straat een beetje vuiler. (Resident - Sessie 2)

“Er is een gebrek aan een voetbalveld voor de kinderen die hier wonen. Ze kunnen niet ver reizen zoals wij. Ze beloofden ons een agora, maar die is er nog steeds niet!” (Jeugd - Sessie 2)

“In de buurt, is het een oorlog om te parkeren! Er is nergens plaats, mensen hebben 3 of soms 4 auto's per huishouden! (Jeugd - Sessie 2)

Ik snap niet waarom ze hier een park hebben gemaakt als ze het toch gaan vernielen... Er zou meer politie moeten patrouilleren in het gebied, en nieuwe camera's. We hebben een park nodig zoals dat in St-Rémy, daar zijn nooit problemen! (Gemeenschapswachter - zitting 2)

Toen Philippe Moureaux er nog was, was er hier orde! Hij was niet bang om er vol in te gaan! (gemeenschapswachter - zitting 2)

Er zijn echt veel problemen met de jongeren, ze maken alles kapot! (gemeenschapswachter - zitting 2)

Hier is het niet zo goed, het beste is in de kerk (St-Jean Baptiste)! Daar kunnen we elkaar ontmoeten, in de zon zitten als er wat is. (resident - zitting 2)

“ De banken daar zijn zo gemaakt dat het niet fijn is om er lang te zitten, daarom blijven moeders en kinderen ook nooit lang in het park.” (Jeugdwerker Centrum West - Séance 1)

Bonneviepark

Er is een leuke speeltuin. (Sessie 1)

“Dit park is leuk maar het is te druk, en een fontein zou misschien leuk zijn” (jeugd, sessie 4)

“Ik woon hier al 52 jaar, en je weet dat we geen nieuwe parken nodig hebben, de mensen wonen hier niet goed... Ik ben naar de Foyer van Molenbeek geweest, ze hebben me verteld dat het 20

ici... Je suis allé au Foyer de Molenbeek, ils m'ont dit qu'il fallait 20 ans pour un logement ! C'est ça la vraie priorité ici, le logement" (Homme - Séance 4)

"Faut plus de place pour se garer, ici c'est un enfer, un parking souterrain ça serait bien" (Habitant-Séance 4)

C'est un bon jardin, ce n'est pas un parc (Jeune, séance 4)

Parc La Fonderie

"Si les pierres avaient disparu ici et il y aurait quelque chose pour les enfants. Alors j'aimerais toujours venir ici à la place de Pierron." (Garçon 9 ans, qui habit à côté du parc - Séance 5)

"Le problème est le sol pierreux du parc." (Séance 5)

"J'habite dans le quartier depuis 4 ans maintenant. Je sais depuis un an seulement qu'il s'agit d'un espace public et non d'un domaine privé." (Séance 5)

"Quel parc? Ce n'est pas un parc, il n'y a personne là-bas." (Séance 2)

"Excellente idée, ces fontaines. Mais ils n'ont jamais fonctionné." (Séance 5)

jaar duurt om een huis te krijgen! Dat is de echte prioriteit hier, huisvesting" (Man - Sessie 4)

"We hebben meer parkeerruimte nodig, het is hier een hel, een ondergrondse parkeergarage zou mooi zijn" (Bewoner - Sessie 4)

Het is een goede tuin, het is geen park (Jongen, sessie 4)

Fonderiepark

"Als de stenen hier weg waren en er zou iets zijn voor de kinderen. Dan zou ik toch graag hier komen in plaats van Pierron." (9 jaar oude jongen, die naast het park woont - Sessie 5)

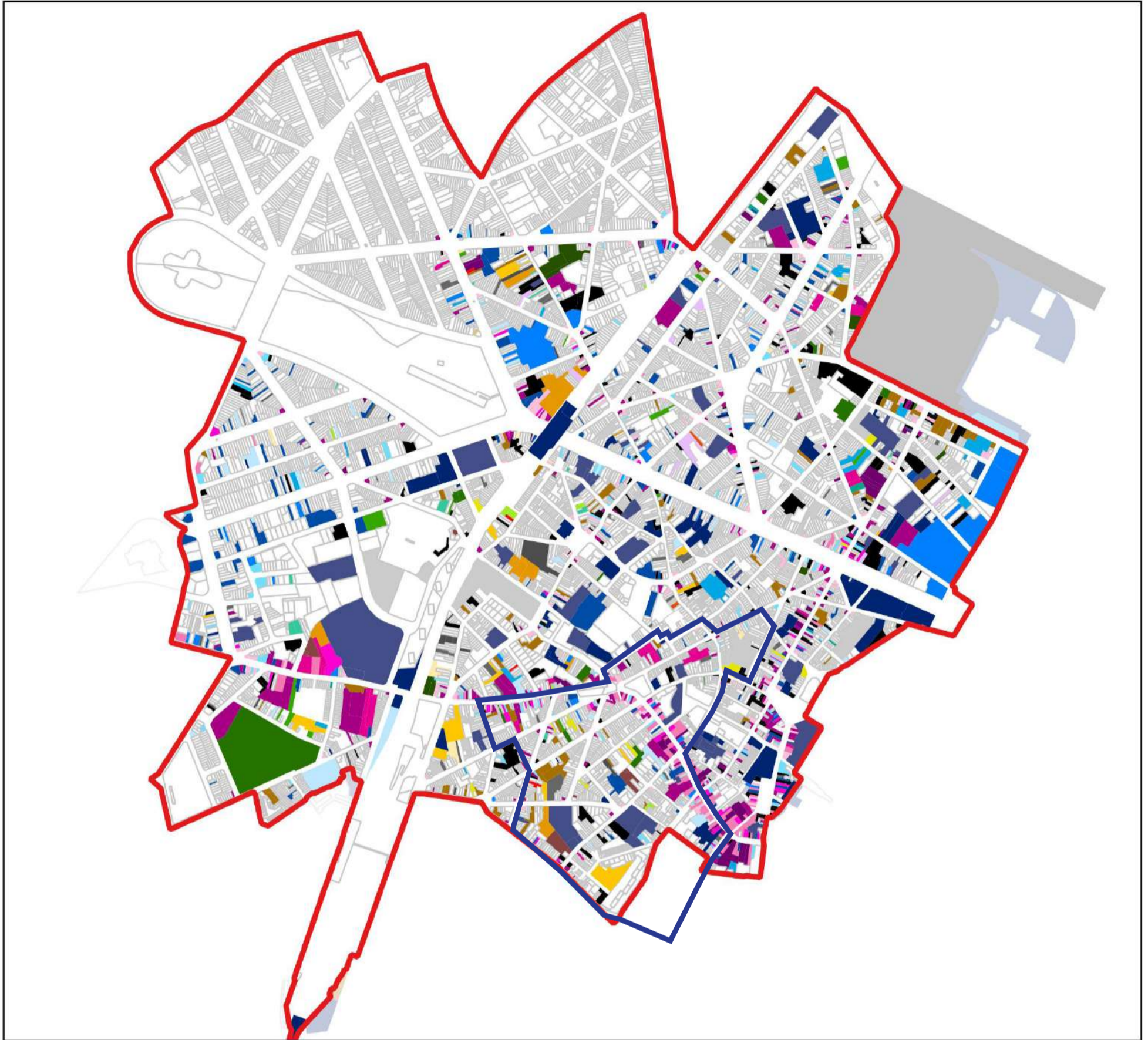
"Het probleem is de stenige grond in het park." (Sessie 5)

"Ik woon nu 4 jaar in de buurt. Ik weet pas sinds een jaar dat dit een openbare ruimte is en geen privé domein." (Sessie 5)

"Welk park? Het is geen park, er is daar niemand." (Sessie 2)

"Geweldig idee, die fontainen. Maar ze hebben nooit gewerkt." (Sessie 5)

ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES ECONOMISCHE ACTIVITEITEN



- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Fabrication- vervaardiging Matériaux de construction-bouwmaterialen Métaux et machines – metalen en machines Alimentation et boisson – voedsel en drank Autre-Overige Impression et publication - drukkerijen en uitgeverijen Equipements et services d'intérêt public - voorzieningen en diensten van algemeen nut Modes de transport – Voertuigen Air-lucht Vélo-fiets Voiture et camion - auto en vrachtwagens Voie ferré- spoorweg Eau-water Construction - bouwwerkzaamheden Général et structurel- algemeen en structureel Intérieur et finitions extérieurs – binnhuis en buitenhuisafwerking | <ul style="list-style-type: none"> Jardinnage et paysage - tuin en landschap Commerce de gros - groothandel Construction-bouw Alimentation et boissons – voedsel en drank Autre-overige Entreposage et services auxiliaires des transports - transport en opslag Services - diensten Education-onderwijs Public-overheid Santé-gezondheidszorg Finances et assurance, consultance juridique – verzekeringen en financiën, juridische dienstverlening Médias créatives et publicité - Creatieve media en reclamesector Recherche, innovation et développement - Onderzoek, innovatie en ontwikkeling Personnel - Personeel | <ul style="list-style-type: none"> Professionnel - Professionele dienstverlening Services de soutien - ondersteunende diensten Biens auxiliaires-gerelateerde goederen Biens liés à la construction- bouw gerelateerd Commerce – handel Construction – bouw Alimentation- voeding Décoration intérieur et jardinage- binnhuis-en tuinrichting Autre-overige Restaurants, Cafés et take away Hôtels et B&B - hotels en B en B Arts, culture, loisirs et sports - kunst en cultuur, vrije tijd en sport Religion - Godsdienst Vacant -leegstand |
|---|---|---|

0 100 200 300 400 m



Source: Departement Omgeving Vlaanderen and AWB, with contributions from province Vlaams-Brabant, perspective.brussels, OVAM, VLAIO, KULeuven, Brussels UrbIS©© - Distribution & Copyright CIRB

1

**DIAGNOSTIC
ANALYSE**

AVRIL / APR

2

**PRIORITÉS
PRIORITEITEN**

MAI / MEI

3

**PROGRAMME
PROGRAMMA**

JUIN / JUNI

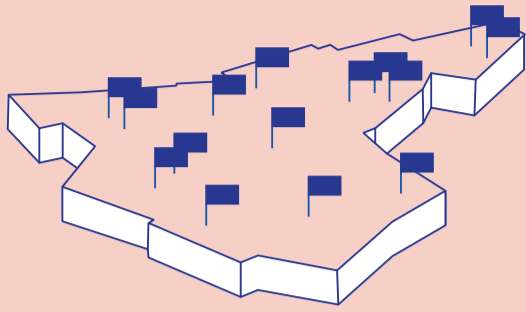
4

**ENQUÊTE PUBLIQUE
OPENBAAR ONDERZOEK**

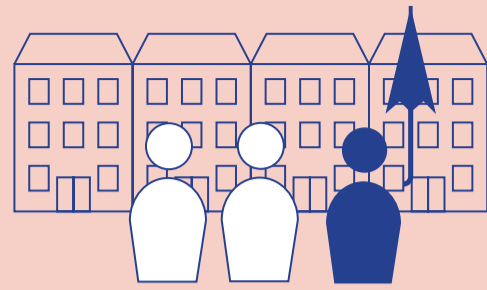


PAGE FACEBOOK

ETAN



LA MAQUETTE ITINÉRANTE
REIZENDE MAQUETTE



VISITE AVEC DES PERSONNES CLÉS
RONDELEIDINGEN DOOR SLEUTELFIGUREN

IL

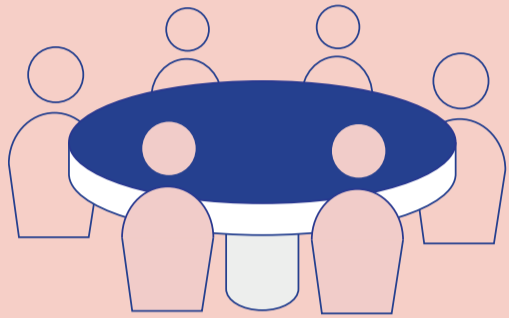
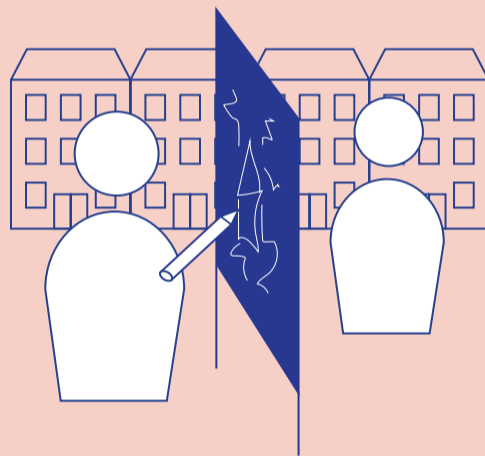


TABLE RONDE
RONDE TAFEL

21.04 > FOCUS DES JEUNES / JONGEREN

28.04 > FOCUS ASSOCIATIONS / VERENIGINGEN



ÉCRANS DANS LES ESPACES PUBLICS
SCHERMEN IN DE PUBLIEKE RUIJTE



MAQUETTE ITINÉRAINTE DES PROJETS
REIZENDE PROJECTMAQUETTE