



20, rue du Comte de Flandre
Graaf van Vlaanderenstraat 20
Bruxelles - 1080 - Brussel
Tel : 02/412.37.51
E-mail :
secretariat.1080@molenbeek.irisnet.be
Service/Dienst: Gemeentesecretariaat
Réf/Ref: MU/SV-06102016
Annexes/Bijlagen:

Aan de heer Jef Van Damme
Gemeenteraadslid
Edingenstraat, 10

1080 Sint-Jans-Molenbeek

Sint-Jans-Molenbeek, 7 december 2016.

Betreft : uw schriftelijke vraag van 6 oktober 2016 betreffende de Merchtemse Steenweg.

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Gelieve hieronder het antwoord te vinden op uw schriftelijke vraag van 6 oktober 2016.

Het Gemeentebestuur bevestigt hierbij haar wil om aan een gedeelte van deze straat een specifieke status te verlenen namelijk deze van "Schoolstraat". Dit houdt in dat een straatgedeelte tijdelijk zou gesloten worden (bepaalde dagen en uren) voor het gemotoriseerd verkeer. Enkel de bestuurders van motorrijtuigen wonende in de desbetreffende straat, de personen die er een garage hebben en de hulpdiensten zullen er mogen circuleren wel te verstaan aan een zeer lage snelheid.

Om dit te verwezenlijken moet er een nieuwe verordening voor het wegverkeer opgesteld worden met de vermelding van de uren of de periode van de ontoegankelijkheid voor een gedeelte van deze steenweg.

Er zullen slagbomen gemaakt en geplaatst worden teneinde te voorzien in een duidelijke afbakening van het straatgedeelte gereserveerd tot "Schoolstraat". Er zullen tevens verkeersborden A23 geplaatst worden, geïntensiveerd met markeringen op de weg.

Sinds de aanvang van het schooljaar 2016 – 2017, verzekeren de stadswachters hun dagelijkse aanwezigheid op de bovenvermelde plaatsen. Er is vastgesteld dat de situatie degelijk verbeterd is omdat het sluitingsprincipe van de straat bij de meeste buurtbewoners ingeburgerd geraakt. Maar desondanks blijven er zich nog problemen voordoen door bepaalde agressieve pendelaars die het verbod blijven negeren.

Sinds oktober is de situatie wat meer gecompliceerd door het opstarten van de werf op de Ninoofsesteenweg waardoor er meer verkeer is door het centrum van Molenbeek wat automatisch een weerslag heeft op de circulatie op de Merchtemse Steenweg.

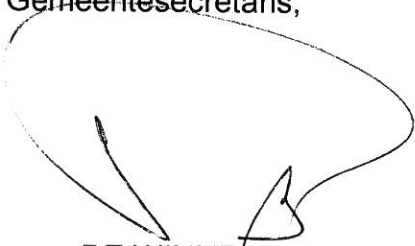
De aanpassingen van de toegangsuren en de verkeersmodaliteiten voor de Merchtemse Steenweg, werden reeds onderworpen aan een testfase in februari en dit na overleg met de directies van de scholen Vier Winden en Sint-Ursula. Verschillende verbeteringen werden aangebracht teneinde een betere veiligheid te verzekeren voor de voetgangers, in het bijzonder op de momenten dat de leerlingen de school verlaten. Er werden onder andere beter zichtbare hekken geplaatst.

Een eerste evaluatie werd uitgevoerd in juni 2016 en werd positief bevonden. De belangrijkste moeilijkheden blijven echter die pendelaars die het verbod volledig aan hun laars lappen, de voorziene afsluitingen openen en zonder schroom hun weg verder zetten naar de Gentsesteenweg en dit om de aangrenzende straten (waaronder de Piersstraat) te vermijden.

In de loop van de maand januari zal er met de betrokken schooldirecties een tweede evaluatie plaatsvinden en een volgende op het einde van het schooljaar met de directies van de betrokken scholen, de ouders en de handelaars.

Inmiddels tekenen wij met de meeste hoogachting.

Op last:
De Gemeentesecretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, loopy initial 'J' followed by a series of connected loops and a final flourish.

Jacques DE WINNE.

De Burgemeester,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'F' with several loops and a long, sweeping horizontal stroke at the end.

Françoise SCHEPMANS.

De : Jef Van Damme [mailto:vandammejef@gmail.com]

Envoyé : jeudi 6 octobre 2016 12:00

Objet : SV Merchtemse Steenweg

Beste,

zoals u weet vroegen de Vierwindenschool en l'école Sainte-Ursule een verkeersveiliger en rustigere herinrichting van de Merchtemse Steenweg. Na protest van enkele handelaars op de Gentse Steenweg werd het initieel door de gemeente voorgestelde project teruggedraaid. De gemeente stelde voor om van de straat een schoolstraat te maken, die tijdens de uren van de school afgesloten zou zijn voor verkeer (tussen 8u en 16u ongeveer).

In de feiten werd dit voorstel nooit uitgevoerd. Er werd een hek geplaatst dat door de stadswachten werd gesloten rond 8u15 en weer open gemaakt werd om 8u45. Idem tussen 15u15 en 15u45.

De facto zijn de stadswachten echter steeds minder vaak aanwezig. Soms sluiten bereidwillige ouders daarom zelf het hek aan het begin van de straat. Vele automobilisten begrijpen deze situatie echter niet of willen deze niet begrijpen. Het hek aan de kant van de Parelstraat is ondertussen zelfs volledig verdwenen.

Het gevolg is dat er van een 'schoolstraat' de facto geen sprake meer is. Vandaar mijn vragen;

1. Kan het gemeentebestuur haar intentie herbevestigen om van de Merchemse steenweg een schoolstraat te maken?
2. Kan het gemeentebestuur deze intentie dan materialiseren door het plaatsen van de nodige (en reeds vaak beloofde) signalisatie, vooral op de hoek van de Bonnestraat en de Merchtemse Steenweg?
3. Welke instructies krijgen de stadswachten? Hoe komt het dat zij vaak niet komen opdagen. Welke oplossing heeft het gemeentebestuur hiervoor.
4. Wanneer komt de beloofde evaluatie van 'schoolstraat' er? Hoe zal die verlopen? Wie wordt daarin geraadpleegd?

Met vriendelijke groeten

Jef Van Damme

Fractievoorzitter/Président de groupe

Brussels parlementslid voor sp.a - Parlementaire bruxellois sp.a

Molenbeeks gemeenteraadslid - conseiller communal à Molenbeek-Saint-Jean

www.jefvandamme.be

02/549.66.55